

LA PIOCHE

BULLETIN DE LIAISON DE L'UNION FRANCAISE DES TÉLÉGRAPHISTES

Communiquer, c'est votre passion.



**ALORS, NE TIREZ PAS UN TRAIT
SUR LE MORSE, FAITES LE POINT !**

**Pratiquez la Télégraphie
et sans être polyglotte,
aucune contrée, aucun IOTA
ne vous échappera !**

STATION OFFICIELLE : F8UFT



MEMBRE DE L'EUCW ET DU REF-UNION

22ème année • n° 85

04 / 2007



Union Française des Télégraphistes

10 rue Léon L'hermitte

29830 PLOUDALMEZEAU

Tél : 0877 16 11 05 (tarif appel local)

06 10 74 96 87

<http://www.uft.net>

e-mail : president@uft.net

Cotisation : 18 Euros

SOMMAIRE

Edito	Page 2
23ème AG	Page 3
Patrimoine	Page 4
Dipmètre	Pages 5 à 7
Bibliophilie Morse	Page 8
Rétro Radio	Page 9
Souvenirs...	Page 10
Expé SOTA	Pages 11 à 13
Appel aux membres	Page 14
SYLRA	Page 15
Visite Chez les autres	Pages 16-17
CN2GE	Pages 18 et 19
HAMEXPO	Page 20
UFT dans concours	Pages 21-22
Infos diverses	Page 23
Prix les Mèzières	Page 24

Rédaction et mise en pages : F6AXX

E mail : F6axx@aol.com

Impression : Imprimerie MARIM –
1 rue Mansard – 83100 TOULON

Routage : F6JOE

Comité de lecture : F5YJ, F5NQL, F6ICG,
F5PLG.

Merci à F8ARR/F6CPI pour la couverture,
F1SKH, F5MN, F6BQV, F6ENO, F3OA,
F5OGE, F5JER, F5RPB, F5NQL, F6ICG,
F8LDX, F6BCU, F-15873 pour l'aide apportée à
la réalisation de ce numéro.

Les articles n'engagent que leurs auteurs. Les photos et documents originaux peuvent être retournés sur demande. En adressant des documents à la rédaction de La Pioche, l'expéditeur accepte que l'UFT les fasse paraître également dans « CW Infos » de Radio-REF. En cas de modification importante la rédaction en proposera l'épreuve à l'auteur avant publication.

EDITO

Mes chers amis.

Dans la dernière « Pioche », j'ai eu le plaisir de vous rendre compte de l'état d'avancement des travaux du Conseil d'Administration et du Bureau exécutif.

Vous connaissez nos nombreux projets désormais, même si, bien entendu, la liste n'est pas exhaustive.

Des OM se sont déjà portés volontaires pour animer certaines branches et je les en remercie. Tout cela va se mettre en place progressivement.

- Je dois me rendre en Martinique dans les prochains jours et rencontrer Valère, FM5CW, chargé d'animer l'U.F.T – et en particulier les formations – en outre-mer. Une interface lui permettant d'émettre des cours afin d'éviter d'avoir à faire déplacer ses élèves vient de lui parvenir. Bien entendu, vous découvrirez quelques photos dans la Pioche suivante.

- Le 17 novembre, se tiendra dans le département 27, l'Assemblée Générale de l'Association Française des Radioamateurs Handicapés (AFRAH). Avec Franck, F4AJQ, Président du Clipperton DX Club, nous avons rencontré, Jean-Luc, F5PC, son Président, à Auxerre. Forts de cette conversation, nous avons, tous les trois, décidé de nous rapprocher... Des conversations très intéressantes avec l'AMSAT ont également eu lieu. L'heure n'est pas à l'isolement, nous devons tous, et dans nos spécificités propres, nous rapprocher pour mieux nous faire entendre et mieux défendre notre hobby.

- Le concours UFT approche, voilà une excellente occasion de vous faire entendre ! N'oubliez pas, non plus, l'indicatif de notre association, F8UFT, toujours disponible sur demande ! A l'occasion d'un simple week-end ou pour toutes autres raisons, n'hésitez pas à le faire entendre !

- Le moyen de paiement « en ligne » de la cotisation a évolué sur notre site Internet. Désormais, nous utilisons « PAYPAL », un moyen sûr et fiable qui a surtout l'avantage d'être très économique pour l'association contrairement à l'outil que nous utilisions au préalable. Il n'est pas nécessaire de posséder un compte Paypal pour y régler la cotisation : La carte bleue y est acceptée.

Enfin, les fêtes approchent... cette Pioche étant la dernière de l'année, permettez moi de vous souhaiter à tous et toutes, d'excellentes fêtes de fin d'année, profitez-en bien... abusez de tout, et surtout de CW !

Très amicalement à tous et toutes, n'hésitez pas à m'écrire car je suis, toujours, à l'écoute de vos idées ... (president@uft.net)

Vincent, F5MJV.

23^{ÈME} ASSEMBLEE GENERALE

David F1SKH-F6KWP

Voici les premières informations concernant notre 23^{ème} AG organisée par F1SKH et le RC F6KWP à Hussigny-Godbrange, à quelques kilomètres à l'Est de Longwy. Cela vous permettra déjà de réserver votre week-end du 1^{er} Mai. Les informations complètes vous seront communiquées dans la Pioche 1/2008.



La commune de Hussigny-Godbrange est une commune urbaine de 3 142 habitants en 2004 située à l'extrémité Nord du Département de la Meurthe-et-Moselle, à la frontière avec le Grand-Duché de Luxembourg, sur le plateau du Pays-Haut.

Déroulement du Week-end**Journée du Vendredi 2 mai 2008****Jusqu'à 13H30 arrivée des participants**

14H Départ en bus pour la visite du fort A2 Fermont
Début de la visite à 15 Heures.

- Visite de la ligne Maginot

Le Fort de Fermont témoigne lui aussi de la situation stratégique du Pays de Longwy. Système de défense élaboré par André Maginot et construit de 1931 à 1939, il abrite une véritable ville souterraine.

Vendredi en soirée

- Repas à HUSSIGNY-GODBRANGE dans la salle municipale

Journée du samedi 3 mai 2008

- Début de l'assemblée générale à 9H30,
- Départ du bus pour la visite des Emaux et des fers à repasser 9h30

Visite commentée du musée des émaux et du musée des fers à repasser pour les YIs et OM'S.

LES EMAUX DE LONGWY

La Faïence est une belle tradition inscrite dans l'histoire de la Lorraine. La première manufacture de Longwy est née en 1798 dans l'ancien couvent des Carmes. A partir de 1835, la famille d'Huart prend la direction des faïenceries. Elle la conservera jusqu'en 1976.

L'ère de la céramique débute au XIX^{ème} siècle. Vers 1872, la technique des émaux cloisonnés est mise au point par Amédée de Caranza. Longwy devient au XX^{ème} siècle la Cité des Emaux, célèbre par ses émaux cloisonnés et le bleu obtenu par fusion au grand feu. Témoins vivants de cet art de renommée mondiale, cinq faïenceries perpétuent la tradition et la production des émaux.

- Vers 12h30 repas de clôture

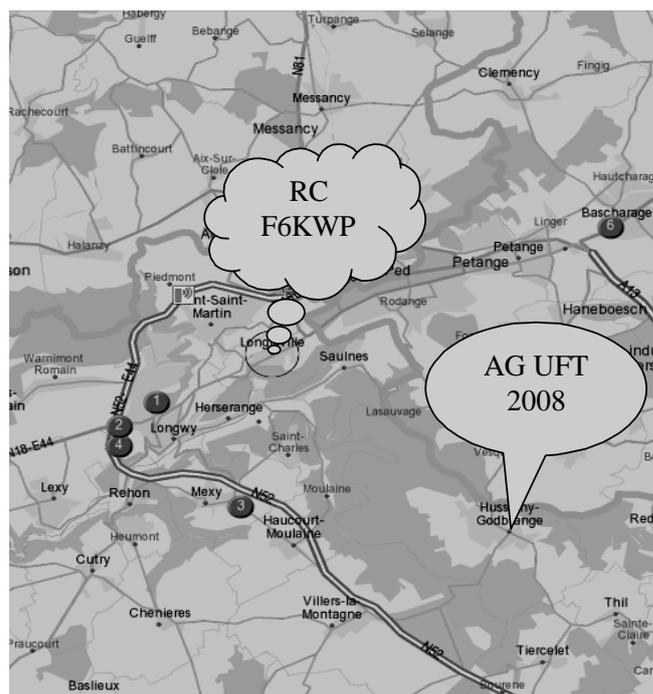
Option pour l'après midi de samedi, suivant le temps que prendra le repas et la disponibilité des participants :

Un autre ouvrage fait partie de la ligne Maginot : l'Ouvrage A5 du Bois du Four à Villers la Montagne, occupé jadis par le 149^{ème} RIF. Grâce à la visite guidée vous découvrirez les tourelles, l'infirmerie, le local de transmissions, les chambres et l'exposition d'objets d'époque.

Cette visite est ouverte aux groupes toute l'année. Pour les particuliers, l'association organise chaque année des journées portes ouvertes. L'entrée est payante : 2€ par personne.

Renseignements :

Association de Préservation du Patrimoine
Mr Dossot - 31 rue grand clos
54920 Villers la Montagne
Tel : 03 82 44 00 33
asso.patrimoine@free.fr

SE RENDRE A L'AG



PATRIMOINE

Ray F6BQV

C'est le bien que l'on tient de ses parents et par extension un bien que l'on détient collectivement. C'est l'héritage reçu des générations qui nous ont précédés, et cela touche tous les domaines de nos activités humaines.

Les anciens, les plus jeunes remuez vos mémoires en ce qui concerne notre hobby et la pratique particulière dont vous êtes encore adeptes, dame CW pour la nommer. Vous avez des choses à dire, racontez-nous le temps où la télégraphie était reine. Un retour vers le passé, que vous ayez été pro, amateur, écouteurs, nous avons en commun cette même pratique, cette même passion qui a traversé un bon siècle et cela doit avoir laissé des traces. Nous connaissons les uns les autres des histoires de télégraphie, la Pioche de temps à autre s'en fait l'écho en racontant le parcours de quelques-uns.

Il n'y a pas de témoignage mineur, tout doit être pris en charge, à ceux qui prendront en compte ce fond historique le soin de classifier, d'ordonner de répertorier ce qui leur sera soumis et ponctuellement d'en faire état pour toute la communauté. Chaque témoignage trouvera sa place.

