



# \* LA PIOCHE \*

UNION FRANCAISE DES TELEGRAPHISTES

MEMBRE DE L'EUCW  
ET DU REF-UNION



Station officielle : F8UFT

UFT : 72 chemin de Bellevue  
83500 LA SEYNE Sur Mer  
FAX : 04.94.87.94.64  
PACKET : F6AXX @ F5KBJ.FPCA.FRA.EU  
COTISATION ANNUELLE : 100 Frs  
PRESIDENTS D'HONNEUR : F9IQ - F6CEL

NUMERO : 3/97  
REDACTION : F6HBR  
COMPOSITION : F6HBR  
IMPRESSION : OGS Hyères  
EXPEDITION : OGS Hyères

ADRAR-TNB-IPA



N° 57



REF. 1899



N° 367

• QCWA 2463 • TOPS 635 • HSC 367 • CHC 25 •

• A1-OC • DUF IV • WAC • DXCC • WAZ •

VERNET LES BAINS

RSARS 2620



"ON" since 1932

# F3DM

Zone 14 — Dt 66 — Province 12  
— QRA LOC : JN 12 EN —

QTH : Antoine MERCADER  
1, place ancienne Mairie  
66820 VERNET LES BAINS - France

TO RADIO **F6HBR**  
trx for 2 way - cw - ssb - fm - QSO

Date	T.U.	Mhz.	Report
21. VIII. 93	0645	3,5	599 QRM - QSB

Str : TX IC 740 - Ant. LONG FIL 20 m

Merci pour la PIOCHE ALAIN ET INES

Hope ça ira dr om HEUREUX de T. à vous

Tnx - Pse QSL direct or via REF contact

Very 73

Op. TONY

73 très cordiales et 88  
de F6HBR à F6CEL

# SOMMAIRE

Page 1 ...	Couverture
Page 2 ...	Sommaire + Editorial
Page 3 ...	Les nouveaux membres
Page 4 ...	Vous avez dit GMDSS ?
Page 5 ...	Vous avez dit GMDSS ?
Page 6 ...	Vous avez dit GMDSS ?
Page 7 ...	Faites de la F2A
Page 8 ...	Faites de la F2A
Page 9 ...	Faites de la F2A
Page 10 ...	Réglage d'un vibro

Page 11 ...	Réglage d'un vibro
Page 12 ...	Expédition scandinave
Page 13 ...	Concours EUCW 97
Page 14 ...	Concours et trafic
Page 15 ...	Concours et trafic
Page 16 ...	Le petit Futé de l'UFT
Page 17 ...	Le petit Futé de l'UFT
Page 18 ...	Le petit Futé de l'UFT
Page 19 ...	Le petit Futé de l'UFT
Page 20 ...	Infos UFT



## EDITORIAL

Une fois de plus l'UFT est en deuil. En effet notre ami Tony F3DM s'est éteint début septembre après avoir encore été actif le matin même sur 80 mètres avec les habitués du QSO journalier. De nombreux membres de notre association ont été parrainés par Tony (plus de 170) qui n'hésitait pas à régler lui-même la cotisation de certains de ses "fillets" francophones de certains pays de l'Est.

Il restera dans nos mémoires à tout jamais comme un OM exemplaire.

Ce numéro de la Pioche paraît avec un peu de retard, c'est le prix à payer lorsque le travail est réalisé par quelques trop rares bénévoles qui passent souvent leurs soirées à rédiger des articles et à mettre en forme notre modeste bulletin. Le numéro 4/97 paraîtra vers la mi-décembre et vous y trouverez les règlements du concours UFT et du concours 160 m.

L'équipe de F8KRM est déjà au travail pour organiser l'AG 1998 qui aura lieu, sauf problème, le samedi 2 mai à Montargis, cela permettra aux membres éloignés de rejoindre leurs QRA au cours de la journée du dimanche. Il est évident que cette date ne fera pas l'unanimité, mais il faut bien reconnaître qu'une autre n'emporterait pas non plus tous les suffrages...

