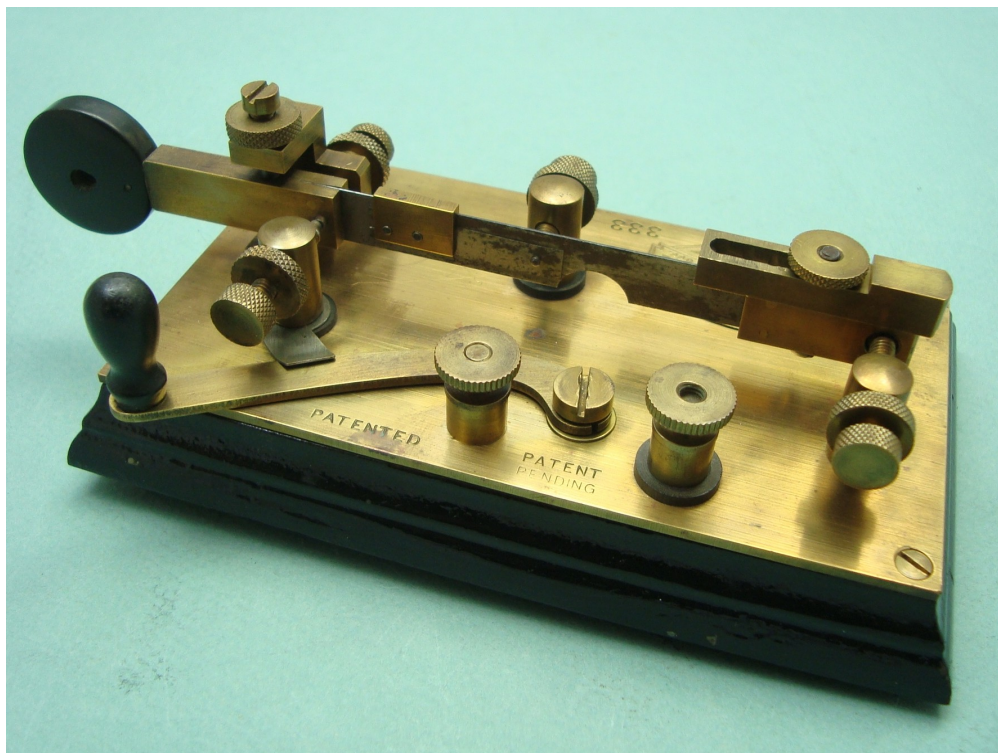




30ème Année - N° 120

03/2016



UNION FRANÇAISE DES TÉLÉGRAPHISTES

<http://www.uft.net>

Président : F6ELU

e-mail F6ELU : presi@uft.net

Adresse courrier :
F6ELU - Francis FAGON
30 rue Louis Breguet
37100 TOURS

Cotisation : 18 Euros à adresser à:

F6ICG Gérard TOUSSAINT
35 rue des Druyes
89560 COURSON LES CARRIERES

Impression : Imprimerie MARIM –
1 rue Mansard – 83100 TOULON

Routage : AIR
162 av du 14 Juillet 1789
ZA du Petit Pont
83130 LA GARDE

PRESIDENTS D'HONNEUR:

F9IQ-F6CEL-F6AXX-F6BQV

Rédaction et mise en pages :

F6AXX f6axx@neuf.fr
F6EEQ f6eeq@wanadoo.fr

Comité de lecture:

F5NQL, F5PLG, F6ENO, CT7/
F6HBR, F6ICG.

Merci à: F6ELU, F5NQL, F6HKS,
F5MQW, F9WT, F5RUJ, F6CEL,
F2VX, CT7/F6HBR, pour l'aide
apportée à la réalisation de ce
numéro.

*Les articles n'engagent que leurs auteurs.
Les photos et documents originaux peu-
vent être retournés sur demande. En
adressant des documents à la rédaction de
La Pioche, l'expéditeur accepte que
l'UFT les fasse paraître également dans
« CW Infos » de Radio-REF. En cas de
modification importante la rédaction en
proposera l'épreuve à l'auteur avant pu-
blication.*

SOMMAIRE

Edito pages 3 et 4

Infos diverses page 5

Denise F6HWU SK page 6

L'UFT dans les salons pages 7 et 8

Mérite d'honneur de l'UFT page 9

Résultats concours QRP page 10

Licence Thaïlande pages 11 à 17

Scandinavienspédition
pages 18 à 21

TM77C pages 22 à 28

Keyer K16 pages 29 à 32

Jeu de morse pages 33 à 36

Photo de couverture (F9WT): Semi-auto US BUNNELL GOLD BUG. Ce mani-
pulateur de conception originale fut fabriqué vers 1920 par la société
J.H.BUNNELL and Co.

Edito



C'est l'été... Tout le monde est en vacances ou presque mais la rentrée des classes est déjà toute proche. Et à l'occasion de la rentrée c'est souvent le moment de faire des points de situation et de formuler quelques espoirs, voire des projets.....

Cette trêve estivale nous surprend également à mieux observer ce qu'il y a autour de nous au delà de notre télégraphie certaines fois.

Je vous propose donc de nous livrer à ce petit exercice pour notre association. Tout d'abord se regrouper en association c'est essentiellement pour faire quelque chose ensemble. Il s'agit du volet « animation » de l'association. La lecture de la présente Pioche vous permettra de constater que les activités ne manquent pas et c'est bien le moindre que l'on puisse faire. J'ajouterai ce qui est encore plus plaisant c'est que ces différentes actions sont le fruit le plus généralement d'idées où d'initiatives personnelles dans un bon état d'esprit de coordination. Je citerai en particulier le projet UFT-MONT BLANC, à ce jour non réalisé, à qui je souhaite la plus belle réussite possible. Que tous ceux qui « œuvrent » reçoivent ici tous nos remerciements.

Ensuite dans l'association, il y a l'activité « administration » sur laquelle je ne vais pas m'étendre. Le trésorier thésaurise, le secrétaire et sa « chaîne » d'accueil accueille, les chargés de mission missionnent et le président préside. Heureux hommes.....

C'est dans ce double environnement qu'il se passe des choses sans trop savoir de quel côté vient le déclic de l'initiative. Par exemple à l'AG de BARR, il avait été évoqué la possibilité de développer les activités QRP.... Sitôt dit sitôt fait.... La commission concours et le VP (vice président) nous ont concocté un joli petit concours QRP. Qu'ils en soient ici remerciés. Mais ne peut-on aller plus loin dans ce projet ? (QSO de rencontre, conseils d'exploitation, technique).....

Par contre, je dois évoquer également au delà de la diversification des activités, le souci permanent de vos responsables dans le maintien de nos effectifs. Nous avons toujours à l'esprit que par rapport aux temps anciens où les opérateurs arrivaient déjà formés, notre implication directe par rapport à l'apprentissage du code et à l'entraînement à sa pratique s'est accrue. La clé USB de l'UFT est l'outil support de cette formation que je qualifierais « d'initiale ». Cependant nous devons nous sentir concernés par l'approche d'une population qui ne nous connaît pas ou qui n'a pas eu le loisir de nous trouver. Je pense aux autres radioamateurs, nouveaux voire plus anciens, aux scouts, et en un mot à tous ceux que nous pouvons côtoyer. On doit leur envoyer un si-

gnal pour qu'ils regardent vers nous. Bref on doit faire du bruit avec notre code....

Vous pouvez lire dans la présente pioche, l'article de F5RUJ Alain , dit oncle Gepetto, concernant un jeu CW d'animation à base de carte arduino et d'ampli BF « costaud ». Voilà l'outil idéal par le jeu et le bruit pour se faire entendre. Et pour passer rapidement du rêve à la réalité nous avons prévu de nous investir dans le projet en augmentant le nombre d'exemplaires disponibles.

Mais avec cet outil nous ne remplissons que la moitié de la mission. La vraie question est « comment toucher le grand public ? ». Dans notre activité de loisir nous avons un double handicap. Le radio amateurisme et la télégraphie. En effet dans notre monde de communication, quelle futilité pour s'intéresser en premier lieu et quasiment uniquement au support de la communication et comble du mal-entendement pour faire passer dessus ensuite de la télégraphie..... On est peut être en présence des « nouveaux martiens » de notre société. Il convient donc de réduire un peu la voilure et de se concentrer uniquement sur la promotion du code. Si je dispose d'un début de réponse je suis loin d'avoir toute la solution.

Comme je vous le disais au début, la période actuelle invite au dépaysement et à s'intéresser à ce qui nous entoure. Tout comme vous, je baigne, en ce moment, dans le flot ininterrompu des retransmissions télévisuelles des Jeux Olympiques..... Or je constate, qu'au hasard des performances individuelles des uns et des autres, des sports habituellement invisibles du grands public apparaissent brusquement en pleine lumière avant de replonger, une fois que les flonflons se sont tus, dans le plus grand anonymat. Cependant, il y a des conséquences... Pratiquant le tir à l'arc je pense que compte tenu de la médaille imprévue obtenue par l'archer français aux jeux de RIO, nous allons avoir dans les compagnies ou les clubs la charge d'accueillir un surplus de nouveaux pratiquants et la contrainte de prévoir les structures suffisantes pour assumer les activités....

De façon similaire, pour nous télégraphistes, comment faire apparaître au grand public l'enchantement de la pratique du code. Quelle manifestation grand public choisir ? Que montrer ? Comment donner envie d'échanger en code ?

Mettre la télégraphie au programme des prochains Jeux Olympiques ne me semble pas la réponse adaptée non plus et je conserve en mémoire qu'il ne s'agit pas uniquement de favoriser le recrutement mais qu'après il faut avoir la capacité de s'occuper des nouveaux....

Le président préside mais il a tendance certaines fois, par son imagination, à se compliquer la vie....

A tous merci pour vos activités, gardez bon moral et bonne télégraphie.

INFORMATIONS DIVERSES

NOUVEAUX MEMBRES

N° 1340 F4KJK RC Monteux 26/05/2016
N° 1341 F5TXA Philippe 05/07/2016

Bienvenue à l'UFT.

FREQUENCES DE RENCONTRE UFT

160 : 1835	15 : 21045
80 : 3545	12 : 24903
40 : 7013	10 : 28045
30 : 10135	50 : 50085
20 : 14045	144 : 144045
17 : 18083	

ILS NOUS ONT QUITTES

- F8VQ Claude UFT 576
- Info du RC FO8AA UFT 1299:
FO8JR (ex. F2DA / CN8MQ / FG7AH) nous a quittés, c'était un grand homme de radio, défenseur de la CW, et surtout formateur au sein de notre club.