C'est le côté humain du ressenti de chacun concernant la télégraphie, l'approche faite de ce code, les débuts sur les bandes amateurs ou professionnelles. Les évocations matérielles seront les bienvenues, les documents photographiques un plus. Nous avons à constituer le patrimoine des UFT en premier lieu. A ceux que le clavier rebute ou qui ont le stress de la page blanche pour dire leurs expériences, il sera toujours possible de témoigner verbalement. Par des rencontres, des communications téléphoniques et leurs propos seront retranscrits noir sur blanc et mis en forme par les titulaires de cette branche patrimoine de l'UFT après accord comme il se doit sur le texte final.

Faites-vous plaisir revivez votre jeunesse, les moments singuliers de vos activités CW. Si vous êtes encore télégraphistes c'est que ce mode représente pour vous l'essentiel de vos activités radio, il est historique et vous accompagne depuis bien des années et il vous est difficile de ne pas le pratiquer, c'est même inconcevable. On pourra grâce à cette

vaste consultation des UFT comprendre pourquoi il est toujours aussi présent sur nos bandes et en tirer bien des enseignements.

Ce projet ne peut être que s'il trouve à vos yeux de l'intérêt et que vous soyez un certain nombre à y répondre, nombre que nous souhaitons le plus grand possible. Ce n'est que quelques pages, quelques lignes retraçant votre parcours, rendant compte de vos témoignages. Si comme nous le souhaitons nous avons matière à regrouper vos récits, une fois par an lors de l'AG il est tout à fait possible d'envisager la réalisation d'un ouvrage édité par l'UFT ou chacun pourra connaître les histoires des uns et des autres. Publication pouvant par ailleurs être mise à jour les années suivantes. Je l'ai souvent dit l'UFT est constituée d'anciens qui pour la grande majorité ne sont plus des perdreaux de l'année, et il serait dommage que notre communauté perde ces histoires que vous avez tous dans un coin de votre mémoire.

C'est un premier appel pour constituer cette branche PATRIMOINE de l'UFT, c'est vous qui la ferez vivre au fil du temps en nous confiant vos histoires, témoignages, sentiments pour ce mode qui nous anime depuis des lustres.

Je me suis porté volontaire pour initialiser cette branche nouvelle des activités de l'UFT que nous vous proposons, les bonnes volontés pour me seconder seront les bienvenues. Et si comme je le souhaite ce projet a votre adhésion, il y aura de quoi faire pour ordonner tout cela. Vous avez mon adresse postale et Internet vous avez aussi mon 600 ohms. J'attends vos courriers et je communiquerai à ce propos sur notre site et dans la pioche vous faisant connaître l'évolution de ce projet qui nous concerne tous et qui prend vie ce jour.

Alors ! Vous êtes partants ?

73/88 à vous toutes et tous

Ray F6BQV

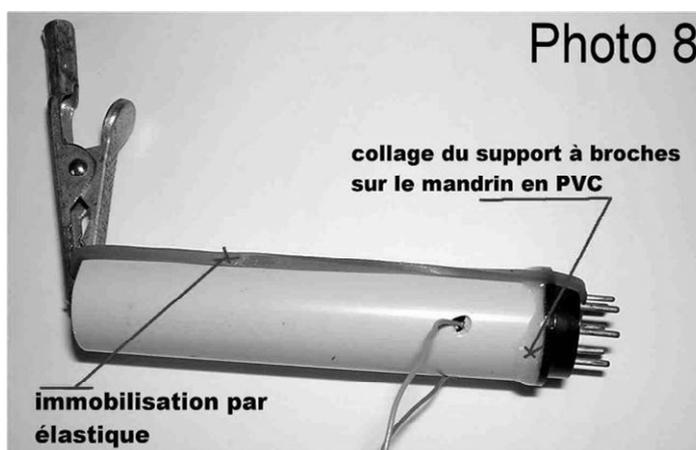
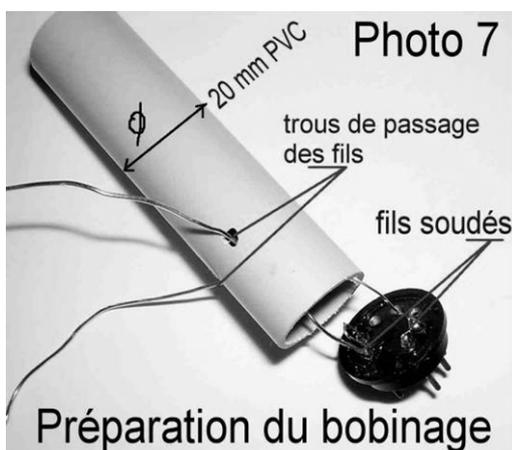
LA PIOCHE 4/2007

LES RÉALISATIONS DE « LA LIGNE BLEUE » LE SAVOIR-FAIRE RADIOAMATEUR

Par F6BCU Radio-Club de la Ligne Bleue (construction 2006)

CONSTRUCTION D'UN DIP-MÈTRE SUR FRÉQUENCES DÉCAMÉTRIQUES DE A à Z

3^{ème} partie



FABRICATION D'UN BOBINAGE INTERCHANGEABLE :

Phase 1 :

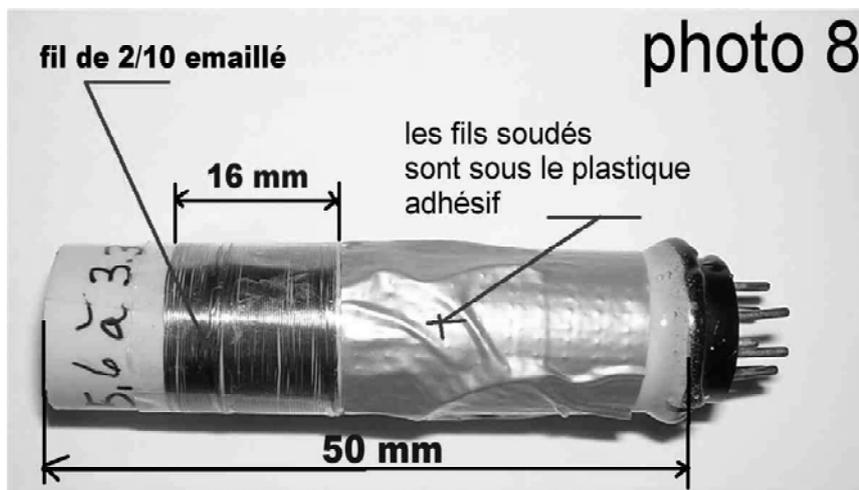
Pour fabriquer un bobinage interchangeable, il faut :

- Disposer de mandrins isolants pour supporter l'enroulement tels que des tubes PVC de diamètre 15 ou 20 mm, disponibles dans les magasins de bricolage, la récupération de seringues dont le corps plastifié mesure 10, 15 ou 20 mm de diamètre, etc.
- Des connecteurs enfichables mâle et femelle tels que des socles et des fiches RCA, DIN, DB9, etc.
- Un moyen de liaison mécanique entre mandrin et connecteur : colle Araldite, soudure, etc.

Ces trois éléments étant réunis, la fabrication d'un bobinage n'est plus l'obstacle insurmontable de la fabrication "home made" que certains radioamateurs font planer. Avec un peu de raisonnement et d'astuce l'on s'aperçoit que l'insurmontable n'existe pas !

Les photographies 7 et 8 expliquent la méthode de réalisation. Le support à 7 broches miniatures que nous utilisons peut être remplacé par une fiche RCA, DIN ou DB9. Il faut d'abord préparer les fils de départ qui sont du 3/10^{ème} isolé PVC. Des trous percés dans le mandrin permettront le passage des fils vers l'extérieur. La liaison du mandrin à son support est effectuée avec de la colle **Araldite** à durcissement rapide.

Phase 2 :



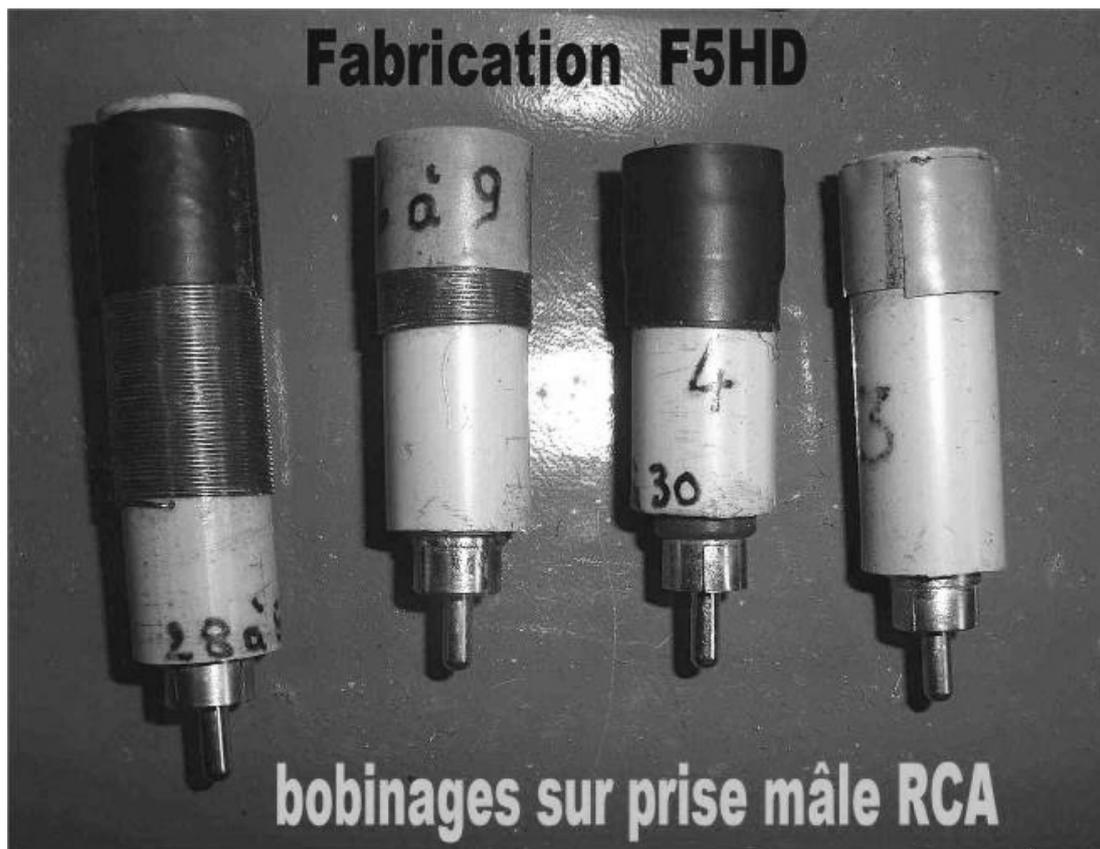
Observons la photographie 8. Ici, la bobine est réalisée avec du fil émaillé 2/10^{ème} enroulé à spires jointives. L'enroulement est immobilisé toutes les 15 spires par du ruban adhésif transparent et il n'y a aucun inconvénient à continuer d'enrouler le fil sur l'adhésif. Les sorties de la bobine sont ensuite soudées sur les fils sortant du support. Le tout est recouvert de plastique isolant pour la finition.