Comme vous avez pu le lire dans la Pioche 2/97 et dans Radio REF, un cours de lecture au son sur cassettes a été mis au point par Michel F5JDB et les membres du RC F8KRM. Ce cours remporte un gros succès ainsi que les cassettes d'entraînement à différentes vitesses. Par ailleurs le logiciel de F5ZV est toujours demandé et apprécié et je ne doute pas que de très nombreuses copies soient faites ici et là...

Le concours EUCW aura lieu en Novembre, vous trouverez le règlement dans les pages suivantes, alors participez, même modestement et, surtout, envoyez les CR aux organisateurs.

Sur le réseau packet la CW est toujours un bon sujet de "conversation", cela prouve au moins qu'elle existe, c'est dommage qu'elle dérange certains mais il faut bien faire avec. Je lance une fois de plus un appel pour que des réseaux se créent sur 2m car le bas de bande est désespérément vide. Voir l'article de F5JDG.

Je souhaite à toutes et à tous une bonne lecture et de nombreux QSO lors des prochaines semaines qui seront riches en concours divers pour les passionnés de cette activité.



## COMMUNIQUE DE LA COMMISSION "FORMATION" DU REF-UNION

La commission "PROMOTIX", aidée par la commission "FORMATION" du REF-UNION a décidé d'organiser de nouveau la semaine de l'OM à l'école. Elle aura lieu du 10 au 16 novembre 1997 suivant un planning très souple. Seules les journées des 15 et 16 ont une programmation et nous laissons l'initiative aux radio-clubs et aux départements d'organiser ces démonstrations.

Cependant, nous pensons que votre spécificité et vos actions particulières peuvent sensibiliser un public jeune et intéressé, ou passionner leurs enseignants :

- ARDF : la chasse aux renards est une activité adaptée aux passionnés des courses d'orientation.
- UFT : la télégraphie intéressera les curieux ou ceux désireux de "secret", ou par l'étude d'un langage nouveau et original.
- ANTA : les images sont à présent un mode d'expression inévitable, et l'informatique un outil faisant partie du monde des adolescents.
- IDRE : les programmes de lycée intègrent ce qui peut être pour certains une passion ou le devenir.

Comme en 1995, le Ministère de l'Education Nationale sera informé, et un communiqué sera publié dans le Bulletin Officiel. Les présidents départementaux ont à leur disposition un dossier complet pour les contacts à prendre.

Notez que deux semaines auparavant "Sciences en Fêtes" est aussi l'occasion de nous faire connaître pour un public plus large.

Faites part au REF-UNION de vos propositions, quelle que soit leur ambition. La survie du radio amateurisme dépend de notre notoriété. Quelque chose me dit que de faire connaître notre activité SCIENTIFIQUE est actuellement une opportunité. Bon courage et merci de vos contributions - Alain NOEL - F5CTB - Responsable de la commission "Formation"

### LES NOUVEAUX MEMBRES

884	F5UHN	Jacques	16/06/97
885	F5UQZ	Roger	01/07/97
886	F5UGX	Philippe	31/07/97
887	F8APU	Paul	31/07/97
888	GØBQV	Mary	31/07/97
889	SP3VKO	Artur	31/07/97
890	F6GPO	Marcellin	31/07/97
891	F5BQU	Sébastien,	31/07/97
892	F8AHC	Agnès	31/07/97
893	F5UIL	Jean Louis	17/08/97
894	F6BTS	Dominique	30/08/97
895	F14675	Cédric	30/08/97
896	F8AHO	Louis	30/08/97
897	F5NTS	Bertrand	30/08/97
898	F5UMP	Michel	30/08/97
899	F5GOV	Francis	30/08/97
900	F6BVE	Pierre	30/08/97
901	ON6XB	Xavier	30/08/97
902	F5RTK	Jean-Louis	03/09/97
903	HB9AFZ	Frank	03/09/97
904	F8AMB	Philippe	01/10/97
905	IZØAMM	Lorenzo	01/10/97
906	F6CEA	Claude	15/10/97
907	F5TEE	Roger	15/10/97

# VOUS AVEZ DIT GMDSS?

## Un système à problèmes ?

Le «Global Maritime Distress and Safety System», censé remplacer le Morse à la mer, devrait être totalement opérationnel pour le 1<sup>er</sup> Février 1999. Ce qui suit est extrait des reports envoyés sur Internet par le GMDSS Training Associates of Maryland, USA, qui organise des formations pour les particuliers, équipages et flottes en préparation du changement. Les informations suivantes sont donc extraites de la page WEB sur Internet de cette compagnie.