L'UFT adresse toutes ses condoléances à leurs familles

LU POUR VOUS

Le centième anniversaire du début du premier conflit mondial a fait ressurgir toute une série de témoignages rapportant généralement des souvenirs individuels. C'est le cas de celui de Jean PONCIN, jeune télégraphiste des PTT, appelé en 1912 au 8^{ème} Génie au Mont Valérien.....

Ainsi débute l'aventure rapportée par les feuillets « **La tour Eiffel dans la Grande Guerre, Souvenir d'un sapeur-télégraphiste** ».

Et au détour de la vie des troupiers de l'époque apparaissent la figure légendaire de Ferrié, l'avènement de la radio, la station de 40 Kw de la Tour Eiffel, les premiers "amateurs", la déclaration de la guerre, l'écoute des postes mobiles allemands, la

bataille de la Marne, les premières détectrices à tubes électroniques et tout cela dans l'environnement quotidien d'un télégraphiste passionné et performant comme « lecteur » à la grande station.

Un remerciement particulier au Général BOISSAN, Président de l'Union Nationale des Transmissions qui a dynamisé la publication de ce livre. Vous pouvez vous procurer cet ouvrage auprès du Secrétaire Général de l'UNATRANS

Adresse postale:

Col HUG Jacques

15 rue de l'Orme Sec

94240 L'HAY LES ROSES

Adresse courriel : jafrabru@orange.fr

Prix : 20€

BIP-BIP

Le 4 octobre prochain la station club F5KCC (ou à défaut F6CRK) sera activée pour commémorer l'envol du premier satellite portant un "bip-bip", en début de la bande 21 Mhz.

L'émetteur est construit avec des tubes russes, très proches parents de ceux envoyés dans l'espace et avec une conception semblable (3 tubes 1P24b).

Puissance de l'ordre de 1 watt. Fréquence: 21,006 ou 21,035 Mhz. Antenne dipôle vertical.

CHALLENGE F5CED

N'oubliez pas d'envoyer vos comptes rendus même modestes à Jean-Claude F6JOE de préférence en fichier ADIF. Bien entendu les CR papier sont acceptés

SALON DE MONTEUX

Comme chaque année l'UFT sera présente sur le stand commun UFT/CDXC lors du salon de Montoux (84) qui aura lieu le samedi 5 Novembre.

Denise F6HWU



Denise nous a quittés, en Juin, à l'âge de 92 ans. Elle était l'une de nos « grande Dame » de la radio et une opératrice hors pair. Elle ne parlait jamais de ses débuts d'opératrice télégraphiste, et n'avait abordé cela avec moi, qu'une seule fois, lors de notre séjour au Bhoutan en août 2000, en « A52FH », un soir autour d'une tasse de thé.

Et pourtant !

Denise était une « Merlinette », formée à la télégraphie par les Forces Françaises Libres, en Afrique du Nord, dès 1942. La citation comportant l'attribution de la « Croix de Guerre avec étoile » précise :

« Engagée volontaire dans les AF.A.T. – Transmissions pour servir aux armées, a fait toutes les campagnes d'Italie, de France et d'Allemagne. Parachutée à Saint-Tropez le 16 août 1944 avec les premiers éléments français sous une attaque aérienne ennemie...Modèle de calme dans le danger, de bonne humeur dans les nombreux moments difficiles de la vie en campagne, a su en toutes circonstances...se montrer digne de la double qualité de soldat et de française. » Général KOENIG – Commandant en Chef des troupes d'occupation en Allemagne 29 mars 1946.

Qu'ajouter de plus ?

Démobilisée, elle travaille pour des services de l'Etat, en particulier au siège de l'OTAN, à Paris, jusqu'en 1962, puis elle se retire à Mérignac. En septembre 1982, elle devient « F6HWU » et membre du REF n° 41312. Immédiatement elle commence à former des opérateurs radiotélégraphistes à son domicile et au radio-club de la gendarmerie de Mérignac « FF1LPW ».

Nombreux sont les OM's de la Gironde à lui devoir leur réussite !

Au cours de sa vie de radio amateur, Denise, membre fondatrice du Bordeaux DX Groupe en juillet 1988, rejoint l'UFT (dont elle fut parmi les premiers membres adhérents en 1985 sous le n° 32) , puis le CDXC (qui lui attribue son « Mérite ») entre autres. Avec sa complice Yvette F6DXB, elle organise de nombreuses DX-péditions, dans le monde entier, activité pour elle toujours à 100% en télégraphie. Elle était à l'honor-roll du DXCC !

Denise était une « opératrice radio » des plus discrètes, des plus respectées de notre communauté, un « maître » radio formé, par la France Libre, à 20 ans et qui restera fidèle à son engagement toute sa vie.

R.I.P. Denise

Gérard/F2VX

L'UFT DANS LES SALONS

LA BEDOULE/13 LE 4 JUIN

Après une année d'interruption le salon de La Bédoule , situé au nord de La Ciotat/13, a rouvert ses portes. Les organisateurs ont obtenu la pérennisation de la disponibilité de la salle, pour tous les premiers samedis de Juin.



Nous disposons d'une G5RV installée sur le toit du bâtiment par F2VH, F4GHV, F5YH et F6CFZ, ce qui nous a permis d'activer, modestement, F8UFT.

F9WT, F8DSI, F6CFZ et F6AXX étaient présents sur le stand avec divers équipements radio dont 1 petit QRP HB1 Youkit et un KX2 qui nous ont étonnés par leur qualité de réception.

Nous en avons profité pour présenter la clé USB de F6ELU qui tournait en permanence sur un PC du stand.

Il faut noter la présence des associations ou activités suivantes: ADRF 13, CHCR



(Club Histoire et Collection Radio) , UFT/ CDXC, SOTA (F5IUZ), Muséum Télécoms, aéromodélisme, drones, ciné-club de Provence et bien entendu la brocante..



Pour de nombreux radioamateurs locaux ce salon est l'occasion de se retrouver au moins une fois par an. Il permet également aux visiteurs de découvrir d'autres disciplines qui nous montrent leur savoir faire.

Merci aux organisateurs ainsi qu'à la mairie de La Bédoule et à l'an prochain.

PORT-DES-BARQUES 30 JUILLET 2016

Cette année en raison d'importants travaux dans la salle de Marennes, le salon organisé par le REF 17 s'était déporté de quelques kilomètres, toujours dans le bassin ostréicole, à Port-des-Barques, charmante petite ville située à l'estuaire de la

sans évoquer la Corderie Royale et la frégate « l'Hermione ». Si l'on a la chance d'être sur place lors de l'entrée d'un cargo dans le port on admirera le travail des lamaneurs qui doivent faire pivoter le navire à 90 degrés dans le lit de la Charente, malgré les vents et le courant.

Sur l'île Madame, terrain de jeu privilégié de nos amis du Radio-Club de Haute-Saintonge (TM1MAD), on peut aller admirer le fort aménagé en écomusée en empruntant à marée basse la passe aux Bœufs.

L'UFT était représentée à ce salon très connu et notre stand a accueilli de nombreux OM, distribué des exemplaires de La Pioche et diffusé des clefs USB avec les logiciels que l'on connaît déjà, les cours de télégraphie, MORSELU qui permet d'envoyer des textes en CW pour s'entraîner et de nombreux articles parus dans nos revues ou rubriques.

Cette année il y avait un prototype de jeu de morse, terminé la veille (!) qui démontre s'il fallait encore le faire que le Morse est ludique et qu'il y a du plaisir à le pratiquer ! De nombreux OM se sont arrêtés et sont repartis avec le sourire.



SWL Raymond F5RUJ Alain, F6ELU Francis . Photo F1MMR.

Charente. A partir de Rochefort-sur-Mer, pour accéder à la salle polyvalente toute neuve qui accueillait le salon il faut suivre les berges du fleuve bordées de ces cabanes, typiques de la région, montées sur de grandes pattes échassières et munies d'un large filet carré relevé par un treuil: les carrelets. La route continue en direction de l'île Madame et de son fort qui protégeait jadis l'estuaire de cette magnifique voie d'eau navigable jusqu'à Angoulême en passant par Saintes et Cognac où étaient chargées les barriques du précieux breuvage. Si de nos jours elle est enjambée par un spectaculaire pont moderne, on peut toujours, en aval de Rochefort, admirer l'ancien pont transbordeur en fer qui, âgé de 116 ans et 1 jour à la date du salon permet encore aux touristes de faire un petit voyage agréable suspendus au-dessus du fleuve.

On ne peut parler de Rochefort-sur-Mer



Le professeur Gepetto fait une démonstration du « jeu du morse »

En résumé : une très belle journée ensoleillée, des huîtres, du vin blanc et de la télégraphie : le bonheur !

Alain F5RUJ

RA9 : REMISE DE LA MÉDAILLE DU MÉRITE D'HONNEUR DE L'UFT

Francis F6HKS

F6EEZ Henri et F6HKS Francis sont heureux d'avoir reçu cette belle médaille du mérite de l'UFT et remercient infiniment Mr le Président ainsi que son équipe pour cette attribution appréciée.

Amoureux et passionnés par notre CW, nous continuerons à faire partager avec nos amis licenciés ou SWL cette passion qui est la nôtre depuis tant d'années, espérant qu'elle sera reprise et inculquée par les jeunes qui montent.

73's QRO à vous tous.

Le RA9 "Réseau de l'Amitié de 9heures" mis en place par Henri F6EEZ il y a 33 ans a vu défiler de nombreux radioamateurs désireux de reprendre goût à la lecture au son et à la manipulation.

Ces cours sont ouverts à tous les intéressés OM's, SWL's. Vous nous entendrez tous les jours sur 3564 Khz à partir de 06h45 TU jusqu'à 07h30 TU environ. Durant ce créneau, des dictons seront transmis par Jeanot F6DZC et Jean-Claude F6HDH puis suivra le cours par F6EEZ, F6HKS, F5ROB ou F5AUZ suivant la disponibilité des uns et des autres.

Tous les jours de la semaine des textes en clair suivis de cinq groupes de chiffres et quelques ponctuations sont transmis avant d'effectuer la correction en SSB sur 3658,5 Khz ou 3661 Khz suivant le QRM. Le jeudi est réservé à "la Ratatouille" 8 cours de 10 groupes : lettres, chiffres, ponctuations, indicatifs et mots QRQ.

Nous tenons à remercier pour leur fidélité les OM's suivant F5LCP Jean - F5AUZ Gilbert - F5ROB Claude - F6HDH Jean-Claude - F5JMS Marcel - F6DZC Jeanot - F6HLQ Jean-Claude, sans compter tous les écouteurs et amis du RA9.

Nous avons en projet de mettre en place un petit websdr dédié au RA9 car il est surtout reçu localement sur 80m. En espérant que ce système expérimental répondra à nos espérances. Donc à suivre.