Le jeu complet de bobines de F6BCU couvrant de 3 à 30 MHz

CONNECTEURS ET PRISES RCA (mâles et femelles) :

Nous vous avons présenté en fin de 2ème partie les socles et fiches RCA. Cette photographie de F5HD donne la solution quant à l'utilisation des ces fiches., faciles à trouver. Elles sont même récupérables sur des amplificateurs et cordons de liaison BF.



CARACTÉRISTIQUES DES BOBINAGES (à titre indicatif) :

Fréquence MHz	Longueur mm	Diamètre mm	Spires (Ø du fil)	L µH
3.0 à 4.5	30	20	80 (2/10 ^{ème} mm)	60
4.0 à 5.8	25	20	65 (2/10 ^{ème} mm)	48
5.0 à 7.5	19	16	50 (2/10 ^{ème} mm)	24
7.5 à 11	10	16	30 (3/10 ^{ème} mm)	10
10.5 à 16	11	10	25 (3/10 ^{ème} mm)	5.5
15.0 à 22.0	6	10	16 (4/10 ^{ème} mm)	2.5
20.0 à 31.0	5	10	12 (4/10 ^{ème} mm)	1.8

CONCLUSION :

Le **DIP-MÈTRE, ONDE-MÈTRE À ABSORPTION** est l'outil indispensable du radioamateur, permettant de bénéficier, pour un prix imbattable, de repères de fréquence en émission et en réception

Le condensateur variable parfois difficile à trouver peut être remplacé par une diode Varicap et un potentiomètre linéaire 1 tour.

La finalisation de cette étude fera l'objet d'un prochain article et rendra ainsi le **DIP-MÈTRE** accessible et constructible par tous.

Fin de l'article

**EN RAISON DU MANQUE DE PLACE LA FIN DE LA DESCRIPTION DU « TURBO 40 »
PARAITRA DANS LE PROCHAIN NUMERO**

BIBLIOPHILIE MORSE/2

Jean-Yves F8LDX

Nous vous présentons aujourd'hui l'ouvrage " Apprenez à lire au son ".

C'est un livret de couleur brune de 80 pages ayant pour auteur Edouard Cliquet édité aux Editions de la librairie de la radio 101, rue Réaumur Paris 2^{ème} (tph Opéra 89-62) au prix de 10 francs en 1940*. Il est présenté comme étant agréé comme livre de cours par la fameuse Ecole Centrale de TSF qui formera des générations de radiotélégraphistes.

Le chapitre I est consacré à l'alphabet Morse en vigueur au 1^{er} janvier 1939 après les diverses modifications apportées lors de la Conférence du Caire en 1938 ainsi qu'à l'étude de l'alphabet et à une méthode d'étude.

Le chapitre II parle de la Lecture au son (méthodes d'apprentissage et d'entraînement avec professeur, sans professeur, avec disques). Présentation d'un schéma de buzzer et vue d'un appareil manipulateur-vibrateur-pile tout monté.

Le chapitre III s'intéressera à la manipulation (comment tenir le manipulateur, comment manipuler, entraînement à la manipulation avec divers exercices progressifs de manipulation ; calcul des vitesses de transmission).

Le chapitre IV concerne les différents codes Q (spécial aéronautique et communs tous services) ainsi que les abréviations diverses.

Le chapitre V concerne les règlements internationaux (historique et formation des indicatifs d'appel des stations terrestres, aéronautiques, navires de commerce et de guerre). La France et ses colonies à l'époque avaient les séries F, HWA à HYZ, THA à THZ, TJA à TZZ, XVA à XWZ.

Le chapitre VI relate les diverses procédures de trafic des

stations terrestres, maritimes et aéronautiques, le signal et trafic de détresse, signal d'alarme automatique, signal d'urgence, signal de sécurité.

Le chapitre VII détaille les différents certificats d'opérateur et les programmes d'examen.

Le chapitre VIII nous instruit sur les services spéciaux (météo, signaux horaires et avis aux navigateurs, stations radiogoniométriques, radiophares) avec les divers systèmes internationaux utilisés. On y apprendra que la Tour Eiffel (FLE1) émettait de 09h27 à 09h30 et de 22h27 à 22h30 sur 2.650 m (113.2 kc/s) et aussi comme FLD sur 21.50 m (13.950 kc/s).

Les pages intérieures de la couverture sont consacrées à quelques livres de radio en vente à la même librairie et à une belle publicité sur "votre avenir dans la TSF" (voir photo 2) ; le dos de la couverture est aussi "une réclame" de la maison La Radiotechnique pour les lampes Miniwatt (courant alternatif et tous courants – série Rouge Sécurité).

* Début 1940 certainement car l'auteur signale dans sa préface que " En 1940, à un moment où la formation des Opérateurs radios et des navigateurs aériens prend pour le pays une importance vitale, il convient de souligner que la lecture au son est exigée des Radiotélégraphistes militaires nécessaires à la Défense nationale" (Génie, Marine de Guerre, Armée de l'Air).

73 UFT / F8LDX Jean-Yves (à suivre...)





RETRO-RADIO

Jean Yves F8LDX

LES INDICATIFS D'AMATEURS

Vous trouverez ci-dessous l'article paru dans "La T.S.F Moderne" n° 42 de décembre 1923 où les premiers amateurs essayaient d'organiser le système des indicatifs ; en effet, les stations devenant de plus en plus performantes et les contacts hors frontières augmentant il fallait donc créer un moyen de reconnaissance entre les différentes nations qui utilisaient comme indicatifs nationaux un chiffre et deux ou trois lettres. Le premier contact transatlantique durable et bilatéral avait eu lieu quelques jours avant la mise sous presse de l'article entre 8AB Léon Deloy, 1MO FH. Schnell (USA) et 1XAM M.J Reinartz (USA) sur 100 m de λ.

Le temps est proche où les amateurs des divers pays communiqueront entre eux aussi facilement que le font actuellement les amateurs français entre eux.

Les indicatifs actuels ne sauraient plus suffire car ils se reproduisent dans chaque pays. Les indicatifs français délivrés ou à délivrer sont déjà tous en service aux Etats-Unis dans le 8^{ème} district.

Les Anglais utilisent de leur côté des indicatifs commençant par 2, 5, 6, déjà employés dans les districts américains correspondants.

Bientôt, ils vont entrer dans la série des 8, ce qui sera plus grave pour eux comme pour nous étant donnée la faible distance qui sépare l'Angleterre de la France.

Diverses suggestions avaient été faites, en particulier par M. Deloy qui avait dénoncé le péril et avait proposé de faire précéder l'indicatif d'une lettre de reconnaissance F pour la France, C pour le Canada, par exemple F8AA, F8AB etc.

Ce procédé offrait le grave inconvénient de porter tous les indicatifs américains à 5 lettres ou chiffres.

La question a été jugée si importante, que l'Américain Radio Relay League (sic) a réuni en Octobre dernier une conférence à laquelle onze pays étaient représentés et où les bases suivantes ont été posées.

Le mot *de* qui sépare l'indicatif appelé de l'indicatif appelant sera remplacé, en matière de communications internationales entre amateurs par un groupe de 2 lettres comprenant 1° la lettre de reconnaissance du poste appelée, 2° la lettre de reconnaissance du poste appelant.

Ainsi si le poste français 8AB appelle le poste canadien 3BP, le mot de séparation ne sera pas *de*, mais *cf* ce qui donnera :

3BP 3BP 3BP *cf* 8AB 8AB 8AB

et la réponse du poste canadien se fera comme suit :

8AB 8AB 8AB *fc* 3BP 3BP 3BP

Ce procédé offre les avantages suivants :

1° ne pas augmenter la longueur des indicatifs d'appel utilisés actuellement.

2° Permettre l'identification certaine de la nationalité des deux postes en communication.

3° Ne pas employer de signal arbitraire.

4° Pouvoir être utilisé par les amateurs de tous les pays.

5° Permettre d'identifier les amateurs d'un même pays travaillant entre eux quand ils sont reçus dans d'autres contrées.

Répondre aux besoins actuels et futurs, pour au moins plusieurs années.

Les lettres de reconnaissance adoptées pour les divers pays sont les suivantes :

A. Australie	O. Afrique du Sud
B. Iles Britanniques	P. Portugal
C. Canada	Q. Cuba
F. France	R. Argentine
I. Italie	S. Espagne (Spain)
M. Mexique	U. Etats-Unis (United States)
N. Hollande (Nederland)	Z. Nouvelle Zélande

Il reste ainsi 12 lettres disponibles pour les pays qui voudraient adhérer à ce système.

Ce mode d'appel sera mis en service en Amérique le 15 décembre à minuit. Les amateurs ont été priés en outre, lorsqu'ils appellent un amateur de leur pays, d'insérer entre les deux indicatifs d'appel la lettre de reconnaissance de leur pays, pour permettre aux écouteurs étrangers l'identification facile et exacte du poste entendu, par ex : 8AS *f* 8CG.

Les amateurs américains ont ainsi fait encore une fois, de la bonne besogne et nous espérons que les amateurs français adopteront à l'unanimité ce nouveau système.

La seule exception est la Grande-Bretagne dont le Post Office a fait certaines objections et émis le désir de conserver, tout au moins pour l'instant, le *de* traditionnel. Les appels de ou pour l'Angleterre seront donc faits suivant le système préconisé par M. Deloy, par exemple :

F8AB F8AB de G2OD G2OD

Pour vos essais, amateurs français, adoptez le nouveau système ; "la T.S.F Moderne" vous souhaite d'utiliser souvent les lettres C et U.

SOUVENIRS, SOUVENIRS !