### Concept de Base du GMDSS

Le GMDSS a été conçu pour fournir des communications de la terre vers les bateaux en cas d'urgence. Ce système requiert au moins deux voies de communication. La venue de l'INMARSAT a fourni la possibilité de communiquer en simplement décrochant un téléphone. L'utilisation du système de communications Marisat a contribué à l'abandon du Morse avec accès à des technologies de l'époque des ordinateurs. (Note du traducteur : tu parles !)

Les lois internationales requièrent maintenant que tous les bateaux d'un tonnage supérieur à 300 tonnes possèdent une station GMDSS en 1999. Ceci implique la présence à bord de deux opérateurs capables d'opérer un système GMDSS.

Le temps passe très rapidement et la capacité mondiale à former 200 000 officiers radio en seulement deux ans risque de devenir rapidement un lourd fardeau pour les écoles et les officiers radios.

### Problèmes ?

Dans un report envoyé le 4 Mai, la compagnie informe que le plus gros problème réside dans le fait qu'il est impossible d'être préparé pour tous les bateaux équipés GMDSS.

De trop petites capacités de formation au niveau mondial et pas assez d'équipements à installer sont les deux problèmes fondamentaux. L'I.M.O (International Maritime Organisation) s'en tient à cette date mais beaucoup de pays ne pourront s'y tenir.

### Compatibilité du GMDSS

L'I.M.O soutient sa position d'abandonner le 2182 KHz et le canal 16 VHF. Des pays reculent sur ce point car ils considèrent qu'il n'y aura pas de moyens de communications pour un bateau non équipé du GMDSS avec un bateau équipé pour communiquer en cas d'urgence. L'I.M.O reste ferme sur ses positions mais aura sûrement à délivrer des prolongations d'exemption ou d'autres options. Il n'y aura pas d'autres solutions pour gérer ce problème.

### Langage Utilisé GMDSS

A cause des problèmes de communication en langue Anglaise, la rumeur permet de dire que certaines compagnies ont réengagé leurs opérateurs radio. Situation étrange s'il en

est, mais les compagnies pensent qu'il est nécessaire de suivre cette voie avant que le problème ne soit résolu.

### Et les radios de bord?

Les compagnies Américaines commencent leur transition vers le GMDSS. Quelques unes se séparent de leurs opérateurs radios, d'autres les gardent car ils peuvent assurer la maintenance en électronique sur les instruments de navigation. Les compagnies qui ont fait cette transition avec une utilisation journalière de systèmes de messages basés sur un système d'ordinateurs semblent conserver leurs opérateurs radios alors que les opérateurs radio non techniciens semblent être devenus des gens du passé avec aucun futur!

### Coordination des Secours

Dans un message antérieur daté du 14 Décembre 1996, la compagnie informait déjà des problèmes suivants :

Problèmes lors de la distribution des alertes de détresse aux RCC (Rescue Coordination Centre):

Le centre de coordination des secours le plus proche est responsable de la coordination de la recherche et du sauvetage (S.A.R, Search And Rescue). Ceci s'avère être un problème majeur car un seul centre peut être atteint et de ce fait, chargé de la coordination de la recherche et des secours. Un nombre très important des personnels de ces centres n'a aucune connaissance de la langue Anglaise.

Il y a un effort constant pour résoudre ce problème mais l'I.M.O devra avancer une politique pour cela. L'I.M.O devra développer des critères spécifiques pour les centre de secours et de coordination en charge de la recherche et des secours.