RESULTATS DU 1er CONCOURS QRP UFT

Ghislain F6CEL

2016 - Concours UFT QRP F8UFT/P - opéré par André F5UKL				
INDICATIF	UFT	PWR	QSO	Score corrigé
F9WT	506	QRP	39	11680
F5IUZ	1132	QRP	29	6100
F5NBX	999	QRP	24	4500
F6HFI	498	QRP	22	3655
F5JVP	46	QRP	26	3515
F6IRE	240	QRO	31	2970
F8UFT	1000	QRP	22	2520
F6KUP	1279	QRO	31	2470
F6CEL	12	QRO	27	2090
F8TMQ	941	QRP	16	1885
F6KTW	1191	QRP	11	1100
F8FEO	NM	QRP	11	1080
F6BZG	NM	QRP	12	1000
F6CRK	566	QRP	23	960
F5VLY	NM	QRP	11	900
F5RPB	672	QRP	12	760
F8OOI	1294	QRP	9	640
F5PRU	1095	QRP	7	420
F5LGF	NM	QRP	10	400
F5LMB	1108	QRP	7	360
F6HCC	1132	QRP	6	300
F5RPN	NM	QRP	6	275
F5ROL	554	QRP	5	200
F5OGJ	1221	QRO	6	150
F6FTB	753	QRP	4	150
F8ANA	1063	QRP	5	120
F5IQJ	659	QRP	4	105
F6ENO	17	QRO	5	100
F5AKI	1285	QRP	2	60
G4OGB	NM	QRO	3	50
F6BVV	1314	QRP	2	40

RECOMPENSES

MODALITES DE REMISE DES LOTS :

Consultez les conditions sur le site www.uft.net

1er Membre UFT à jour : 1 coupe : **F9WT - UFT 506**

1er Non membre : 1 coupe : **F8FEO**

1er SWL : 1 coupe : -----

1er QRO : 1 coupe : **F6IRE - UFT 204**



Commentaires :

- 128 stations ont passé un report.
- DXCC : DJ, F, ON, G, GM, HA, HB, I, S5, SP, YU
- 50 UFT ont participé
- 31 CR reçus.

Pour une première c'est tout de même encourageant. !!

7 ANS D'ATTENTE POUR 3 ANS DE TRAFIC LES TRIBULATIONS D'UN UFT EN THAÏLANDE

Par Alain CT7/F6HBR, ex HS0ZKG



Après avoir passé, plusieurs années de suite, nos vacances en Thaïlande, XYL et moi avons décidé de prendre une retraite un peu anticipée, et de partir nous installer en mars 2005 sur l'île de Koh Samui, dans le sud de la Thaïlande, endroit que nous avons choisi après mûre réflexion.

1 an avant le départ j'avais pris contact avec Ray HS0ZDZ (G3NOM), vice-président du RAST (le REF local), afin de connaître la procédure d'obtention d'une licen-

ce. Il m'apprend que seuls les ressortissants des pays ayant un accord de réciprocité peuvent demander une licence, et à ce jour la France n'en fait pas partie. Il faut également être préalablement membre du RAST, organisme seul habilité à transmettre les demandes de licence au service concerné.

Il m'a expliqué comment parvenir à mettre en place un tel accord bilatéral, m'a transmis une copie de l'accord de réciprocité récemment conclu entre la Suède et la Thaïlande, et m'a promis de rester en contact pour toute aide en ce sens.

Nous avons donc commencé un abondant échange de mails, qui s'est ralenti en décembre 2004, pour plusieurs mois, les OM locaux réservant leur aide aux sinistrés du tsunami qui a ravagé la région.

J'ai sollicité l'aide du représentant en Asie de l'AFE (Assemblée des Français de l'Etranger), un certain M. TESTARD, qui m'a gentiment répondu, texto, *"qu'en Thaïlande les ondes étaient contrôlées par l'armée, et que je devais choisir entre "la France et la radio" ou "la Thaïlande sans radio" ...* ! Heureusement, tant de dévouement, de compétence et de chaleureuse sollicitude n'ont pas réussi à me décourager ...

J'ai également écrit au député de ma circonscription du Var. Cette fois-ci mon courrier a reçu un accueil bienveillant et responsable; il m'a assuré qu'il transmettait ma requête au MAE (Ministère des Affaires Etrangères).

2005-2007

Puis est venue l'heure du départ et de l'installation sur l'île, fin mars 2005, ce qui m'a occupé pendant de nombreuses semaines.

J'ai ensuite appris que Ray HS0ZDZ avait été victime d'une attaque cardiaque. Il est resté très longtemps dans le coma, puis s'est retrouvé entièrement paralysé (jusqu'à son décès en 2014).

Son remplaçant, Tony HS0ZDX, m'a semblé beaucoup moins coopératif ...

Au mois de juillet 2005 j'ai envoyé une longue lettre à l'ambassadeur de France à Bang-

kok, afin de lui présenter le problème et solliciter son aide. Je lui ai rappelé que le 15 juin 2004 les nouveaux locaux du RAST avaient été inaugurés par un compatriote, le Président de l'AIT (Asian Institut of Technology) M. Jean-Louis ARMAND ...

L'ambassadeur m'a fait savoir qu'il faisait suivre mon courrier à la Mission Economique de l'Ambassade, qui s'occupe des Télécommunications.

Quelques temps plus tard, j'ai appris qu'allait se dérouler à Bangkok, en novembre 2005, le 4^{ème} comité mixte Franco-Thaïlandais sur les Communications.

J'ai aussitôt sollicité l'appui d'un des Sénateurs représentant les Français de l'Etranger, qui a rédigé une question écrite au Sénat, à l'attention du ministre des Affaires Etrangères.

Quand j'ai su que l'ANFR participerait à ce comité, j'ai bien sûr contacté son illustre représentant, M. DELIME, en lui donnant tous les détails.

Grâce à ces interventions, le sujet pu être abordé lors de ce comité. Malheureusement, le représentant de la France a pris la mauvaise initiative de demander la mise en place d'un accord au niveau **européen**, soit une réciprocité CEPT/Thaïlande.

Commençant à connaître la "frilosité" des autorités thaïlandaises, j'étais certain de l'échec de cette demande inappropriée.

J'ai donc décidé sans attendre de "tirer dans tous les sens" et j'ai contacté le REF (dont les dirigeants de l'époque ne m'ont pas été d'un grand secours ...), MEGAHERTZ (pour parution d'un article en forme d'appel à l'aide) et j'ai aussi demandé des conseils à :

- Jacky ZL3CW (F2CW) qui avait réussi à mettre en place l'accord de réciprocité France/Japon lorsqu'il résidait dans ce pays. Malheureusement pour lui, l'accord avait été signé juste après son départ ...

- Wim ON6TZ qui résidait sur l'île de Koh Larn et tentait de mettre en place l'accord Belgique/Thaïlande.

- l'ANFR, pour obtenir une traduction complète en anglais du document qui, en France, nous sert de licence (comme exigé par les autorités thaïes). Je n'obtiendrai jamais de réponse ...

- le RAST, par l'intermédiaire d'un de ses membres les plus influents, John HS1CHB (surnommé "Major John" car il avait, paraît-il, un lien avec l'armée ...).

Ce dernier m'a fait savoir qu'en raison de l'instabilité politique dans le pays, il ne fallait attendre aucune décision avant les prochaines élections, prévues en octobre 2006.

Il ne restait donc plus qu'à attendre, et faire une pause dans les démarches ...

PAUSE

A l'été 2006 nous sommes revenus en France pour 3 mois, j'en ai profité pour demander un service au "Major John" ... : bien que l'importation de matériel radio soit très encadrée et réservée uniquement aux OM dûment licenciés, y aurait-il une astuce pour ramener dans mes bagages un TRX destiné à faire uniquement de l'écoute ?

John m'a proposé la chose suivante : prendre le TRX en cabine avec moi, et lors de l'escale à Bangkok, sur le chemin du retour, il m'attendra dans le hall de transit de l'aéroport pour le récupérer et le déposer ensuite, à son nom, au NBTC, l'organisme qui contrôle (pendant une semaine) tout matériel radio importé et y appose un sticker vert s'il le juge légal et conforme aux lois du pays (entre autres, le 6m y est interdit). Puis il me le renverra dans un colis "discret", après me l'avoir revendu fictivement. J'aurais donc un TRX homologué, prêt à servir dès que j'aurais ma licence ...

Je devais donc lui faire une confiance aveugle alors que je ne le connaissais pas ...

J'ai cherché un TRX léger, sans la bande 6m, ce sera un ICOM 718.

Départ de France, le TRX à la main (un coupleur d'antenne et une alim cachés au fond d'une valise de soute), puis arrivée à Bangkok, pas très rassurés. L'importation illégale de matériel radio est, dans ce pays, punissable d'une grosse amende et ... de prison !

Un homme en uniforme nous attend et nous fait signe, c'est John. Je lui remets quelques cadeaux puis lui tend le TRX. Il me regarde étonné et j'ai l'impression qu'il a comme une perte de mémoire : il ne se rappelle plus de ce qui était convenu ! Je le lui rappelle (tout ça en anglais) et il me répond en souriant : *"pas la peine de s'embêter, tu gardes ton TRX à la main jusqu'à chez toi, et si tu as un problème à la douane ou ailleurs, tu m'appelles et je réglerai ça"* ! Puis il nous dit au revoir et s'en va avec ses cadeaux ... !

Quelle trouille ! Je n'ai jamais pris l'avion avec autant d'appréhension, j'avais la peur au ventre en pensant aux geôles thaïlandaises ...

Par la grâce de Buddha tout s'est bien passé, et nous n'avons eu aucun problème. Mais j'étais maintenant en possession de matériel radio illégal ...

FIN DE LA PAUSE

Il faut maintenant essayer de "relancer la machine" côté thaïlandais ... malheureusement nous apprenons que les élections sont repoussées, et un mois plus tard survient un nouveau coup d'Etat (un de plus ...) !

Je me doute alors que ces événements vont retarder la mise en place de l'accord de réciprocité ...

A la fin de l'année 2006 je reçois un renfort inattendu, je ne vais plus être seul à gérer ce dossier : Gérard F8DEG (ancien membre UFT) me fait savoir qu'il habite depuis peu en Thaïlande (à KHON KAEN, dans le nord-est) et que, souhaitant obtenir sa licence, il est prêt à s'associer à ma démarche.

Pendant ce temps, un long-fil au bout de mon IC718 me permet de faire un peu d'écoute, mais la motivation n'y est pas ...

En 2007 la situation politique s'arrange, l'espoir revient.