Norbert F5MN

-SOS - MAYDAY-

5 Janvier 1959

Avion : TBM TYPE « AVENGER » 3S
Équipage : Pilote : Robert
 Radio-Radar : Gérard et Norbert (F5MN)
 Mécanicien : Henri

Décollage d'Ajaccio Campo del Oro vers 19H30 pour une mission de recherche dans un secteur situé à environ 150 km dans le sud de l'île de Porquerolles. Le vol s'effectue en compagnie d'un autre TBM 3W (mieux équipé en radar) à 4500 pieds pour rallier le secteur désigné. Il fait froid, le vent est fort, la mer mauvaise et la nuit noire. Au bout de ¾ d'heure de vol environ, un gros « boum » secoue tout le monde. Tout semble normal après contrôle des instruments de bord. Le fait est quand même signalé par radio et nous mettons le cap sur Hyères qui est le terrain le plus proche (80 nautiques environ). Puis Robert le pilote remarque que le coin gauche de sa verrière se masque et que la tache s'agrandit rapidement. Bientôt je remarque la même tache sur une verrière et bientôt c'est celle de Gérard. Le doute n'est plus permis. C'est grave. Nous perdons toute l'huile moteur et n'irons plus bien loin. SOS et MAYDAY sont lancés. L'appel sera capté par les stations en veille, je demande à Robert : « parachute ou la mer ? », réponse : pas question de sauter. Toutes les dispositions sont prises pour un crash de nuit en mer. Au bout



de deux minutes environ la température moteur grimpe, la pression d'huile chute, la régulation d'hélice ne fonctionne plus, le moteur s'emballe et des gerbes d'étincelles sortent du moteur. Robert coupe tout, met l'avion en semi-piqué pour ne pas décrocher et annonce les altitudes lues sur la radio-sonde. Ca va vite et c'est long en même temps. Aussitôt après avoir annoncé 50 pieds (15m) nous piquons dans le bouillon. L'avion qui est solide ne se casse pas et fait bouchon. Pas question de trainer : vite, le canot de sauvetage. Après l'avoir sorti de son logement je saute à l'eau en te tenant fermement par une poignée. Je vois Robert sur l'aile de l'autre côté qui saute également. Gérard et Henri ont aussi sauté. En m'écartant rapidement de l'avion, j'ai le temps de le voir se dresser verticalement et couler. Ca fait quelque chose ! Il a dû flotter entre 30 secondes et un minute environ. Je tiens toujours le canot de survie mais, vu l'état de la mer le vent, pas question de le gonfler seul. En faisant des signaux avec les lampes torches de nos gilets de sauvetage nous arrivons à nous rassembler en un quart d'heure environ. Un, deux, trois, quatre, ouf, tout le monde est là. Nous gonflons le canot et nous nous hissons dedans en nous aidant mutuellement. Nous lâchons deux fusées ce qui confirme à l'équipage de l'autre avion que « quelqu'un » est à l'eau. Puis celui-ci est obligé de partir vers Hyères car son carburant devient critique. D'autres avions alertés par les services de secours survolent la zone. Une fusée leur signale

notre présence mais bien sûr personne ne sait combien nous sommes. Nous, dans notre canot, sommes bien heureux d'être tous là mais nous devons lutter contre le froid car bien sûr nous sommes trempés et vagues et vent n'arrangent rien. A coup des tapes, de frictions et de coups de poings nous essayons de nous réchauffer. Mais l'attente est longue dans ces conditions. Enfin au bout de deux heures environ, au loin, un projecteur balaye la mer. Vite, une fusée pour nous signaler. Le projecteur se braque dans notre direction. Nous sommes repérés. Au bout d'un quart d'heure un fuseau long et noir apparaît silencieusement près de nous. C'est un sous-marin. Comme d'autres navires, alerté et dirigé vers nous. Vite les filins nous sont lancés mais nous n'avons plus beaucoup de forces et une équipe se mettra courageusement à l'eau pour nous aider. Nous sommes sur le « Millé ». On nous emmène dans un compartiment où il fait bon. On nous met rapidement en « tenue d'Adam » et l'on nous enveloppe dans des couvertures chaudes. A ce moment-là nous nous apercevons (et l'intéressé lui-même)

que Henri le mécano est sérieusement blessé. L'infirmier du bord le prend en charge. Nous sommes jaunes comme des chinois avec la poudre fluor des gilets de sauvetage. Un grand coup de « Tafia » offert par le bord pour nous remonter a pour effet de nous faire rendre des litres et des litres d'eau de mer avalés pendant notre bain. Pas croyable ce qu'on avait ingurgité. Cap sur Toulon où nous arrivons au petit matin. Habillement puis visite médicale. Henri sera

conduit à l'hôpital, quant aux trois autres ayant tous nos familles dans le secteur Toulon/Hyères, nous sommes conduits à nos domiciles où personne n'était attendu.

Trois sains et saufs – familles à Toulon et Hyères, il nous faudra rejoindre la base Aspretto-Ajaccio.

Un blessé (Henri), famille à Ajaccio. Il restera 2 mois à l'Hôpital à Toulon.

XYL Simone et QRPpette étant venues passer les vacances de Noël à Ajaccio ont pris le « CYRNOS » la veille sur une mer démontée vers Nice. J'ai failli arriver au QRA avant elles. Le bateau assurant la liaison Ajaccio-Marseille était aussi dérouté et un patrouilleur avait appareillé de Toulon.

Si nous avions sauté en parachute comme prévu dans ces cas, nous n'aurions sans doute pas pu nous rassembler et il y aurait eu des dégâts.

Température de l'eau de mer : 11° signalée par le sous-marin.

Postes de radio de l'avion bien connus des Oms : en HF : ART/3, en VHF : AN/ARC1.

Merci au Bon Dieu qui a été avec nous cette nuit-là car nos chances de nous en tirer étaient minimes.

Merci au sous-marin de nous avoir repêchés.

Comme quoi on peut faire du sous-marin en faisant de l'aviation !

EXPÉDITION SOTA

Alain F6ENO

Le programme SOTA France a débuté le 1^{er} avril 2007. Dès cette date, F5AKL André et moi-même nous sommes rendus dans les Ardennes pour nous lancer dans l'aventure. C'est à cette occasion que l'idée nous est venue d'activer des sommets plus passionnants, bien que plus difficiles.

Du 12 au 21 septembre, nous sommes partis en expédition radio dans le Alpes, sur les sommets des Ecrins. Nous avons utilisé nos indicatifs personnels ainsi que F8UFT et TM8CDX. Nous nous sommes arrêtés au Mont Myon dans le département de l'Ain pour réaliser quelques QSO rapides sur notre route en direction de Puy St Vincent, notre camp de base. Là, nous y avons rencontré F0FNC, Laurent et F0CRM, Christian qui nous attendaient courageusement dans le brouillard.



Visu sympa et prometteur, car ces deux jeunes opérateurs sont pleins d'idées et de proposition concernant le trafic et le radio- amateurisme en général. Pour fêter notre rencontre, ils nous avaient apporté de quoi nous désaltérer avec un breuvage local...

De plus, après nous avoir vu opérer, ils ont été convaincus du bien-fondé de la télégraphie et nous ont promis de se lancer dans l'apprentissage du code Morse. Laurent et Christian, nous allons suivre ça de près.. !!!

Dès le 13/09, nous étions sur le tas ; notre planning nous conduisait tout d'abord aux « Têtes » (2000m environ) pour une mise en jambes. La montée est facile et le sommet est atteint en 2h environ. Après avoir envoyé un « spottite » (1), le pile up débute comme toujours dès le premier « CQ ». Chaque QSO rapporte 8 points aux « chasseurs », cumulés en vue de l'obtention du diplôme SOTA.



Pour les « activateurs » que nous sommes, cette activation nous rapporte également 8 points, quel que soit le nombre de QSO effectués (avec un minimum de 4). Le nombre de points attribués par sommet est fonction de l'altitude (tableau 1).

Le lendemain 14/09, nous attaquons la « Tête d'Oréac ». C'est un sommet un peu plus difficile que j'ai choisi pour « tester » l'endurance d'André qui est plus habitué à la montagne de Reims et ses 280 mètres; ceux qui ont participé à l'AG UFT de Rilly la Montagne ont pu apprécier la générosité de cette dernière... Tout s'est bien passé, malgré la pente des derniers 100m. Trafic intéressant comme toujours. Les habitués sont là, les 'F' sont encore bien rares.

Le 15, le réveil sonne à 6 heures...il faut partir tôt ; la Pointe des Neyzets culmine à 3200m. Nous y sommes vers 12h30, bien HS... !! André jure, mais un peu tard, qu'on ne l'y reprendra plus. Là haut, Nous trafiquons derrière un abri de pierres, et c'est là qu'une fois de plus, nous nous rendons compte de la différence entre le trafic en montagne, assis sur un rocher branlant, et le trafic confortable dans son shack....



Là haut, le moindre « 73 », ou « bon courage » prend une importance insoupçonnée et ceux qui viennent simplement « récupérer » leurs 10 points par un « 599 TU » sont bien décevants. Mais le monde radio amateur d'aujourd'hui est ainsi fait.

La descente est longue et pénible. André est « cuit ». Le lendemain il restera à l'appartement pour récupérer.

Dimanche 16, 7 heures du matin, je quitte le QRA alors qu'André ronfle comme un sonneur... Le rocher de l'Yret est au programme de ma journée. C'est un magnifique pic culminant à 2830m, dominant le lac de l'Eychaudat, et face



au massif des Ecrins. La montée s'effectue sans problème. La journée s'annonce radieuse selon la météo locale. Je suis au sommet vers midi, et de nombreux nuages noirs masquent la vue des glaciers environnants....

Le vent est fort et glacial. J'installe l'antenne et la station à quelques mètres sous le sommet, à l'abri d'un pylône de téléski. Le trafic est restreint, et dès que le pile up est terminé, je remballe tout, les doigts (et le reste) glacés. 400 mètres plus bas, je fais la connaissance d'un berger sympathique. Nous parlons de son travail, de ses 1200 moutons, de ses chiens, et bien sûr, il est intrigué par la canne à pêche qui surmonte mon sac à dos... ! (2). Un peu plus loin, je rattrape deux XYL (la mère et la fille) qui suivent le même chemin que moi. Elles m'expliquent qu'elles entreprennent le tour de l'Oisans. Elles sont parties de Bourg d'Oisans 4 jours plus tôt. Je connais le parcours et je leur fais part de mon admiration. Chapeau mesdames !



Lundi 17, les guerriers sont fatigués. Nous décidons de retourner aux Têtes, histoire de trafiquer et de donner quelques points à nos correspondants. Pour nous, il aurait

fallu attendre un peu pour obtenir les 8 points d'activateurs (3). Là, nous passons un petit coup de fil à Rafik F5CQ pour lui demander l'autorisation d'utiliser TM8CDX/P. Il nous spot

sur le cluster. Le trafic est décevant, malgré les essais sur 30 et sur 20 mètres. Pourtant le 14 MHz était bien ouvert. Nous avons entendu et contacté des stations de l'Est S9, mais manifestement, tout le monde considérait que les bandes hautes étaient fermées, ce qui n'est pas forcément toujours le cas.

Mardi 18: pour une fois, nous avons vu arriver la pluie avec plaisir... cette journée de repos forcé fut la bienvenue et fort appréciée. Petit QSY à Briançon pour shopping et remise en état des Oms.

Mercredi 19: Dédé se sent d'attaque... nous projetons la Pendine à 2750m. Le départ se fait de la station Puy St Vincent 1800 ; nous sommes donc face à un dénivelé de 950m.

