DX'p organisé par F6BCW aux Marquises sur l'île de Hiva Oa en AVRIL 2027

J'organise un dernier DX'p aux Marquises pendant que la propagation du cycle solaire 25 permet encore un bon trafic. Je recherche des Opérateurs / Opératrices confirmés(es).

1° - Créneau proposé pour le DX'p en Avril 2027 :

- Départ Paris le 14, arrivée à Hiva Oa le 16 avril.
- Retour de Hiva Oa le 30 avril, départ de Tahiti le 1er Mai, arrivée Paris le 2 Mai.
- Durée du trafic radio 12 jours.
- Durée du voyage complet : Départ/Retour France 18 jours

2° - Coût du DX'p : Objectif 3500€ par personne. Ce prix comprend :

- Voyage de Paris jusqu'à l'île de Hiva Oa aux Marquises avec une valise soute (2ème valise soute payée par le DX'p) ; escales aller et retour à Tahiti,
- Transferts et pension complète aux Marquises, draps et serviettes de toilette fournis, service lavage du linge personnel, ménage et restauration.

3° - Conditions pour participer au DX'p et grandes lignes de la constitution de l'équipe :

1. Être en bonne forme physique. Le voyage est long et fatigant, le décalage horaire est de 12h. Le climat équatorial maritime chaud et humide est fatigant surtout lors des phases d'installation et de démontage des antennes. Passeport et ESTA (visa touristique USA) en cours de validité.
2. L'expédition s'adresse à des Opérateurs ou Opératrices confirmé(e) ayant une bonne pratique en **contests déca internationaux**, votre expérience et participation **à des DX'p** est un plus. Nous partirons avec une personne novice en DX'p qui sera en « formation » et trafiquera en SSB.
3. Uniquement pour ceux qui n'ont jamais fait de DX'p avec moi, vous préparerez un mémo de votre activité et expérience en trafic en Contest et en DX'p
4. Avoir une expérience de groupe est importante pour les autres et pour soi-même, car vivre 15 jours avec une équipe en « vase clos » nécessite tolérance et bienveillance. L'ambiance durant une telle aventure est essentielle pour sa réussite. Les personnes expérimentées auront à cœur de transmettre leur savoir au novice.

4° - Informations complémentaires :

- **Trafic :** du 6 au 80m, ce DX'p suivra l'exigence de la charte DX'p du CDXC : Objectif 50 % au moins en mode humain.
- Les Membres du DX'p qui apporterons des équipements seront indemnisés pour leur effort.
- Le coût d'éventuelles réparations des équipements sera pris en charge par le DX'p.

Actuellement le classement DXCC avec l'Europe (source GDXF) est le suivante :

Entity Ranking for FO-M, Marquesas Islands

FO-M, Marquesas Islands		Ranking														
Category	needed by	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011
Mixed	67.1%	**38**	37	31	32	31	30	25	28	30	46	36	30	39	44	40
CW	66.3%	**47**	48	41	39	38	37	38	36	43	58	41	38	49	52	46
Phone	82.1%	**36**	32	26	25	24	25	16	22	18	26	28	29	36	33	33
Digital	83.9%	**46**	39	26	22	23	28	30	30	29	35	37	31	33	46	58

Ce classement DXCC permet d'obtenir un bon soutient financier auprès des Fondations et Clubs Européens.
Le classement international « Mixed 66 » (qui reste à confirmer), doit susciter des aides à l'international.

L'achat des vols internationaux, l'hébergement et la restauration nécessitent de se décider rapidement pour réserver. Si vous êtes intéressés, envoyez-moi un CV radio succinct relatant votre expérience en DX'p, en contest international sur décamétrique CW et SSB ainsi que votre expérience en mode data et réseau informatique. Le Logiciel de trafic utilisé sera N1MM.

Contact : Par courriel f6bcw@orange.fr - Par téléphone ou WhatsApp au +33 689 306 002

73 Didier F6BCW