Nous apprenons qu'au mois d'avril se tiendra le 5^{ème} comité mixte Franco-Thaïlandais sur les Communications.

Je reprends donc contact avec la Mission Economique de l'Ambassade, qui organise cet événement, en lui demandant de faire le nécessaire afin d'influencer ses homologues thaïlandais pour qu'ils pressent le gouvernement de signer enfin cet accord.

Un jour, par erreur, je reçois la copie d'un mail d'une fonctionnaire du Ministère de l'Economie, en France, dont je tairai le nom par charité, qui écrit *"je ne vais pas me bouger pour un projet qui ne concerne qu'une personne"* !

Peu après nous apprenons que la réunion est repoussée au mois d'octobre.

Ces quelques mois de délai ont été consacrés à des recherches de soutien du REF et de l'ANFR, et de nombreux échanges avec la Mission Economique de l'Ambassade afin de peaufiner le dossier. Mais nous nous rendons compte que pour ce service notre demande n'est pas prioritaire ...

Après la tenue de ce comité nous devons encore patienter, pour apprendre enfin que la seule chose qui a été décidée, c'est d'abandonner le projet de réciprocité CEPT/ Thaïlande et d'en revenir à une réciprocité France/Thaïlande !

Deux ans de perdus pour en revenir à la case départ ... les transistors du PA de l'IC718 peuvent continuer à se reposer !

2008-2011

L'année 2008 est donc consacrée à "relancer la machine". Nous apprenons que le Canada et l'Espagne ont également déposé des demandes de réciprocité ...

La Mission Economique nous fait savoir que le texte est en préparation côté français, en se basant sur l'accord établi par la Suède (document fourni par moi-même 3 ans plus tôt !).

De passage à Bangkok, Gérald F8DEG en profite pour rencontrer le responsable de la Mission Economique de l'Ambassade afin de "leur mettre la pression" ...

Maurice F5NQL nous vient en aide et sollicite quelques connaissances ...

Les responsables de la Mission Economique sont remplacés, les nouveaux n'ont aucune idée de ce qu'est un radioamateur ... En mai Gérald retourne à Bangkok et a l'occasion de les rencontrer, le contact est profitable. Il se rend compte qu'ils s'occupent du dossier mieux que nous ne le pensions, que cela implique en France plusieurs ministères (Affaires Etrangères, Industrie), apprend que le texte final de l'accord est terminé et qu'il a été transmis à Paris pour accord.

Une fois de plus, il n'y a plus qu'à attendre.

Un nouvel ambassadeur est nommé. Le 14 juillet, dans son discours, il annonce que cette année verra la signature de nombreux accords entre les deux pays. Mais la Mission Economique nous refroidit et nous informe que notre accord n'en fait pas encore partie. Il est toujours bloqué dans les méandres de l'administration française ... et il y restera encore un bon moment !

En 2009, un accord de réciprocité de licence est signé entre la Belgique et la Thaïlande !

Comme quoi certains pays fonctionnent mieux que d'autres ...

Wim ON6TZ ne pourra pas en profiter, cela fait déjà longtemps que, découragé, il est parti s'installer au Cambodge, où il a obtenu la licence (XU7TZG) en 15 jours ...!

Ecœuré de voir comment nos amis belges nous ont doublés (...) je reprends contact avec le Sénateur des Français de l'Etranger, déjà sollicité en 2005, qui rédige une question écrite au Sénat à l'attention de la Ministre de l'Economie de l'Emploi et de l'Industrie du moment, Mme LAGARDE.

Cela n'aura pas beaucoup d'effet ...

En fin d'année Norbert F6AXX et son XYL viennent nous rendre visite : je leur propose d'agrémenter ce séjour par une excursion au Cambodge, pendant laquelle nous ferons une halte de 8 jours à Sihanoukville, où réside Wim. Grâce à lui j'obtiens assez facilement une licence d'1 an avec l'indicatif XU7UFT.

XU7UFT sera donc actif du 3 au 9 décembre, depuis les QRA de Wim XU7TZG et de Peter XU7ACY.

Un peu plus de 3000 QSO seront effectués pour cette "expé" en mode vacances.

Durant l'année 2010 il faudra s'armer d'une patience à toute épreuve : à chaque visite ministérielle en Thaïlande, on nous annonce que le ou la Ministre viendra peut-être avec l'accord de réciprocité dans ses dossiers, mais cela ne se produira jamais.

De plus, la situation politique se dégrade en Thaïlande, les esprits s'échauffent, il y a de très violentes manifestations, occasionnant plusieurs dizaines de morts. Gérald F8DEG a été témoin de violents affrontements. Un peu plus tard il décide de rentrer en France pour assurer une meilleure scolarité à sa fille.

Je suis à nouveau seul OM français ici, mais Gérald continue à suivre le dossier à distance.

Du côté du REF, la présidente Betty F6IOC, plus réactive que son prédécesseur, tente de savoir ce qui coince ...

2011-2015

Début 2011, il semblerait qu'il y ait une légère avancée : l'accord de réciprocité aurait été validé et signé côté français, et serait en route vers Bangkok ! Le Danemark s'active aussi à proposer un accord. Côté thaï, il y a un nouveau ministre des Telecom : c'est un général, l'armée prend ce secteur en mains ...

A l'été 2011, à l'occasion d'un séjour en France, je fais enfin la connaissance de Gérald, avec qui je n'avais correspondu que par e-mail et par téléphone.

En octobre, Gérald interroge la Mission Economique pour avoir des nouvelles. La réponse se fera attendre jusqu'au 1^{er} janvier 2012 : pour nous rappeler à leur bon souvenir, nous leur envoyons nos vœux, et en retour nous aurons droit non seulement à leurs vœux, mais à une info : début décembre l'accord de réciprocité a été signé par les autorités thaïes, il faut maintenant attendre son entrée en vigueur !

Notre correspondant ajoute : "*Vous pourrez bientôt émettre en toute quiétude. Pour ma part, ma mission en Thaïlande s'achève aujourd'hui ; c'est donc le cœur allégé par la conclusion de cet accord bilatéral que je quitterai ce beau pays.*"

Le 3 janvier 2012, Betty F6IOC, présidente du REF, m'adresse ses vœux et me fait savoir qu'elle a reçu un courrier de l'ANFR l'informant que l'accord de réciprocité France/Thaïlande venait d'être signé par les deux pays.

LA DELIVRANCE ! ENFIN !

Je vais pouvoir activer mon 3^{ème} IOTA (AS-101) en tant que résident, après OC-046 (FO8FW) et AF-016 (FR5EM).

Dès le lendemain je reprends contact avec HS1CHB, alias "Major John", pour initier ma demande officielle de licence. Il faut réunir pas mal de documents, et commencer par adhérer (à vie) au RAST.

Cette fois il n'y a pas l'air d'avoir d'embrouille, et il me promet de s'occuper de tout ...

Il me propose même de choisir mon indicatif, HS0ZKE,F,G,H ou I. Je choisis **HS0ZKG**.

Quelques jours plus tard, je reçois un mail d'un voisin, Jean-Claude : il habite depuis un bon moment à Koh Samui, à quelques km de mon QRA, il est titulaire de l'indicatif F4DTY, un ami vient de lui communiquer la bonne nouvelle, c'est ainsi qu'il a découvert mon indicatif et mon adresse mail.

Nous sommes donc maintenant trois à espérer obtenir rapidement une licence.

3 mois plus tard, début avril, je m'impatiente de plus en plus. La légendaire insouciance thaïe commence à m'agacer ...

Je relance John, qui me dit de patienter encore un peu, que je ne devrais pas tarder à recevoir ma licence et mon indicatif ... **HS0ZKL** ... ! Heureusement que je n'avais pas passé commande des QSL, dont la maquette est prête !



Le 24 avril, John m'avertit qu'il est convoqué le lendemain au NBTC pour récupérer ma licence, qui sera soit HS0ZKG soit HS0ZKL ... !

Le 25 avril, il me demande de lui confirmer mon adresse postale pour m'envoyer ma licence **HS0ZKG** !

Le jour même, à 13 :11tu, je fais mon 1^{er} QSO, avec A6/DL9WVM, sur 12m.

Le rythme de trafic sera assez soutenu au début, mais je me rends vite compte qu'avec ce long-fil de 33m en forme de Z entre quelques cocotiers, les QSO avec l'Europe ne seront pas ai-

sés. D'autant plus que le QRA est entouré de collines sur environ 300° !

Je prends alors la décision d'installer une verticale R6000. Oui mais voilà, comme pour les TRX, l'importation d'antenne est très contrôlée et soumise à des tas de tracasseries.



Alors je me dis que puisque j'ai un TRX illégalement importé, pourquoi ne pas faire de même avec l'antenne ... ! On verra bien ! On ne va quand même pas m'embêter pour quelques tubes d'alu ! Je la commande donc aux US, c'est très rapide, en quelques jours elle est expédiée, par DHL. Avec un peu de chance elle ira directement de l'Ohio à Koh Samui ...

Quelques semaines plus tard j'apprends que le colis est bloqué au service des douanes, à Bangkok, en attente du document officiel autorisant son importation ...



Il faut donc à nouveau faire appel au "Major John", qui grâce à ses relations (que j'ai dû grassement rétribuer ...) réussira à sortir le colis et me l'envoyer par un autre transporteur (donc frais supplémentaires). Au total l'antenne aura coûté presque le double de son prix ...

Jean-Claude F4DTY m'aidera à l'installer, et le trafic deviendra ensuite plus aisé.

En 2014, encore un coup d'Etat, un de plus ... ! S'ensuit la mise en place d'un gouvernement militaire ressemblant fort à une dictature, toujours en place en 2016 ...

Puis je fais l'acquisition dans une boutique de Bangkok d'un YAESU FT2000 flambant neuf. Ce TRX est équipé du 6m, donc il ne figure pas dans la (courte) liste des TRX autorisés. Il est pourtant en vente dans un magasin agréé ... Bien sûr il n'aura pas le fameux sticker vert ...

En fin d'année 2014, XYL et moi décidons que le moment est venu de changer d'air et d'aller prochainement voir ailleurs, alors je mets en vente tout mon matériel, sauf mon casque HEIL et mon manip BEGALI qui ne me quittent pas.

Dernier QSO le 7 mai 2015 avec J49TSL sur 17m.

Bilan : 3 ans de licence, seulement 30 mois de trafic, 16362 QSO dont 75% en CW, le reste en RTTY et PSK. Seulement 30 UFT dans le log ... mais certains y apparaissent plusieurs dizaines de fois ...

Jean-Claude a obtenu en juin 2013 l'indicatif HS0ZLF. Mais la Thaïlande étant un des rares pays à exiger encore l'examen de CW pour l'accès aux bandes HF, sa licence "F4" lui a valu d'obtenir ici une licence VHF ... Il n'est donc pas actif.