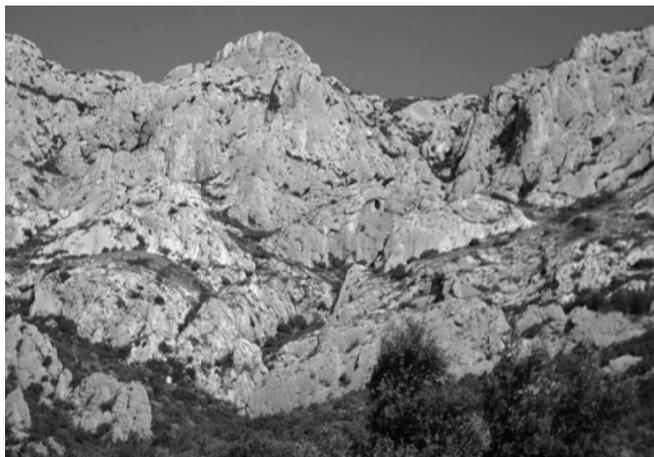
La montée est tranquille sur les $\frac{3}{4}$ du parcours ; seuls les 200 derniers mètres sont difficiles. La pente est raide, mais le temps est superbe. Du sommet, nous

dominons tout le massif des Ecrins ; la vue s'étend jusqu'au mont Viso en Italie. La station est installée rapidement, mais nous prenons le temps de photographier et de filmer le paysage à 360°. Nous n'avons contacté que F5LUC et F4DZY comme français, des habitués qui nous ont suivi tout au long de notre périple.

Jeu-di 20 : c'est notre dernier jour dans les Ecrins. Nous changeons de vallée et nous nous rapprochons de Briançon pour attaquer la Croix d'Aquila à 2466m. Le temps est superbe et nous trafiquons depuis une petite plate forme herbue. Toujours beaucoup de G, de DL et de HB et peu de Français. Nous abrégeons car nous devons nous organiser pour le départ du lendemain.

Vendredi 21 : Départ de bonne heure car nous nous rendons à Puylobier pour la convention du CDXC, et à cette occasion, nous avons prévu d'activer la Montagne Ste Victoire. A 11h nous sommes au rendez-vous. Quelques Oms sont déjà là et nous échangeons quelques mots avec F5CQ (le webmaster du CDXC) qui est un fervent adepte du SOTA. Notre ami F8BBL, Laurent, avait organisé l'expé depuis son QRA de Bordeaux, mais malheureusement, il n'a pu se joindre à nous, ayant subi une opération sérieuse deux jours plus tôt. Laurent, nous remettons ça l'an prochain, c'est promis !

Nous attaquons le Pic des Mouches par sa face sud... ce qui n'était pas vraiment une bonne idée. André renonce après



une demie heure de montée ; je continue seul, mais peu de temps plus tard, il faut se rendre à l'évidence, le passage est réservé aux spécialistes de l'escalade. Je retrouve André en bas et nous décidons de contourner la montagne et de l'attaquer par la face Nord. Là, rien de comparable. Le pic est atteint en une heure et nous redescendons un peu à l'abri du soleil pour trafiquer.

Nous avons effectué 70 QSO avec nos indicatifs personnels ainsi que F8UFT et TM8CDX. A 18 heures, une bonne douche nous attendait car nous étions « cuits » (par le soleil et la fatigue...). La soirée s'est terminée entre copains de l'UFT et du CDXC autour d'un bon repas. Quant à la convention, c'est une autre histoire qui vous sera peut-être racontée dans La Pioche...

Conclusion : Le SOTA commence à émerger en France. Bien sûr, nous souhaiterions contacter un plus grand nombre de 'F', mais ça viendra... Pensez que, après avoir grimpé, transpiré, s'être fatigué, dans la chaleur ou dans le froid des montagnes, notre seule récompense est d'avoir un '73' d'un copain... alors, n'hésitez pas, venez nous retrouver sur les

fréquences SOTA habituelles (nous débutons le trafic sur 7.032 en général). Et peut être que vous prendrez goût à cette chasse aux points pour obtenir les diplômes...

Vous pouvez visualiser quelques séquences vidéo de notre expé sur :

<http://fr.youtube.com/group/sota> (recherche « F6ENO »)
et des photos sur

<http://www.flickr.com> (rechercher également « F6ENO »)

Equipement : Transceiver FT817ND (5W), antenne dipôle (moulinet) installée sur la canne à pêche, mini clé PALM (bien adaptée à ce genre de trafic), 2 batteries au plomb gélatinifé de 2AH, tout le petit matériel de haubanage, logs, crayons, (pas de stylos qui tombent en panne à cause de la pression et de la température) etc... l'ensemble pèse environ 10kg.

Pour plus de détails sur le SOTA, rendez vous sur:

<http://www.sota-france.fr/>

<http://www.sota.org.uk/>

et pour surveiller les arrivées aux sommets :

<http://www.sotawatch.org/beta/spots.php>

Tableau 1 Points selon l'altitude



Bande 1, score 1 point	<1000m au-dessus du niveau de la mer
Bande 2, score 2 points	>=1000m, <1500m au-dessus du niveau de la mer
Bande 3, score 4 points	>=1500m, <1750m au-dessus du niveau de la mer
Bande 4, score 6 points	>=1750m, <2000m au-dessus du niveau de la mer
Bande 5, score 8 points	>=2000m, <2500m au-dessus du niveau de la mer
Bande 6, score 10 points	>=2500m au-dessus du niveau de la mer

- (1) spotlite : une annonce en direct sur le site des spots ci-dessus. L'annonce se fait par téléphone portable (quand ça passe...)
- (2) la canne à pêche en fibre de verre sert de pylône télescopique pour fixer le centre du dipôle. Facile, léger et pas cher !
- (3) Un activateur ne peut se voir attribuer les points relatifs à un sommet qu'une seule fois par an. Les chasseurs peuvent contacter le même sommet à 24h d'intervalle.

73 à tous et à bientôt en CW depuis un sommet

Alain F6ENO

COTISATION 2007

Afin de faciliter le travail du trésorier :

- Découpez, photocopiez ou recopiez le verso du coupon ci-dessous
- Indiquez votre adresse **uniquement dans le cas où elle aurait changé.**
- Remplissez un chèque de 18 euros (ou plus si vous désirez faire un don) à l'ordre de l'UFT. Inscrivez votre indicatif au dos de ce chèque.
- Mettez le chèque et le coupon dans une enveloppe à :

**F6FXS Pierre GALLO,
Cotisation UFT
Les Hibiscus – La Chartreuse
83000 TOULON**

SYLRA MEETING

Evelyne F5RPB



Photo de groupe avec l'indicatif spécial:8S3SYL activé au RC SK3JR à Östersund



Station CW de S19AM en plein air



Antennafarm autour du radio club

Le meeting des YL's scandinaves SYLRA s'est tenu du 23 au 26 août à Östersund à 600 km au nord de Stockholm en Suède. Östersund est la capitale de la région du Jämtland et c'est le radio club SK3JR qui organisait le meeting. Des YL's de 8 contrées différentes étaient reçues par Lie SM3YNI et la présidente de SYLRA SM6KAT.

J'avais fait le voyage avec DJ6US Walli et LX1TL Léa. Le premier jour Lars SM3CVM nous emmena au radio club où nous pouvions activer l'indicatif spécial 8S3SYL. Le chalet avec la station était situé en dehors de la ville. Nous avons pu admirer la multitude d'antennes et le shack bien équipé. Nous avons eu l'honneur d'être interviewées par une équipe de la radio locale, et nous avons retrouvé un reportage dans le journal local du lendemain.

Dans la soirée un barbecue réunissait toutes les YL's ainsi que les membres du club, la viande d'élan grillée était délicieuse.

Le lendemain un car nous emmenait à 100 km de là à Utanede où se trouve la station bien connue des DXers : S19AM. Elle est située près d'un pavillon thaïlandais(c'est le mémorial du roi Chualalongkorn) que nous avons pu visiter. La station S19AM très performante lors des contests est très bien équipée : un ICOM IC751, un Yaesu MP1000, une beam tribande ainsi qu'un dipôle pour le 1,8MHZ. Nous pouvions activer la station à tour de rôle. J'avais choisi la station CW, elle avait été installée sur la terrasse, et une équipe de la télévision locale était aussi présente ! Le samedi soir un repas de gala clôturait ce sympathique meeting qui m'a permis de retrouver des amies de longue date.



Les organisateurs, de gauche à droite: Lie SM3YNI, Lars SM3SZW(QSL manager) et SM3SZW



Pavillon Thaï du mémorial du roi Chualalongkorn



Station phonie de S19AM

VISITE CHEZ « LES AUTRES »

Michel F30A – UFT 522



Vous connaissez le FOC ? oui, bien sûr puisque vous êtes un « homo morsicus » ! Rappelons tous de même qu'il s'agit du très british First Class CW Operator's Club, limité statutairement à 500 membres recrutés par parrainage, très majoritairement anglo-saxons, mais qui comprend néanmoins sept « F », dont trois F5 étrangers basés en France. F9LT, hélas disparu aujourd'hui, en était membre éminent depuis des décennies, avec le n° 67.

Ce club de CW prestigieux tient depuis toujours son meeting annuel au Royaume uni, bien sûr, à Londres puis maintenant à Cirencester, mais en dehors de cette réunion générale se tiennent ici et là des réunions « régionales », en Allemagne pour les « continentaux », aux USA en divers lieux pour les W.

Cette année les organisateurs du diner annuel côte EST USA avaient quelque peu relancé les troupes en faisant valoir l'intérêt du taux de change du dollar et l'intérêt touristique de la visite, et comme j'avais, il y a quelques mois, découvert la région avec passion, la décision fut vite prise. Un voyage au Texas étant dans l'air pour la signature d'un livre écrit par un ami sur le célèbre épisode historique d'Alamo, restait plus qu'à jouter les deux...grâce à internet. Les diverses réservations sont vite faites et les menus problèmes réglés par les deux patrons de l'affaire : W4CK et N3JT.



W4CK, N3RS, F30A, N3NA, N3JT

Nous voilà donc débarquant, YL et moi-même, à l'aéroport de Dulles-Washington/DC, pour rejoindre aussitôt l'hôtel Marriott de Tyson'Corner, proche banlieue de la capitale fédérale, où les participants avaient leur sked : premier contact avec les OM présents. Un K2 est installé sous une antenne verticale montée par W3MC sur le toit et nous tend les bras mais les bandes sont presque bouchées...on n'aura ce soir là que des « eyeball QSO » et après tout on est venu pour ça ! Ce premier soir tout le monde se

rue pour un diner informel chez le pizzaiolo du coin...deux étrangers seulement, SM6CUK et moi-même, que les amis W invitent avec cordialité.