Ceci est d'ailleurs un problème majeur qui pourrait dégrader de façon significative le concept du système GMDSS. L'impossibilité de résoudre ce problème laisserait des zones très importantes du globe où le code Morse serait la meilleure façon d'alerter car le code «Q» ne nécessite aucune connaissance de la langue étrangère.

### Court Terme et Futur du GMDSS

Comme il faut régler un problème de langue, aucune solution à court terme n'est en vue à l'heure actuelle. Nous pensons que ce problème laissera la partie mondiale de langue Anglaise sous système GMDSS alors qu'il restera de nombreux trous non couverts par ce système dans les autres parties du monde. Ceci étant particulièrement vrai pour les pays sous développés ou du tiers monde.

### Fausses Alarmes du GMDSS

Le 5 Décembre 1996, la compagnie informa aussi que le système de radiolocalisation sur 406 MHz EPIRB (Emergency Position-Indicating Radio Beacons) rencontre un rapport de fausses alarmes de l'ordre de 90 % ! (Note du traducteur : ça ne paraît pas croyable!).

La plupart de celles-ci peuvent être rapidement expliquées même si le niveau est inacceptable. Le nombre de fausses alarmes est le plus gros jamais rencontré sur le système GMDSS. Ceci est d'ailleurs embarrassant pour le système GMDSS car, en comparaison avec l'ancien système, le Morse sur 500 KHz, on ne rencontrait que 1 % de taux de fausses alarmes. Il est facile de voir qu'il reste encore beaucoup de travail à faire....! (Note du traducteur : Il suffisait de nous le demander, nous on le savait déjà !).

### Date Butoir !

La date de 1999 fait l'objet de nombreuses attaques. De nombreux efforts sont faits pour faire reconnaître à l'IMO que la date prévue de mise en service doit être reculée pour permettre l'entraînement et l'équipement des bateaux. De nombreuses administrations ont indiqué qu'elles conserveront leurs officiers radios et participeront aussi au système GMDSS.

Pour information, ceux qui sont équipés Internet peuvent consulter la page WEB de GMDSS ASSOCIATES sur : <http://www.qpage.com/host/gmdss.shtml>

Traduit et adapté de l'Anglais par F6IE, Informations de la revue Morsum Magnificat 08/97.

### Note finale du traducteur

Comme je l'ai déjà précisé dans cet article, il suffisait de nous demander ce que nous en pensions, de cette évolution vers le futur. Il semble que la rentabilité à tout prix, y compris celui de la vie humaine soit le leitmotiv de nos sociétés. En tous cas, et c'est bien malheureux, un jour, des gens de par le monde pleureront.....

F6IE, Maurice, UFT 061 - 73's.



## CW et INTERNET

Cette rubrique a vu le jour il y a presque un an, et comme tout a une fin, en voici déjà la dernière parution ! Effectivement, comme pour tout article de "La Pioche", il vous était demandé de PARTICIPER ! Or, je me suis aperçu que vous étiez de plus en plus nombreux à avoir une adresse Internet, et rares sont ceux qui ont pris la peine de nous la communiquer ... Or, être OM et être en plus sur Internet, cela devrait être une double raison pour avoir envie de communiquer les uns avec les autres. Ce n'est donc pas le cas, et alors cette rubrique n'a plus lieu d'exister ! CQFD.

D'autre part, il est également décevant de voir que certains ne tiennent pas leurs promesses, ou alors pas longtemps, et en conséquence le site Internet de l'UFT est à l'abandon total, son concepteur ayant choisi de ne plus s'y intéresser ... Tant mieux pour lui(...), et tant pis pour les nombreux OM qui pouvaient consulter ce site de par le monde ! Alors, s'il y a parmi vous un adepte du langage HTML, un fana du JAVA, qui peut reprendre et héberger le site UFT, qu'il n'hésite pas à prendre contact rapidement avec le président F6AXX ou le secrétaire F6DTU, notre association serait ainsi un peu moins ridicule !