Gérald a obtenu en juillet 2013 l'indicatif HS0ZLH. Il est toujours en France.

HS1CHB, le "Major John" est atteint de la maladie de Parkinson et totalement inactif.

A ma grande surprise (et ma grande fierté) j'ai appris que pour récompenser ma persévérance dans l'obtention de cette réciprocité, ainsi que pour mes 7 années en tant que secrétaire de l'UFT et rédacteur de La Pioche et CW Infos, la médaille d'honneur de l'UFT m'a été décernée lors de la dernière AG.

Je remercie chaleureusement le CA de cette attention qui m'a touché.



SCANDINAVIANS PÉDITION 2016 AVORTÉE

Patrick F5MQW

Comme promis en temps utile, j'avais programmé un long QSY Nordique d'avril à juillet avec des activités IOTA Norvégiennes dont un retour à l'île de MAGEROYA IOTA EU 044 (déjà activé par votre serviteur) et retour vers la France par les îles LOFOTEN et VESTERALEN et un ou deux fjords.

Je suis persuadé que beaucoup d'entre vous ont pensé (ne le niez pas, je vous connais) : *"Avec notre Pat alias la chèvre, on ne devrait pas s'ennuyer !"*. Vous aviez raison bien entendu SAUF que *"la bavure"* s'est produite le dimanche des Rameaux alors que je testais le SAR (Studio A Roulettes) grandeur nature à VINS s/Caramy (dpt 83).

Mon destin s'est joué ce jour-là puisque j'ai glissé sur une plaque de boue dans les bois et que, mon *"dogue miniature au bras"* (un *Pincher*), j'ai chuté et dévalé le long talus vers le CARAMY. Malgré l'eau glacée, j'aurais préféré tomber dedans alors qu'un arbre a dû se déplacer (*c'est ce que disent les motards quand ils ont un accident de la route*) pour me sauver de la noyade probablement car j'ai heurté brutalement ladite essence.

Relevé sans douleur, j'ai retrouvé mes lunettes, suis revenu au SAR pour retrouver mes amis de Toulon avec leur SAR. HE-LAS ! Le soir, l'épaule était bloquée avec une douleur très forte. Nos épouses ne voulant pas prendre le volant de nos montures de 3,5 T, j'ai mis 1h45 pour faire 40km avec le bras droit.

Epaule ressoudée, nous avons dû faire QSY dans le Nord et Belgique pour affaire

familiale. Mais, compte tenu qu'il est impossible sinon fortement déconseillé par les chirurgiens d'opérer le tendon déchiré, je vous laisse imaginer les conditions de conduite. PRUDENCE et LENTEUR ont été les règles impératives du déplacement par route. Bien entendu, *"autant il se peut que j'oublie l'xyl hi ! Je ne pars jamais sans ma radio !"*. Protocole accepté par ma "cuisinière" hi.

Le mauvais wx étant déjà de la partie, halte sur une grande place à MUSSY s/Seine pour admirer le débit impressionnant de la SEINE. Le lendemain, halte du midi sur une aire de repos d'un petit village **SAVERNY** (beaucoup de grandes villes devraient prendre exemple : *une petite boîte en fer est accrochée à la porte des toilettes avec un écriteau : s v p pensez au personnel qui entretient ces lieux*...) (Là, je suis sceptique sur l'honnêteté des gens par contre j'ai mis mon obole).



Le 26/7, nous faisons halte au bord du lac Ailette comme lors de l'A/G UFT à CHAMOUILLE.

Mais les soucis vont commencer dès ce

jour avec le wx (temps pluvieux quasi permanent). Comme lors de l'AG, j'ai voulu activer ce lac mais **"Dame Scoumoune en avait décidé autrement : j'avais oublié l'alim à découpage"**. Pas le temps de trouver une solution, je remballe tout et direction le Nord. La priorité étant de voir la famille, je ne me suis pas occupé du matériel radio. De toute manière, IL ETAIT IMPOSSIBLE de faire de la radio en raison du TEMPS EPOUVANTABLE durant 9 jours (1/4h de



soleil, 2h de pluie). GGGGrrr. C'en était trop, je descends vers le Pas de Calais pour mes recherches généalogiques : le wx



est beau, la secrétaire souriante et efficace ! OUF ! Direction "La Baie de SOMME" à LE CROTOY . On y trouve l'épave d'un bateau de pêche, échoué, sauvé de la destruction par une

association de Pêcheurs, le "Saint Antoine de Padoue".

Le 7/7, route vers CORBIE (point de chute des activités prévues) en réservant une surprise de taille à l'xyl qui ne se doute de rien puisqu'elle ne connaît pas la région.

Nous entrons dans un petit village dont je porte le nom : BOURDON ! mais le fun de l'histoire est que l'xyl voit un panneau du code de la route, réglementaire mais TRES particulier. Voyez par vous-même. Je vous assure qu'il ne s'agit ABSOLUMENT PAS d'un bluff ou truchage de l'OM.

Le hasard a voulu par ailleurs que *"lesdits palmipèdes pointent leur bec à ce moment-là"*. Je ne pouvais pas attendre qu'ils soient au milieu de la chaussée puisque des véhicules passaient en ralentissant fortement et mon SAR était garé un peu plus loin à cheval sur le trottoir (chaussée pas assez large).



Domage ! Car en redémarrant, j'ai vu dans mon rétro, les canards traverser réellement la route. Inutile de vous décrire l'étonnement et le fou rire de madame qui dorénavant m'appelle "monsieur le Châtelain" puisqu'il se



trouve qu'il existe le "Marais du Château de BOURDON". Je n'ai pas eu le temps d'aller me renseigner auprès des propriétaires, devant impérativement me rendre sur les



activités initialement prévues et promises aux divers managers (DCPF/DFCF/DOHF/FFF).

Pour commencer, je me suis rendu dans deux petits villages de ma connaissance dont les grandes fermes possèdent de magnifiques pigeon-

niers :

le **DCPF80PA024 pigeonier FRESNOY les ROYE** et le **DCPF80PA025 pigeonier DAMERY**. Exceptée la propagation difficile, je n'ai pas eu de difficulté réelle surtout que les fermiers m'avaient autorisé le stationnement sur un emplacement face à leur propriété (après comme de coutume, leur avoir expliqué le "*Pourquoi de ma demande*"). Tous, sans exception, ont ouvert de grands yeux quand j'ai commencé à appeler les correspondants en mode CW. "Ça existe encore le Morse ?". Par contre, la "cata" est revenue à vitesse grand V. (C'était trop beau pour que cela dure). "Ma wifi" embarquée faisait des siennes, le frigo/congélateur du SAR refusa aussi désormais de fonctionner sur gaz.



Donc, en priorité, j'ai réservé le GE pour alimenter le SAR en 220v (pour frigo, éclairage, charge des BATT). Pourquoi BATT ? Parce j'ai démonté le plancher de la cabine



du SAR afin de faire un branchement sur le 12v direct et pouvoir poursuivre mes activités radio. Je m'étais fait un cordon alim 12v 8A en sortie du GE mais pas suffisant pour sortir de la PWR). Là, j'ai remarqué que l'xyl se posait des questions mais ne m'a pas fait de remarque sachant que la RADIO est mon "dada" et que je tenais surtout à respecter mes promesses faites aux managers.



Après avoir trouvé un emplacement approprié 1) pour garer le SAR, 2) tendre le dipôle entre deux arbres, je me trouvais dans un parc situé à mi-chemin entre le **DFCF 80122** château San Carlos de Corbie et l'écluse n° 14 de Corbie, **DOHF 80 EC 150** (soit environ 180 m de part et d'autre dans la zone des Marais de la SOMME FFF

1156 NATURA 2000. La "Groooooosse" surprise survint le 14 juillet quand un homme avec casquette se présenta à moi en me disant que le défilé allait partir de l'endroit où je me trouvais. Ce ne fût pas une farce de loin s'en faut puisque l'xyl et moi étions aux premières loges et avons regardé TOUT le défilé. L'après-midi, je me suis rendu au bord de la Somme, après avoir obtenu l'autorisation du personnel chargé des manœuvres des écluses, pour activer le **DOHF 80 EC 151** écluse n° 15 de DAOURS dans la zone protégée **FFF 1155 Moyenne vallée de la Somme NATURA 2000**, avec une chance inouïe d'assister au franchissement de ladite écluse par plusieurs bateaux.

Surpris par le nombre de contacts réalisés pour ces références ci-dessus, j'ai décidé de tenter ma chance pour activer une référence dans un nouveau programme du FFF : le **Conservatoire des Espaces Naturels** (autre promesse faite au Manager d'essayer de faire au moins une activité).

J'ai proposé à l'xyl de rester un ou deux jours sur place afin de profiter de la beauté de ce site qui est le fruit du creusement par les quelques 300 moines qui vivaient dans l'abbaye bénédictine de Corbie, (qui reçut la visite de personnages illustres tels Charlemagne, Saint Louis, Henri IV ou encore Saint-Vincent de Paul) lesquels moines avaient creusé cet étang pour approvisionner l'abbaye et les habitants en poissons tout en remarquant la qualité particulière de la terre et des boues pour peindre et cet immense trou est devenu le fameux

"**Etang de la BARETTE FFF 1621**". Cet étang est aussi appelé "Etangs Balédent" du nom du propriétaire des lieux décédé en décembre 2013 qui, fortement investi pour



valoriser la chasse, promouvoir le tourisme dans la SOMME céda ses étangs au Conseil Général de la Somme afin de transmettre ce patrimoine et permettre sa découverte au plus grand nombre. Que cet Hubert BALEDENT en soit remercié car il m'a permis d'en apprécier la beauté, de vous faire partager mon émotion devant cette Nature magnifique et préservée.

L'xyl, montrant des signes de fatigue, nous avons choisi de prolonger notre séjour, (chose rare voire exceptionnelle de ma part), dans le camping communal de la ville, nous permettant d'avoir l'eau courante, l'EDF, la WIFI à volonté pour le coût d'une nuitée à 18€.

Cette idée nous valut une surprise de taille. Un matin, un monsieur, bien sous tous rapports, me demanda ce que je pensais du "SOLAIRE" installé sur le toit de mon SAR, désirant lui-même en équiper son bateau fluvial amarré au ponton peu avant l'écluse n° 14 de Corbie. De fil en aiguille, nous en vîmes à parler de radio amateurisme et là, la surprise fût totale : j'étais en présence de Pascal, F5LNA, qui naviguait sur les canaux dont celui de la Somme.

La Scandinavie est bien loin mais aucun regret quand à ce périple dans le Nord de la France.