Le samedi tout le groupe est invité par N3JT pour un brunch à son QRA...à vingt minutes de là, convoyés par W2QM venu de Floride pour l'occasion, nous sommes reçus par Jim et Nina dans leur QRA très cosy, situé dans un lotissement cossu entièrement boisé : antennes à gogo, mais presque totalement invisibles, les filaires serpentent entre les arbres et les beams sont au dessus de la canopy. Les discussions vont bon train autour du café, une bonne partie du gratin du DX est là et nous ont rejoint aussi 3 Britanniques, dont G3WGV avec qui nous nous découvrons une passion commune pour l'aviation.



Une petite partie (!) des aériens de W3LPL

Le samedi soir les choses sérieuses sont programmées : une remarquable collection de manip est rassemblée et exposée par K2SX, objet de tous les commentaires...et de tous les essais. A 18 heures tout le monde est au rendez vous dans les salons de l'hôtel pour la soirée, 55 participants le verre à la main, tous très habillés (un mois au Texas c'est deux pantalons et

trois teeshirts, mais là, faut pas oublier son complet-cravate !). Diner self service, comme c'est toujours aux USA, divers speeches sur l'activité du club et de la CW, (les overseas font l'objet d'une mention particulière) et un grand moment : N1DG, un des organisateurs de BS7H, monte sur le podium et, téléphone en main, nous fait entendre en direct l'appel de 9V1YC opérant à BS7H pour ses derniers QSO et nous envoyant ses 73 ! La soirée se terminera sur le tirage de la tombola, dans la bonne humeur générale, mais les plus vaillants font ensuite les quelques QSO que permet la propagation. Pour ma part je n'ai pas contacté ni entendu un seul européen, mais j'ai pu apprécier ce petit bijou qu'est le K2, et quel plaisir de signer W3FOC !

Le lendemain, c'est W3LPL, la station contest la plus connue, qui nous invite : à une bonne heure de route dans la belle campagne du Maryland, que nous avons déjà aimée l'an dernier en faisant une visite-pèlerinage des sites de la Guerre de Sécession, on ne peut pas le rater : W3LPL, c'est une bonne douzaine d'hectares dans un lieu superbe...où ne poussent que du gazon et des antennes. Pour le gazon c'est un tapis bien ratissé où batifolent librement les squirrels et autres racoons (traduisez écureuils et rats laveurs), que n'arrête aucune clôture bien sûr. Pour les antennes, ce sont dix pylônes de 200 pieds chargés de plusieurs dizaines d'antennes de toutes catégories et pur toutes les bandes ! Un rêve qu'aucun de nous n'oserait faire !



F3OA au manip de W3LPL

Reliée à ces aériens par un réseau de coaxiaux enterrés ne laissant aucune trace visible au sol, la station se présente à nous, visitable dans le sous sol de la maison d'habitation : une salle d'une centaine de mètres carrés comportant 5 stations complètes, chacune équipée d'un FT 1000 et d'un ampli d'un KW home made, avec maints manips et autres accessoires. Le tout est complété d'un labo. Inutile de dire que, en dépit de conditions déplorable, les quelques QSO réalisés « pour voir », l'ont été avec facilité ! Frank nous laisse admirer avec bonhomie, on

comprend son score (en station multi opérateurs) à chaque grand contest !



Dans les musées de l'air, nombreux, les transmissions ne sont pas oubliées. Témoignage de la collection Cavanaugh à Dallas, Texas. La aussi en voyant le bon vieux Hallicrafter SX 28 (à vérifier), on peut penser qu'on déborde un peu du domaine aéronautique.

Ce fut une vraie joie que de mettre un visage sur ces indicatifs archi-connus et si souvent contactés ; pour certains, comme W2QM, mes QSO avec eux remontaient à 1954...pour d'autres j'avais déjà fait leur connaissance à Londres depuis longtemps !

Ces trois jours passés, le cap sur Dallas puis trois semaines de virée au Texas, et ce n'était pas de trop : comme on le sait, in Texas, everything is bigger ! Une seule rencontre OM, à Alpine, petite ville dans le désert (mais nantie d'une université de 200 Ha) où, attiré par une beam imposante, je rencontre K5FD, nullement graphiste -nobody is perfect- mais électronicien très doué.

Le morse n'est toutefois pas absent du voyage, à travers les reliques des petits musées : à Buffalo Gap une station complète du télégraphe de l'immortelle Western Union dans la gare, dans le Pacific war museum de Federicksburg, le manip qui transcrit le message de la capitulation du Japon en 1945 (avec un doute : était-ce vraiment un vibroplex chromé à paddle rouge ?).

Malgré une pluie persistante, une virée magnifique, une de plus, et un souvenir ému de la gentillesse et la cordialité américaine...et puis, passons aux aveux : outre la Radio, j'ai encore d'autres faiblesses : l'Aviation et la Country Music. Et là bas, pour ça on est gâtés ! Qui n'a pas passé une soirée dans un Honky Tonk avec des cow boys a tout à apprendre !

L'an prochain là bas, si Dieu le veut ! Mais ça Sahib, c'est une autre histoire.....

Mike, F3OA

UN UFT AU MAROC.,

Claude, F5OGE, UFT 521

Comme tout radioamateur qui se respecte, je ne suis jamais à moins de 5 mètres d'une station HF - VHF/UHF : dans le shack évidemment avec le FT990 et une beam 3 éléments ECCO, un multi- modes VHF et une antenne comète, dans la camionnette JUMPY Citroën avec un FT 847 et une antenne Fritzl ou un dipôle 2 fois 10 mètres (pour les activations - TM7BV par exemple) et un TMV7 avec une antenne bi bandes et enfin dans la voiture de tous les jours, avec un FT 857, une antenne HF/50MHz ATAS120 et une bi bandes VHF/UHF comète. Evidemment ceci n'est possible qu'avec une YL « plus COOL, YA pas ».

La décision est prise de faire ce voyage au Maroc pour juillet. On détermine les étapes, pour ce premier contact avec ce pays : TANGER, RABAT, MARRAKECH, BENI MELLAL, FES et retour à TANGER tout ça, en voiture. Ce séjour pour les vacances est destiné à mieux connaître ce pays. L'objectif est de découvrir le plus de choses possibles, beaucoup se déplacer et visiter, rencontrer des gens etc. Je ne pars pas à l'inconnu, car je travaille avec des marocains qui font jouer leurs connaissances et je suis attendu dans la plupart des villes.

Il ne me sera possible de faire de la radio que dans certaines conditions, à savoir :

- Avoir un indicatif CN2.
- Pouvoir trafiquer en /M et donc ne pas conduire la voiture
- Pouvoir faire de la radio dans les villes étapes en /m
- Pouvoir faire du /P dans l'étape la plus longue (Beni Mellal)

- Pour l'indicatif, d'après les infos de F5NQL Maurice, je prends contact avec l'ARRAM Association Royale des Radioamateurs Marocains, dirigée par CN8LR Kacem. J'obtiens grâce à lui l'indicatif CN2GE (plusieurs mois ont été nécessaires pour l'acheminement des documents et retour de courrier) auprès de l'ANRT.

- Pour la conduite de la voiture, une négociation est engagée avec l'YL qui accepte de conduire le plus souvent possible. (Merci Titi)
- Dans les villes, trouver un parking gardé (matériel dans la voiture)



- Pour le portable, j'emporte une alimentation 25 ampères, 20 mètres de câbles 6mm, une boîte de couplage MFJ 945E et une vieille antenne de mobile BA5 avec ses selfs 3.5 - 7 - 14 - 21 - 28 MHz et les bâtons de ferrite pour le 3.5 et 7 MHz.

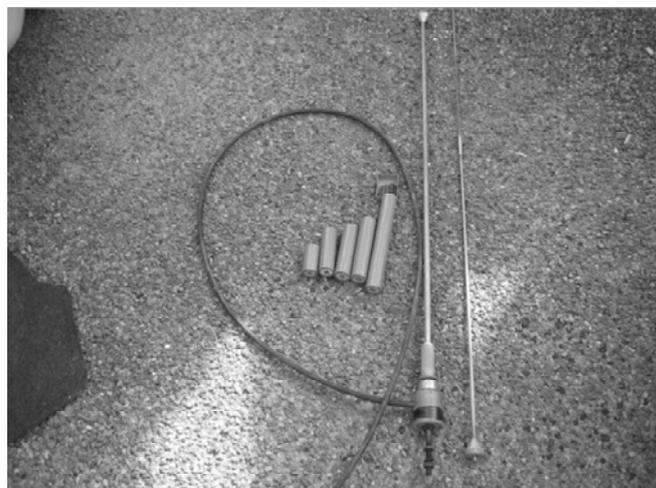
Nous voilà équipés et l'heure du départ arrive. Levés à 2h 00 du matin et direction Paris Bordeaux Espagne Madrid

Toledo et arrivée à ALGESIRA pour le bateau.

Il y a un QRM à plus 9, produit par le moteur diesel. Je pense à l'injection électronique ou l'alternateur. L'antenne est bien à la masse (percé du toit + tresse supplémentaire) le plus à la batterie, le moins à la masse de la carrosserie.



La station mobile : FT 857+manip (=GPS)



L'antenne BA 5

Ce QRM ne me quittera plus de tout le voyage. Ce qui ne m'a pas permis de QSO avec les stations vraiment QRP. Il va sans dire que le trafic en SSB a été quasiment inexistant



UNION FRANCAISE DES TÉLÉGRAPHISTES



pas de réponses à mes appels. Mes QSO se sont limités à la CW.

Au Maroc, les QSO ont été faits lors des déplacements entre les étapes et sur les parkings des hôtels.

Les QSO sont du type « sympas cools » ; je prends le temps de donner toutes les infos à chaque contact, prénom, QTH QSL et civilités, le tout à 20 mots minute. On m'a demandé 2 fois un QRS que je me suis empressé de faire à 15 mots/Mn. Je me suis rendu compte que cela était plus convivial mais que je perdais des QSO, car en mobile, la propagation bouge beaucoup plus vite avec la topographie du paysage et j'avais des regrets pour ceux qui s'étaient signalés et que je ne recevais plus quelques minutes plus tard.



Installation de l'antenne

Dans les derniers jours, j'ai provoqué des piles up, ce qui a permis à plus de monde de me contacter. Là j'ai trouvé les inconvénients, dûs à la rapidité des uns et des autres et à la qualité de la manipulation.

Je m'attachais à bien détacher les lettres même avec une manipulation un peu plus rapide (21 Mots/Mn) ce qui n'était pas le cas de tout le monde et j'ai dû lancer pas mal de AGN ou QRZ ? Une fois c'est un D (TATITI) la fois d'après c'est un T et un I (TA TITI).