TM77C EU 065

Xavier F5NTZ et Franck F4AJQ



TM77C tel est l'indicatif qui a été entendu de par le monde, sur les ondes du 6 au 14 mai 2016.

Cet indicatif a été celui de la toute dernière expédition du radio club de Provins F6KOP, qui depuis de nombreuses années, organise à travers le monde des expéditions au moins une à deux fois par an.

Cette année l'île de Molène (EU-065) a été choisie pour sa situation géographique et son accès relativement facile. De plus notre ami André F4ELK résidant à Brest a grandement facilité l'organisation et la logistique de l'expédition, sa coopération et sa collaboration nous ont été d'une aide précieuse.

L'île de Molène se situe dans la mer d'Iroise à une quinzaine de kilomètres du Conquet. Elle est desservie tous les jours par bateau. Les habitants de cette île ont la chance de ne payer ni impôts locaux, ni taxe foncière. Cet avantage leur a été accordé par Louis XIV afin de les remercier des services rendus à la navigation maritime.

Parce que située sur le territoire français, l'opération TM77C peut sembler simple, mais comme à chaque fois, l'expédition a nécessité de très nombreuses heures de préparation.

Il a fallu la complicité et le dynamisme d'un OM breton sur place, André F4ELK, que toute l'équipe de F6KOP remercie, grâce auquel le transfert de l'équipe et des matériels vers l'île a été organisé. Il a trouvé l'hébergement et bien sûr, la salle permettant d'abriter le shack de TM77C.



Côté F6KOP, sous la houlette de Alain F5JTV et Frank F4AJQ, il a fallu dans un premier temps, constituer une équipe d'OM avec un spectre de compétence permettant de couvrir les modes de trafic divers (CW, phonie, digimode, VHF...), une équipe motivée afin d'organiser un roulement pour permettre un trafic 24/24 durant la dizaine de jours qu'a duré l'expédition.



L'équipe était constituée des OM suivants :

Franck F4AJQ, SSB-RTTY	Jimi F4DLM, RTTY	Philippe F4DSE, SSB,
André F4ELK, SSB	Bruno F5AGB, CW	Alain F5JTV, SSB
Raymond F5MFV, RTTY	Stéphane F5UOW, CW	John F5VHQ, SSB
Gildas F6HMQ, 6 mètres	Joël F6JMT, 2 mètres	Jean-Paul F8BJI, RTTY-SSB
Alain F8FUA, SSB-CW	Xavier F5NTZ, CW	Larry F5PBM, CW
Antoine F5RAB, CW	Maurice F5NQL, CW	Hermann ON4QX, CW
Jean-Luc F1ULQ (off site team).		

Il a aussi fallu préparer, reconditionner dans les nouvelles pelican-cases tout le matériel nécessaire et ayant servi lors de nos deux dernières expéditions 3G0ZC et 7P8C.

Retravailler sur nos antennes, refaire les coax qui avaient souffert, remettre en service nos PC portable T42 qui ont à leur actif plusieurs dizaines d'expéditions et de contests et qui commencent sérieusement à avoir des gros soucis, il faudra d'ailleurs penser à en changer pour notre prochaine XP.



- La station HF était composée de 5 positions ; 1 CW, 1 SSB, 1 RTTY et 2 MIXTES, les stations sont des Kenwood TS 590 S ou TS 570 D suivi d'un ACOM 1010.
- La station 144 MHz était composée d'un FT-847 et une GS35.
- La station 50 MHz était un IC 7000 ou un FT-847 de secours suivie d'une 4CX1500.

Bien sûr pour chacune de ces stations il fallait les antennes adéquates.

- quatre Spiderbeams : 2x 5 bandes, 1x 3 bandes et 1x WARC
- une verticale 40 mètres
- 1 L sur 40 mètres également

- une verticale 80 mètres
- une delta-loop 30 mètres
- un groupement de 4x6 DK7ZB VHF monté sur un pylône motorisé conçu par Joël F6JMT
- une beam 6 éléments spécialement fabriquée et conçue par DX BEAM, notre KO-Pain F2DX de DX AVENUE pour le 50 MHz
- un L inversé pour le 160 mètres
- et pour terminer une beverage.

La préparation du matériel s'est faite en grande partie au radio-club F6KOP. De nombreux membres du club ont participé au nettoyage du matériel, à son conditionnement et aux tests. Ces minutieux tests permettent d'éviter un maximum de problèmes ou de pannes car même si du matériel de secours est emmené, certaines pannes ne pourraient être résolues sur place du fait de l'isolement de l'expédition.

En effet, même si l'opération s'est déroulée en France, nous nous trouvions sur une île de 140 habitants seulement hors saison dont les seuls commerces sont un tabac, une épicerie et des restaurants. Impossible de trouver facilement en dépannage du fil électrique, des cosses, un fer à souder, etc...

Il faut donc penser à prendre tous les matériels de dépannage et toutes les vis, les outils, les cosses qui pourraient casser lors de l'expédition. La liste est bien sûr longue.

Comme l'affirme la loi de Murphy tout ce qui peut arriver, arrive un jour et c'est toujours le petit bidule auquel personne n'a pensé qui immanquablement va venir perturber une mécanique pourtant bien huilée. Mais nous avons eu de la chance cette année pas de gros soucis techniques, pas de fusion d'émetteurs ou de fissions d'antenne. Le matériel emmené appartenait soit au radio-club, soit il s'agissait de matériel personnel emmené par les OM.



Nous nous sommes tous retrouvés à F6KOP le jeudi matin sauf John qui nous retrouvait directement à Brest et Xavier qui devait arriver par TGV 2 jours plus tard.

Nous avons pris la route en direction de Brest où nous attendaient nos amis de F6KHM et Dédé F4ELK.

Mais nous étions un jeudi de grand départ, et après une heure de route nous nous sommes retrouvés dans des bouchons, cul a cul sur l'autoroute, heureusement

nous avons pris une marge de sécurité, mais il nous fallut plus de 9 heures pour arriver à Brest, Dédé nous attendait à notre hôtel, on déposait les bagages et hop ! QSY à F6KHM.

L'accueil fut super chaleureux de la part de nos amis bretons et cela a été un réel plaisir de visiter ce superbe radio club dédié aux contests. Nous étions avec des passionnés et

nous avons les mêmes passions... Les antennes sont superbes, et nous en avons pris plein les yeux !! Nous finirons cette soirée tous ensemble dans un restaurant sur le port de Brest, merci F4ELK F4ELI F5TTU F8BDF pour ce moment inoubliable avant notre XP.

Nous étions tous sur le pont très tôt le lendemain, nous devons être au Conquet afin de pouvoir embarquer au plus tôt avec tout notre matériel.

Mais il fallait que nous rencontrions quelques difficultés tout de même, gardez en tête la loi de Murphy et le bidule auquel personne ne pense, et bien..... Le coefficient des marées exceptionnellement élevé, avec donc une mer exceptionnellement basse le jour de notre départ, interdisait à notre bateau d'entrer dans le port de Molène.



L'équipe, les habitants et les touristes seraient donc transférés du bateau principal avec un petit bateau pour nous débarquer sur le port de l'île.

Nous étions 17 personnes avec plus de 1 tonne de matériel Radio et nos effets personnels. Malgré nos divers demandes et appels téléphoniques à la direction de PEN AR BED, il ne nous a pas été autorisé de prendre l'ensemble du matériel avec nous. Nous tenons à préciser que la direction de PEN AR BED n'a pas été ouverte à nos demandes, car franchement il aurait été possible de charger le conteneur sur le ba-

teau du soir sans aucun incident. Nous sommes donc déçus du comportement commercial de cette société avec laquelle nous avons déjà collaboré pour de nombreuses autres îles Bretonnes.

Une partie de l'équipe est donc restée sur le port afin de retourner à Brest pour charger le conteneur pour le bateau du lendemain.

Pendant ce temps l'équipe changeait de bateau au large de Molène, pour une petite embarcation dont le faible tirant d'eau lui permettait de naviguer dans le port. Notre Taxi Robert nous attendait et nous avons pu récupérer les clés de nos loca-



tions, nous restaurer chez Rachel, et commencer à installer la salle des fêtes louée par la Mairie.

L'équipe sur Molène n'avait avec elle qu'un seul émetteur et un bout de fil, cela nous a permis d'émettre et de réaliser nos premiers contacts le soir de notre arrivée, soit le vendredi 6 mai.

L'équipe retournée à BREST nous retrouvait sur Molène avec le bateau du soir, mais le matériel complet nous rejoindrait sur l'île que le lendemain.



Samedi à 11 heures du matin nous étions tous sur le port, nous recevions le matériel et Robert, le local, pouvait nous donner un sacré coup de main avec son camion taxi, ce qui nous permis de monter les antennes et les stations le plus vite possible.

Joël était prêt pour le contest VHF depuis IN78MJ juste à l'heure, même si cela a été long à mettre en route, nous avons réussi à installer toutes les antennes rapidement.

Le vrai démarrage de l'expédition com-

mençait avec une journée de retard.

Les vacances de l'équipe (deux heures ou trois heures de trafic, six heures de repos) pouvaient débuter avec malheureusement une propagation très mauvaise. Certains opérateurs, lors de leur vacation n'ont même pas réalisé un seul contact. Les nuits furent longues.

Mais nos nouveaux TS590 et TS570 fonctionnaient bien,



même si nos ACOM 1010 qui ont de nombreuses expéditions à leur actif commencent à donner des signes de fatigue il faudra bientôt changer les tubes.

Fort heureusement, bien que très capricieuse durant tout notre périple, la propagation nous a permis de faire de très beaux contacts de par le monde. Au total c'est presque





Des équipes de quatre OM se sont donc relayées pendant plus de dix jours, alternant leur vacation et leur repos.

Chacun a opéré de jour, de nuit dans des modes et des bandes différents.

Quand nous terminions notre vacation radio, nous nous retrouvions « Chez Rachel ». Nous avons loué la maison de Monsieur LE HIR et Ra-

chel nous avait loué son gîte. Pendant notre séjour, Rachel et Monique nous ont préparé de bons petits plats, que nous prenions dans une ambiance sympathique.

Lors de nos visites sur l'île, nous avons pu rencontrer les élus, notamment Monsieur le Maire qui était très heureux de notre visite.



Nous remercions la municipalité qui mettait à notre disposition la salle polyvalente ainsi que le stade situé à côté, près de la mer, ce qui nous permis l'installation de toutes nos antennes.

L'école s'est également déplacée (un maître et quatre élèves seulement sur l'île) nous leur avons bien sûr expliqué au mieux notre activité et nous espérons avoir inoculé notre virus à ces jeunes.

Beaucoup de visiteurs de l'île ou des personnes en vacan-

ces sont venus nous rencontrer et ont été très étonnés en voyant nos stations et antennes et surtout de notre passion.

Nous avons rencontré également des marins dont notamment Yann qui était mécanicien pour l'Iremer, qui a fait





de multiples tours du monde et qui connaissait l'île de Clipperton puisqu'il y est allé pour son travail.

Fin de notre expédition radio, nous reprenions sans difficulté le bateau du samedi soir, et récupérions tout notre matériel à Brest. Nous étions heureux de retrouver F4ELK et F1AKK, QSY à notre hôtel, petit restaurant tous ensemble et petite nuit, nous sommes partis de Brest à



5 heures du matin le dimanche pour un retour à F6KOP avec des souvenirs plein la tête.

TM77C fut une expédition en France, mais qui laissera un excellent souvenir aux OM que nous sommes. Ce fut un grand moment d'amitié et convivialité dans l'esprit de notre radio-club. Merci à chacun de vous de nous avoir contacté.

Nous remercions l'ensemble des personnes qui ont fait que cette XP fut une réussite et un grand merci à nos sponsors

F4ELK pour son extraordinaire aide
Micheline YL de F9IE
F1ULQ
Le CDXC
SPIDERBEAM
PROSIC
DX AVENUE
PINTO ingénieur constructeur
Monsieur LE HIR

Toute l'équipe du radio club de Brest F6KHM
QSL CONCEPT
L'UFT
ARSM
WIMO
LA VILLE DE PROVINS
DX BEAM
ROBERT le TAXI de Molène
RACHEL ET MONIQUE

LA MUNICIPALITE DE MOLENE et Monsieur le Maire
L'école de Molène et son instituteur

Et bien sur tout les KOPains
Photos : F4AJQ - F5NTZ

Keyer K16 de K1EL

Alain, F5RUJ

Le **K16**, successeur du **K12** et **K14**, est un petit circuit intégré PIC à 8 broches destiné à fabriquer un « keyer » automatique dont vous trouverez la description en Anglais sur le site de K1EL à l'adresse suivante : <http://k1el.tripod.com/K16.html>.

Son prix est de 8\$ seulement et si l'on achète le kit comprenant le circuit imprimé et les composants cela revient à 30€ tous frais payés arrivé en France.

A mon avis c'est le meilleur keyer que je connaisse, plus performant que celui qui est intégré dans mon transceiver. Il dispose de 2 x 6 mémoires, 2 jeux complets de réglages (par exemple : journalier / contest) et l'on dénombre 40 commandes possibles.

En plus il peut gérer de façon très sophistiquée un PTT pour actionner un amplificateur de puissance externe ou un relais d'antenne.

Pourquoi utiliser un keyer externe quand il y en a un intégré à son poste ?

Effectivement, en usage ordinaire le Keyer interne est en général suffisant.

Cet appareil sera destiné à des actions plus particulières : en contest, pour faire une balise, pour utiliser un mode de manipulation CW particulier, pour pouvoir utiliser des mémoires très facilement, pour s'entraîner, pour régler la vitesse de transmission très aisément, pour connecter en même temps une « pioche » et un double-contact etc.

Il sera très utile avec un appareil de radio plus ancien ou moins perfectionné que les derniers mis sur le marché.



Un exemple particulier

J'aime bien avoir connectés en même temps un double contact et une pioche pour diverses raisons et en particulier pour pouvoir répondre lentement en détachant les lettres à une station qui n'entend pas bien.

Avec mon ICOM 7600, c'est possible mais pas avec le FT817.

Avec tout appareil on peut envoyer le contenu de mémoires à partir d'un ordinateur mais il faut être en mode « pioche » et pour pouvoir utiliser un manipulateur électronique en même temps ce n'est pas simple, du moins pas rapide.

En concours il n'y a pas de mémoires sur le FT817 et 4 sur l'ICOM. Je possède personnellement un clavier qui permet de les envoyer facilement mais sans cet accessoire c'est moins commode et il faut sacrifier l'affichage du scope pour accéder aux mémoires.

Comme on le constate le keyer extérieur permet de régler aisément tous ces petits problèmes, surtout avec des appareils peu perfectionnés.

D'autres bonnes raisons pour se lancer dans la construction

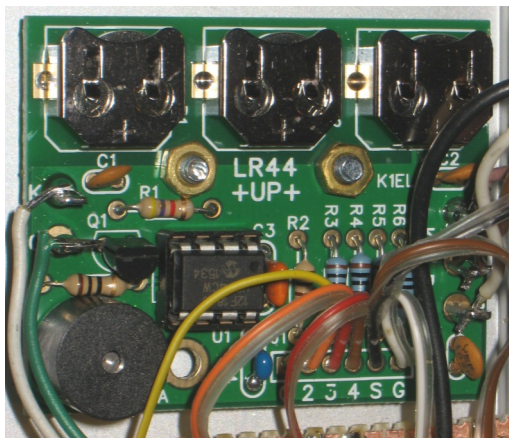
On pourrait ajouter à ce qui a été dit précédemment que les textes contenus dans les mémoires du K16 peuvent comporter des commandes : modifier la vitesse de transmission (599 à toute vitesse !), inclure un numéro progressif, attendre que l'on ait envoyé un indicatif ou un report manuellement etc.

Les mémoires peuvent également s'appeler les unes les autres. Une simple pression sur une palette arrêtera l'envoi du message.

Pour couronner le tout, la somme à investir reste très modeste pour avoir tous ces perfectionnements et la construction est très simple, à la portée d'un débutant soigneux.

Pas de circuits à montage de surface, tous les composants de la carte sont fournis. Il faut bien entendu ajouter les fils de liaison et les socles de connexion, les boutons-poussoirs et le boîtier.

L'alimentation se fait au choix par 3 piles -boutons implantées sur la carte ou par une alimentation extérieure. Il n'est pas prévu d'interrupteur car le courant consommé au repos est de l'ordre du micro-ampère et les piles durent très longtemps.



Utilisation en mode keyer à mémoires simple

Après avoir connecté une clef double contact l'appareil fonctionne dès la mise sous tension.

Il suffit de tourner le potentiomètre de vitesse pour choisir la plus appropriée. Une commande permettra ensuite de définir la vitesse la plus basse et la plus haute correspondant aux limites du potentiomètre.

Le microprocesseur scrute en permanence le potentiomètre et il est donc possible de changer aisément la vitesse de manipulation. Un bouton gradué permettra de retrouver rapidement sa manipulation préférentielle.

En plus de l'entrée « paddles » j'ai placé une entrée « pioche » directement en parallèle sur la sortie, ce qui fait que je peux utiliser indifféremment les deux modes de façon instantanée.

L'appui bref sur les boutons des mémoires enregistrées envoie leur contenu, les 4 premières en accès direct, la 5 et la 6 en combinaison avec le bouton 1. L'appui sur une palette stoppe immédiatement l'envoi. Une mémoire non enregistrée envoie « MT » sur le buzzer interne. « MT » prononcé à l'Anglaise se dit EM-TY soit « vide » dans cette langue (empty).

Utilisation du mode commande

Le bouton n°1 sert à envoyer la mémoire 1 mais aussi, par un appui prolongé, à passer en mode « commandes » pour programmer l'appareil. L'appareil répond par « R » en CW et attend que l'on envoie une instruction (une lettre ou un code) à l'aide de la clef.

Pendant ce temps la connexion vers le poste est neutralisée et l'on entend seulement le « buzzer » interne.

Il y a deux types de commandes, les « immédiates » auxquelles on accède directement et les « étendues » auxquelles on accède par la commande simple : « X ».

Commandes immédiates

A - Mise en fonctionnement/arrêt du buzzer interne (en-dehors du mode commande où il s'active automatiquement)

B – Mode balise facile

C – Vitesse en mode commande. Elle peut être plus lente qu'en mode de transmission pour éviter des erreurs lorsqu'on enregistre les mémoires par exemple.

D – Décrémente le numéro de série envoyé

E – Passe d'une banque de messages à l'autre

F – Donne la vitesse en mode Farsworth. Par exemple choisir une vitesse moyenne de 10 mots/minute mais produire les lettres à 20 mots/minute en augmentant l'espacement.

Utilisé pour le mode « apprentissage »

G – Durée du cycle de tune

H – Réglage du délai de chute de PTT (utile pour un ampli)

I – Règle l'espace entre les lettres

J – Règle la sensibilité des palettes

K – Sélectionne le type de fonctionnement : iambique A ou B, vibro, pioche etc.

L – Réglage du délai mise en œuvre du PTT pour appareil extérieur

M – Met en marche ou arrête la transmission vers le poste. Seul le buzzer est actif.

N – Charge le numéro de série sur 4 chiffres

O – Echange le port de sortie (PTT ou TX)

P – Passage en mode apprentissage

Q – Demande quels sont les réglages actuels

R – Permet d'écouter les messages enregistrés sans les transmettre

S – Force la vitesse de transmission à la valeur donnée. Avec le potentiomètre la vitesse n'est pas précisée. Elle est à l'appréciation de l'opérateur. Avec cette commande on définit exactement le nombre de mots par minute.

T – Réglage de la retombée du PTT

U – Auto-espacement. Marche/Arrêt

V et W – réglage sophistiqué des points et traits !

X – Passage en mode commandes étendues

Y – Rapport entre traits et points. Normalement 3:1

Z – Fréquence de la note du buzzer interne (300 à 2000 Hz)

AA – Sortie continue pour accord d'antenne (tune). Arrêt par appui sur une palette.