Une autre difficulté, sortir les QRP du pile-up ! Tous n'ont pas la possibilité ou l'habitude du décalage qui rend la note plus grave, pour se distinguer des autres appels.

Ensuite, les appels de mêmes force, simultanés, impossibles à décoder (pour moi) ; entre QRX volontaire et autres attentes plus ou moins longues, un autre opérateur très pressé, un redémarrage rapide, un indicatif décodé partiellement, j'ai appris à mes dépens qu'il est « Dur dur » le métier de DXEUR.

C'est ainsi que se sont enchaînées les visites, les étapes et les QSO. A Beni Mellal, j'ai pu installer une station portable, avec l'alimentation, la boîte de couplage et la BA5 accrochée sur le garde corps de la fenêtre de la chambre d'hôtel. Naturellement rien ne se passe jamais comme on veut, quand je sors la BA5 de la voiture le câble coaxial casse à l'intérieur de l'embase de l'antenne. Heureusement que j'avais pris le petit fer à souder.

Bilan des QSO : CN2GE /m ou /p
410 QSO DONT 99.9% en CW, avec 39 pays DXCC dans six continents.

La QSL CN2GE) est au montage. Un peu de patience elle sera 100 /100 via F5OGE.

Un moment fort à Rabat, c'est la rencontre avec Kacem (CN8LR) de l'ARRAM sans qui, il n'y aurait pas eu de CN2GE via F5OGE (UFT 521) au Maroc en juillet.

Le Maroc est si beau qu'il ne sera pas longtemps pour que nous y retournions, avec un matériel un peu plus conséquent et sûrement à Beni Mellal pour une station fixe (CN2GE.)



La station/P

Merci à YL pour le temps passé au volant, afin de me laisser trafiquer.

Merci à Kacem CN8LR pour l'aide dans l'attribution du Call CN2GE.

Merci à Maurice F5NQL pour l'aide et les infos pour monter le dossier.

Merci aux Oms pour leur patience et leur compréhension dans le QRM voiture.

Merci au gérant de l'hôtel pour m'avoir laissé monter le matériel sur la terrasse.

Je suis désolé pour tous ceux qui n'ont pas pu me contacter, ou que je n'ai pas entendu ou décodé.

Et merci à Tino mon papa, F5NJL, qui m'a donné le virus de la radio et fait découvrir la CW sans qui, le cahier de trafic ne serait que l'ombre de lui-même.

F5OGE, Claude UFT 521.

Claude.cesarini@club-internet.fr

<http://claudio.cesarini.club.fr/F5OGE.html>



F5OGE au micro (seulement pour la photo !!!)

HAMEXPO 2007... AVEC L'AIDE LOGISTIQUE DES OM'S DU 89....

Gérard F6ICG

Pour sa 29ème édition, le Salon d'Auxerre HAMEXPO fondé par Pierre F9AF et sa fille Christiane F5SM qui a poursuivi leur œuvre jusqu'à sa reprise par le REF-UNION, continue à bénéficier de l'aide matérielle et sans réserve des YL's et OM's du 89.

Sous la direction de Jean-Claude F5UDW aidé de Jean-Marc F6DVC qui ont repris avec bonheur l'organisation menée durant plusieurs années de main de maître par André F5HA, l'ED REF 89 assure la préparation de cette manifestation, le comptage et la réparation des tables et tréteaux en dépôt à Auxerexpo, le contrôle et la mise en place des stands les jours précédents, puis dès le samedi à partir de 6 heures du matin, la régulation des nombreux « brocanteurs » aux emplacements qui leurs sont réservés.

A l'ouverture des portes à 9 heures, accueil des visiteurs qui se pressent pour découvrir le trésor caché au marché de l'occasion ou admirer le dernier tranceiver qui peut les faire rêver.

L'installation de l'antenne VHF permettant d'assurer le radio guidage des visiteurs sur le Relais Ariane et HF destinée à activer l'indicatif que le REF-UNION nous octroie (cette année F6REF) se déroule le jeudi tandis que les YL's assurent la décoration qu'elles ont préparée de longue date.

Cette année, nous avons eu la désagréable surprise de constater que la toiture métallique de la structure qui nous abrite perturbait le bon fonctionnement de nos aériens, sans qu'il nous fût possible d'y remédier durant la manifestation, sécurité oblige. A revoir donc pour le futur.

Durant les deux jours du Salon, toutes les bonnes volontés sont mises à contribution, qui aux entrées, qui à répondre aux diverses demandes des exposants pour un outil, un détail de dernière heure à régler ou tout simplement intervenir à la demande des responsables du REF-UNION pour assurer sécurité, bonne tenue et convivialité à cette vitrine incontournable de notre Association Nationale.

Nous n'oublierons pas celles et ceux qui oeuvrent dans l'ombre pour assurer la restauration de nos visiteurs et veiller à ce qu'ils ne manquent de rien.

Les stations FT 2000 et VHF sont activées en permanence et on peut y trouver au manip et au micro aussi bien notre ami Ivan F3AT, notre cher doyen UFT 600 que Armand F4FOD dernier indicatif en date.



Les stands des Membres Associés entourent celui du REF-UNION où les administrateurs se relaient pour répondre à tous les amis qui nous rendent visite.

Si tout n'est pas parfait, le plaisir de mettre un visage sur un indicatif, celui de retrouver un ami perdu de vue, d'échanger souvenirs et nouvelles fait oublier que nous ne sommes que des « amateurs » au bon sens du terme avec les imperfections que cela implique forcément.

Si quelques détracteurs se font une joie de critiquer, voire tenter de réduire à néant cette manifestation qui cherche à réunir les OM's de bonne volonté autour du REF National dans une indispensable UNION qui seule permettra notre survie, nombreux, par leur gentillesse et leurs encouragements nous confortent et nous invitent à poursuivre.

Si nous voulons que perdure ce que nous ont légué nos anciens qui ont eu le mérite de défricher et de maîtriser les caprices des ondes, nous devons absolument nous serrer les coudes autour de ce REF qu'ils ont fondé et j'ai bon espoir que nous y parviendrons, imitant l'initiative qu'ont prise deux de nos associations auxquelles j'ai l'honneur d'appartenir, je veux citer l'UFT et son président Vincent F5MJV qui poursuivant l'œuvre de RAY F6BQV partage avec le CDXC et son président Frank F4AJQ l'organisation et la tenue d'un stand commun aux deux associations.



Cette réussite est la preuve indéniable que malgré les différences qui peuvent exister quant à la vocation et aux souhaits de chacun d'user et de promouvoir des modes d'expressions et des buts différents, il est possible de se réunir dans une entente fraternelle tout en respectant les aspirations de chacune des parties prenantes.

Notre Salon d'Auxerre, s'il avait pour seul mérite d'aider à cette union de toutes les bonnes volontés autour d'une instance représentative unique aurait déjà atteint son but.

Et je dois reconnaître que ces objectifs sont déjà amplement dépassés, ce qui me conforte dans l'espoir d'un avenir souriant dont ceux qui nous succéderont pourront bénéficier.

A l'année prochaine donc pour ceux qui le pourront, ou le voudront, pour la trentième édition d'HAMEXPO 2008.

73/88.

Gérard F6ICG UFT 1033. REF 40198 président ED REF 89.

**LES UFT DANS LES CONCOURS**

Maurice F5NQL

ARRL International CW 2007

Indicatif	Score	QSO	Multipl.	Catégorie	Puissance
TM6M (1)	2,517,375	3,425	245	Multi/1 ém.	
F5OGL (2)	1,634,367	2,443	223	Multi/1 ém.	
F5IN	457,368	1,003	152	Mono-opérateur	+ de 150w
F6HKA	210,516	662	106	Mono-opérateur	5 à 150 w
F5UKL	58,320	216	90	Mono-opérateur	QRP 5w
F5VJC	38,766	182	71	Mono-opérateur assisté	
F6FTB	37,026	187	66	Mono-opérateur	5 à 150 w
TM0TAF (3)	22,140	123	60	Mono-opérateur	5 à 150 w
F5POJ	16,350	109	50	Mono-opérateur	5 à 150 w
F6ABI	7,770	70	37	Mono-opérateur	5 à 150 w
F5IQJ	4,350	50	29	Mono-opérateur assisté	
F8BPN	4,032	64	21	Mono-opérateur	Bande 160m
F5SGI	3,600	50	24	Mono-opérateur	5 à 150 w
F8DEZ	2,775	37	25	Mono-opérateur	5 à 150 w
F5TVL	2,418	31	26	Mono-opérateur	5 à 150 w
F5MLJ	360	12	10	Mono-opérateur	5 à 150 w
F8EBY	264	11	8	Mono-opérateur	5 à 150 w

Martinique :

FM5JC (4)	1,085,508	2,116	171	Mono-opérateur assisté	
------------------	-----------	-------	-----	------------------------	--

Mauritanie :

5T5DY (5)	495,936	1,148	144	Mono-opérateur	5 à 150 w
------------------	---------	-------	-----	----------------	-----------

Maroc :

CN2WW (6)	3,227,010	4,090	263	Multi/1 ém.	
------------------	-----------	-------	-----	-------------	--

Opérateurs:

(1) F6KHM (F8DBF, F5MUX, F1AKK, F5TTU)

(3) F5NQL

(5) F8PDR

(2) F5OGL, F6FYA, F5CWU, F5MYK

(4) F5JKK

(6) F6IFY, F6IRF, SV3SJ

O-QRP n° 22 (7 et 8 juillet 2007)

Cette fois encore nous trouvons F8UFT à la première place de la catégorie VLP (- de 1 W). Merci à Pat F6ACD pour cette performance : 24909 points avec 106 QSO, le 2^{ème}, SP7BCA ne totalise que 16182 points avec 91 QSO. Dans cette catégorie F5ZV, Roland, se classe 17°. Il y avait 20 CR. Nous trouvons ensuite F5VBT et F8ALX dans la catégorie QRP, 4 CR français sur 140 c'est vraiment peu !!!