Commandes étendues

On y accède par la commande immédiate « X »

A – Diagnostic d'entrée analogique

C – Espacement mode contest / mode normal

E – Allongement du premier élément, point ou trait, pour compenser un éventuel délai de passage en émission du poste

F – Permet de raccourcir le délai sur le bouton 1 pour passer en mode commande

M – Enregistrement de l'indicatif. Deux indicatifs sont possibles car on peut enregistrer deux banques de paramètres que l'on peut intervertir avec la commande étendue « U ». L'indicatif peut être ensuite placée dans les mémoires à envoyer grâce au symbole « / M ». Il n'est donc plus utile de le taper en entier

N – Chiffre 9 traduit par N ou non

P – Changement du mode du PTT

R – Définition de la vitesse minimum et maximum en mots par minute

S – Sauvegarde des données dans l'EEPROM

T – Chiffre 0 traduit par T ou non

U – Changement de banque de données

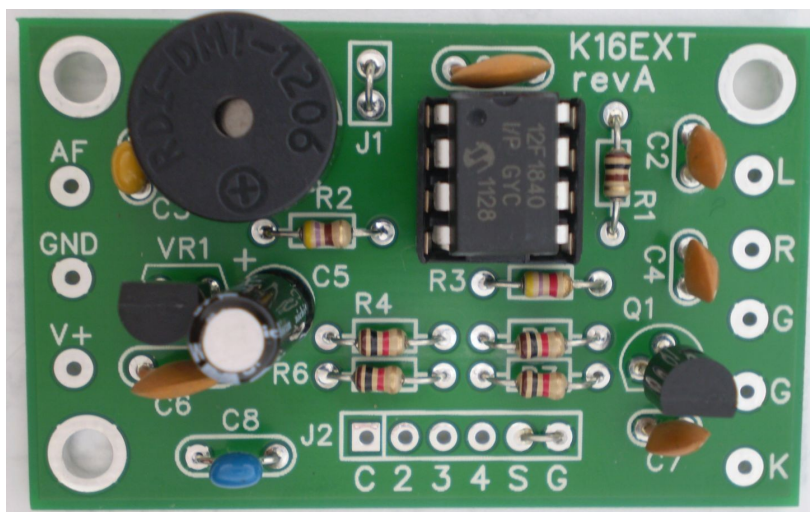
V – Lecture de la tension

X – Echange des palettes point/trait (gauchers)

En conclusion

Si vous voulez construire un keyer très performant et vraiment pas cher, il faut vous procurer le K16. Nous vous avons indiqué l'adresse en début d'article.

La notice complète que l'on trouve sur le site est excellente, mais en Anglais. En cas de besoin nous pouvons donner des explications. Il y a de si nombreuses possibilités que toutes ne seront pas utiles à tout le monde !



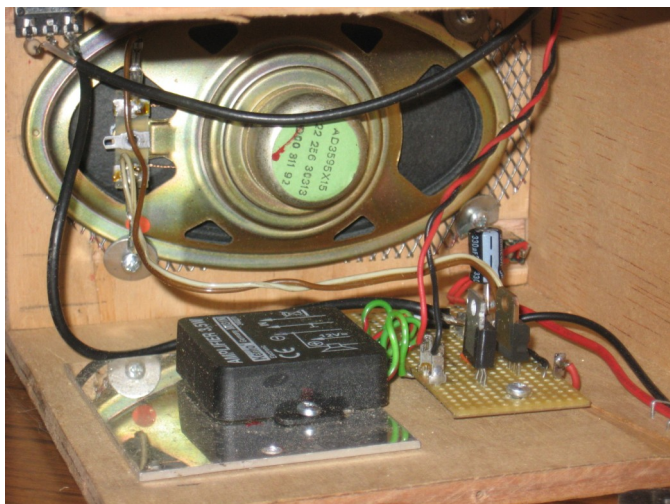
LE JEU DE MORSE

Alain F5RUJ

Pour attirer des personnes vers un stand d'exposition il vaut mieux qu'il y ait sur la table une chose qui sorte de l'ordinaire, qui fasse du bruit, de la lumière. On passe sans s'arrêter devant des revues ou des imprimés. A l'UFT nous pouvons placer des couineurs, des émetteurs QRP, quelques fournitures, des postes anciens, mais tout cela a été déjà vu. Par ailleurs nous pensons que la télégraphie peut être amusante pour tout le monde, surtout pour les jeunes. Mais on n'attrape pas les mouches avec du vinaigre et les jeunes gens avec des revues. Une réflexion commune avec les responsables du Radio-scoutisme nous a amené à créer une sorte de jeu d'arcade, le mot « vidéo » étant inapproprié dans ce cas : ce serait un « jeu audio » de reconnaissance des caractères CW. « Quelle nouveauté ! » direz-vous ironiquement, mais l'intérêt de l'objet réside dans « l'emballage », dans la forme, pas sur le fond.

Qu'est-ce donc ?

C'est un objet pouvant prendre diverses formes et muni d'un clavier informatique. L'appareil émet des sons du style de celui des jeux de console, mais à la place des monstres à éliminer ou des obstacles à sauter il demande au joueur de reconnaître des lettres de l'alphabet Morse. Les photos illustrent un prototype mais celui des Scouts est très différent !



Ampli BF

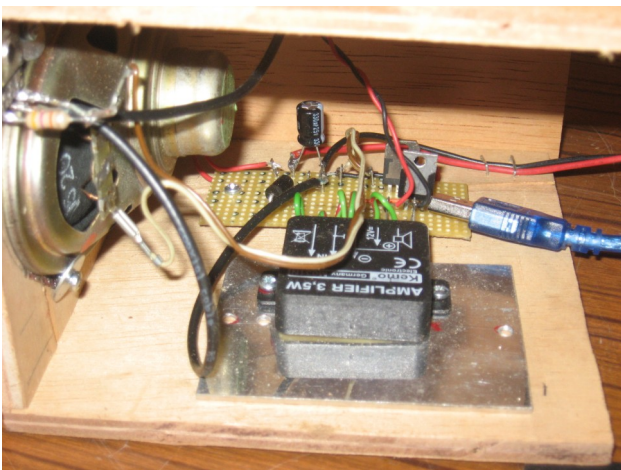
Si l'on « soulève les jupes » on aperçoit deux éléments principaux, si l'on omet l'alimentation régulée délivrant deux tensions, 12 et 5 V.

- Un microprocesseur ARDUINO NANO auquel est relié le clavier ;
- Un module amplificateur basse fréquence de quelques Watts.

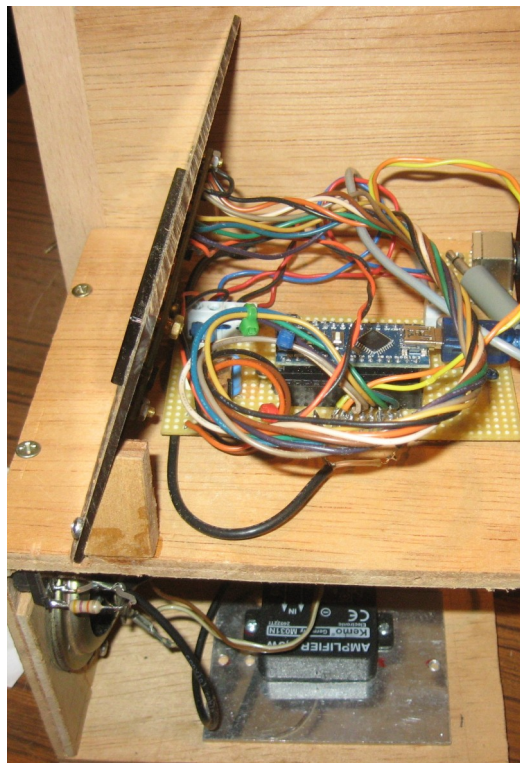
Tout cela coûtera très peu cher et ne demandera pas une grande technicité pour le montage. L'usage de l'appareil apparaît évident : l'ARDUINO envoie un signe Morse amplifié par le haut-parleur, le joueur doit l'identifier et le taper au clavier.

La technique

Au point de vue technique, l'amplificateur BF est un module tout fait que l'on trouve facilement chez les annonceurs.



Alimentation et BF



En ce qui concerne la partie informatique elle se compose d'un ARDUINO NANO et d'un afficheur à deux lignes de 16 caractères très banal. Toute la difficulté réside dans la programmation. Nicolas F4EGX du Radioscoutisme et moi-même avons développé le programme à « 4 mains ». Les OM qui souhaiteraient réaliser le jeu de Morse trouveront dans quelque temps en libre accès le programme et les connexions à réaliser sur le site de l'UFT. On peut se servir de l'appareil pour animer des rencontres avec de jeunes enfants. Nul doute que les mélodies développées par Nicolas sauront les attirer.

Quels sont les jeux proposés ?

Les jeux se déroulent dans un environnement sonore de type « jeu de console », il y a des points qui s'additionnent en fonction du nombre d'essais nécessaires avant d'avoir

ARDUINO

trouvé la bonne réponse et de la vitesse de la transmission du signe en mots par minute. Comme il s'agit d'un jeu et non pas d'un système d'apprentissage systématique, le joueur a largement le temps de réfléchir avant de répondre (10 secondes).

Avant de décrire les exercices sachez que l'on peut paramétrer la vitesse, la tonalité et le nombre de signes à découvrir par exercice (10 au minimum). On choisit les jeux en utilisant les flèches du clavier. Pendant le jeu on peut modifier la vitesse ou la tonalité, l'afficheur deux lignes indique comment s'y prendre. En général gauche/droite pour la vitesse et haut/bas pour la tonalité.



Clavier souple

Le jeu n°1 : l'initiation.

Il s'agit d'un « buzzer-clavier ». On tape une touche et l'appareil émet le son correspondant. Il faut bien com-

mencer par écouter les signes pour les mémoriser ! Mais ce n'est pas fait que pour les débutants : on peut envoyer les lettres accentuées ou la ponctuation pour les apprendre ! Une particularité de ce jeu est que l'appareil peut actionner un buzzer externe, voire un émetteur, telle que le ferait une pioche !

Le jeu n°2 : Les signes sélectionnés.

C'est véritablement le premier jeu. On choisit soi-même plusieurs signes (deux au minimum) et la machine va envoyer les sons. On a 3 essais et 10 secondes par essai pour trouver la lettre. Si l'on a fait des erreurs l'exercice se terminera par un « VA » neutre, si tout est juste au premier essai la musique sera triomphante. On peut, à ce moment, recommencer, changer les signes ou changer de jeu;

Les jeux n° 3 à 7: Les lettres pré-définies.

Ce sont des groupes de lettres choisies en fonction de leur difficulté. Le premier groupe est ETANIM, puis DSOURC, KPBWGL, QHFY et ZVXJ ;

Le jeu n°8 : Toutes les lettres ;

Le jeu n°9 : Tous les chiffres ;

Le jeu n°10 : La ponctuation et les lettres accentuées ;

Le jeu n°11 : Tous les signes employés en CW française ;

Le paramétrage général : vitesse, tonalité et nombre de signes par exercice

Et enfin des informations sur les auteurs.

Même si cet appareil est essentiellement destiné à des apprentis pour leur montrer que le Morse peut être une chose amusante, les OM chevronnés pourront se piquer au jeu : nous en avons fait l'expérience au radio-club F6KTW et sur le stand de l'UFT à Port-des-Barques.

En effet la vitesse peut être augmentée jusqu'à 65 mots/minute et peu d'OM maîtrisent bien la ponctuation et les lettres françaises accentuées.



Vue de face

Venez nous voir dans les salons pour tester votre habileté et surtout pour vous détendre un moment avec le Jeu de Morse et rendez-vous à Romans l'année prochaine pour notre assemblée générale annuelle.

Alain de F5RUJ