EUCW Fraternizing Party 2007 (12&13 mai 2007)

Catégorie B (membres – basse puissance)
(Place, Indicatif points, Club)

1. IK2RMZ	3680	AGCW
8. F5NQL	1650	UFT
9. F5QF	1508	UFT
12. F6ABI	738	UFT

NE PAS OUBLIER

8/9 Décembre : concours UFT
29/30 Décembre : O-QRP contest
5/6 Janvier : EUCW 160m
26/27 Janvier : Coupe du REF CW

Nous espérons vous y retrouver nombreux



UNION FRANCAISE DES TÉLÉGRAPHISTES



Classe B :

Place	Indicatif	Dpt	QSO	PTS/QSO	Multi.	Points	Bde
1 ^{er}	F5QF	77	1041	3297	292	962724	
2	F5NKX	50	900	3024	297	898128	
3	F5PLC	90	881	3153	263	829239	
5	F6FTB	21	880	2865	242	693330	
7	F6HKS	81	717	2336	245	572320	
8	F6EZF	71	722	2383	230	548090	
9	F5TVG	94	611	2369	230	544870	
11	F6FII	22	475	1879	217	407743	
18	F5VV	01	437	1890	183	345870	
21	F6EVG	08	463	1847	184	339848	
28	F5OZC	49	531	1427	179	255433	
30	F5JQG	24	281	1327	176	233552	
31	F6IEU	80	362	1376	164	225664	
33	F6DTZ	65	327	1280	168	215040	
35	F6AGQ	44	292	1271	165	209715	
38	F5LCH	85	294	1196	165	197340	
43	F6IPS	50	325	1151	152	174952	
45	F5MDW	67	334	1098	152	166896	
49	F5SZB	16	232	1070	146	156220	
50	F5AKL	51	268	969	156	151164	
53	F5JZH	85	273	1071	135	144585	
56	F8BPN	19	292	880	141	124080	
57	F8BMS	92	191	835	143	119405	
59	F5SJC	86	203	1003	117	117351	
62	F6ABI	50	241	933	116	108228	
64	F8EZK	31	181	931	111	103341	
65	F5TVL	01	168	970	105	101850	
68	F6ETS	23	210	846	110	93060	
69	F6JBL/P	16	190	790	116	91640	
71	F6JOE	74	189	813	110	89430	
72	F1EUS	13	162	834	106	88404	
73	F5SLD	46	188	778	113	87914	
82	F5SGI	94	227	644	98	63112	
83	F6BFQ	21	146	654	95	62130	
84	F5IUZ	13	194	747	83	62001	40
86	F8XX	30	135	673	91	61243	
91	F6AXX	83	188	585	87	50895	
92	F5SIE	34	172	584	86	50224	
93	F5JRL	62	134	550	91	50050	
97	F8CSB	91	104	609	74	45066	
98	F5PEZ	62	109	619	72	44568	
102	F5PHW	30	183	609	68	41412	40
105	F8EHI	65	117	587	63	36981	40
106	F5TRB	69	110	576	64	36864	40
108	F8DHA	17	92	513	68	34884	
111	F5PIQ	75	156	487	65	31655	40
112	F5SBS	64	112	473	66	31208	40
114	F8BBL	33	96	502	57	28614	80
116	F6CFB	49	86	397	68	26996	
117	F5RDL	83	103	434	61	26474	40
120	F5OGM	95	80	356	58	20648	
122	F6EQI	61	89	325	59	19175	
125	F8DYD	86	65	350	53	18550	
127	F5TRC	41	69	330	52	17160	40
131	F8DGF	30	63	341	39	13299	40
132	F8DZB/P	47	58	269	49	13181	
133	F8PDR	50	87	259	49	12691	
134	F6HCC	56	62	247	51	12597	
137	F6CDW	44	44	264	37	9768	
139	F5OPN	72	44	234	38	8892	
140	F6DEQ	95	47	263	33	8679	

COUPE DU REF TELEGRAPHIE 2007

L'UFT félicite ceux qui se sont illustrés dans la Coupe du REF 2007 CW:
Francis, F5QF, vainqueur en catégorie B
André, F5UKL, vainqueur en QRP
Valère, FM5CW, vainqueur DOM-TOM.
Merci également à tous ceux qui ont participé

Classe C

Place	Indicatif	Dpt	QSO	Pts/QSO	Multi.	Points	Bde
9	F5UMP	59	632	2414	236	569704	
10	F6HDI	57	699	2136	235	501960	
15	F5PQJ	02	378	1275	174	221850	
18	F5MPS	81	35	1146	137	157002	
19	F5LVL	73	216	1015	154	156310	
21	F5NCU	62	453	1421	99	140679	40m/1er
24	F5NEV	47	226	906	123	111438	
25	F6CXV	69	144	706	101	71306	
32	F8DEZ	14	29	130	24	3120	

Classés : 32

Classe A - QRP.

Place	Indicatif	Dpt	QSO	PTS/QSO	Multi.	Points	Bde
1	F5UKL	64	395	1484	179	265636	
3	F5IQJ	05	218	902	115	103443	
5	F5IYJ	21	61	277	51	14127	

Classés : 9

DOM-TOM

Place	Indicatif	Dpt	QSO	PTS/QSO	Multi.	Points	Bde
1	FM5CW	FM	253	2785	167	465095	

Classés : 2

Radio-Clubs et Multi-opérateurs Tous en catégorie B 100 watts

Place	Indicatif	Dpt	QSO	PTS/QSO	Multi.	Points	Op
4	F6KWP	54	921	2942	258	759036	
11	F8UFT	89	625	2070	196	405720	F5NQL
19	F5KEE	91	298	1403	185	259555	
20	F5KCC	89	389	1586	163	258518	
34	F6KJX	41	44	204	36	7344	

Classés : 57

Autres Opérateurs Europe

Place	Indicatif	Dpt	QSO	PTS/QSO	Multi.	Points	Bde
40	YTIVM	XX	190	190	129	24510	
41	YUIYD	XX	191	191	128	24448	
95	IK2RMZ	XX	124	125	88	11000	
133	G3VQD	XX	92	92	73	6716	
163	ON7CC	XX	66	66	56	3696	

Classés : 268

INFORMATIONS DIVERSES

RAPPELS

Bulletin F8UFT et Challenge UFT

Diffusion le premier jeudi de chaque mois sur 3545 khz à 21 heures locales puis le dimanche suivant sur **7013** khz à 10h30 locales.

Retrouvez les bulletins F8UFT en CW sur UFT.NET (cliquez sur « musique ») à 720 et à 1800 mots/mn .

F8REF

Diffusion du bulletin du REF tous les samedis à 11 heures locales sur 7020 khz. Possibilité de donner QSL en fin de bulletin.

F9TM

Tous les jeudis à 19h30 locales sur 3536 khz. Attendez le CQ après la liste d'appel pour vous manifester.

Cours de lecture au son FAV 22

Fréquences : 3 881 et 6 825 kHz (simultanément)

Vitesses

Lundi 420 groupes/h

Mardi 600 groupes/h

Mercredi 720 groupes/h

Jeudi 840 groupes/h

Vendredi 900 groupes/h

Dimanche 420 groupes/h : 9h - 9h30

Dimanche 600 groupes/h : 10h20 - 10h40

Dimanche 1 200 groupes/h : 10h40 - 10h55

Corrigés sur le site du REF.

UTILISATION DE F8UFT

Si vous désirez activer notre indicatif pour n'importe quelle occasion (salons, concours, manifestation particulière, pour vous faire un petit plaisir etc...) vous pouvez en faire la demande au Président F6BQV. Le but est d'entendre au maximum F8UFT. Bien entendu les QSL seront fournies par l'association.

FREQUENCES DE RENCONTRE UFT

160 :	1835	15 :	21045
80 :	3545	12 :	24903
40 :	7013	10 :	28045
30 :	10115	50 :	50245
20 :	14045	144 :	144045
17 :	18083		

NOUVEAUX MEMBRES

1187	16/09/2007	F5SL	Claude
1188	05/10/2007	DF5ZV	YL Petra
1189	23/09/2007	F6BFH	Alain
1190	23/09/2007	F6KIO	RC CMCAS de Lyon
1191	22/10/2007	F6KTW	RC ARAP 87
1192	31/10/2007	F5IDJ	Valéry
SY 069	31/10/2007	F6DQM	Gabriel

NECROLOGIE

Cet après midi 12 septembre 2007, nombre de ses amis radio amateurs s'étaient joints à la famille de Gilles Siméon, F5PVF pour l'accompagner à sa dernière demeure, au cimetière de Châtenay sur Seine. Notre ami Gilles, était âgé de 54 ans.

Après avoir exercé la fonction de Président du Radio Club de Provins, F6KOP, il en était resté le dévoué secrétaire.

Gilles était membre de l'UFT, numéro 982 et du Clipperton DX Club.

L'UFT était représentée par Pierre Lachal, F5LP, Franck Savoldi , F5TVG, Serge Chojnacki, F6AML, Président de F6KOP, Franck Pouchin, F4AJQ, par ailleurs Président du CDXC, et Maurice Charpentier, F5NQL.

L'UFT transmet à son épouse et ses enfants ses condoléances attristées.



APPEL A CANDIDATURES

Comme chaque année nous devons renouveler le tiers sortant du CA. Nous demandons à ceux qui sont intéressés par la vie de notre association de présenter leur candidature à F6BQV avant le 1^{er} février 2007.

AG 2009

La prochaine assemblée générale devra statuer sur le lieu de l'AG 2009. Vous pouvez entrer en liaison avec F5MJV, F6AXX ou F5NQL pour tous renseignements concernant cette organisation.

PRIX LES MÉZIÈRES

Claudine F5JER



Comme chaque année, les passionnés de radiocommunication se retrouvent à Prix-les-Mézières (près de Charleville-Mézières, dépt 08), pour les traditionnelles Portes Ouvertes de la Radio, (les 11èmes cette année) organisées par le Sierra Alpha DX Group. Tiens! une

précision, pour ceux qui chercheraient pourquoi : Sierra Alpha ! C'est pour ... Sanglier des Ardennes ! On n'est pas peu fiers de notre emblème dans les Ardennes, non ?

Bon, après cette petite pub, retour à Prix-les-Mézières. Tous les ans, 2 irréductibles gaulois ... qu'est-ce-que je raconte ! (ah, oui, c'est à cause du sanglier) 2 irréductibles télégraphistes, disais-je, F8ADJ et F5JER présentent un stand de notre chère association,



F5OAO - F6ENO - F5JER



Et cette année, notre ami Alain de F6ENO est venu nous prêter main forte



Il a pu faire découvrir sa passion pour la montagne, mariée à la passion radio et à la CW, par une illustration vidéo des ses sorties dans le cadre du SOTA



Voilà une belle brochette de membres UFT : De gauche à droite, F6ENO Alain, F9IQ Jean-Claude, F5JER Claudine, F6GAR Michel, F8ADJ Yves et F5OAO Jean. F6CEL Ghislain est venu nous rejoindre vers midi, après la diffusion du bulletin et il manque également sur la photo F5IVX Jean-Claude qui activait TM8POR depuis le stand du Radio-Club F6KWP.



Cette année encore, beaucoup ont apprécié l'excellente ambiance et la joie des retrouvailles entre copains animés d'une même passion. Vive la CW !