Alain, F6HBR

# FAITES DE LA F2A !

par F5JDG

## Argumentaire:

Le challenge CW sur V/U/SHF de l'UFT manque de participants ! Que faire ? Lancer appel et appel et appel ? Aucune réponse ! Rester en veille des jours entiers ? Aucun trafic ! C'est désespérant. Peu d'OMs sont QRV en CW sur 144 Mhz. On le voit bien lors des concours en VHF, la participation est en baisse là aussi. Mais où sont les OMs ? Ils sont sur les relais, les fréquences locales et le packet. De nombreux OMs graphistes sur déca n'ont pas de poste BLU/CW sur 144 Mhz, car ils n'en voient pas l'utilité, vu le peu de trafic dans ces modes de transmission (excuse réfutable bien entendu !).

Autre chose, l'immense majorité des OMs est équipée uniquement en FM sur 144 Mhz avec des postes portatifs (talkie-walkies) ou mobiles. Les aériens sont bien souvent limités car le trafic est essentiellement local ou régional via relais.

Alors, que faire pour inciter tout ce beau monde à faire de la télégraphie ? Eh bien puisque tout le monde (ou presque) est QRV en FM, faisons de la télégraphie en FM ! Comment ça ? C'est très simple, il suffit d'envoyer une tonalité 1000 Hz (découpée au rythme de la manipulation) par l'entrée micro du poste émetteur-récepteur. C'est de la F2A. Cela fait partie des modes autorisés. Il n'y a aucune modification interne à effectuer sur le poste. Le montage est extérieur et se raccorde au TX par la prise micro. Le décodage se fait en FM bien sûr, et à l'oreille de préférence ...

Vous écoutez déjà de la F2A depuis des années lorsque vous ouvrez un relais. Il vous renvoie son indicatif et d'autres infos, dont le "K", en F2A. D'ailleurs, rien ne vous empêche de faire de la télégraphie sur les relais ... (mettez les casques lourds ...).

## Le montage:

Le montage est très simple : seulement deux transistors ! Je n'invente rien, j'ai juste un peu simplifié le montage décrit par F6BQU dans la revue "Mégahertz Magazine" dans le nr 171 de Juin 97. L'alimentation s'effectue par la prise micro. Dans mon cas (Yaesu FT-290R), il y a du +5v de disponible. Si vous avez du +12v, il faudra peut être mettre un petit régulateur 5v. Si la prise micro ne délivre aucune tension, il faudra prévoir une alimentation extérieure. (une simple pile suffirait). La commande émission-réception (le PTT) est effectuée par un inverseur (pas besoin de faire du QSK !). La tonalité injectée fait environ 1000 Hz. Le potentiomètre est à régler de façon à éviter la saturation et une excursion de fréquence trop importante (ne pas "souffler" la porteuse). Utilisez du câble audio blindé pour relier le montage au TRX.

## Utilisation:

Lors de contacts avec des stations locales, le confort d'écoute est inégalable. Il n'y a pas de souffle entre les signes. On peut même utiliser le squelch, ce qui évite la remontée du souffle

entre les messages. Nous sommes en FM, la porteuse est donc permanente comme en phonie. Votre PA ne risque pas plus que si vous parliez longtemps dans un micro ! Par contre, il n'y a pas d'écoute locale (sidetone). Il faut donc utiliser celle de votre keyer, ou en réaliser une. Vous pouvez aussi vous écouter manipuler sur un autre poste (récepteur, scanner ou talkie-walkie), antenne débranchée ...

**Remarque :** pour être opérationnel sans effort particulier, vous pouvez tout simplement placer votre micro contre le haut-parleur de votre keyer (moniteur télégraphique). Ça marche aussi, mais les bruits ambiants sont également transmis ! La note n'est pas parfaite (souvent du carré plutôt que du sinus).

Maintenant tout le monde peut écouter vos signaux avec un poste 144 Mhz FM. Le but n'est-il pas de démystifier la télégraphie pour la rendre accessible à tous ? Il faut proposer des solutions simples et peu onéreuses pour encourager la pratique de ce mode. Pour certains ce peut être un premier pas vers la A1A qui est le meilleur mode de transmission en terme d'efficacité, comme le montre le tableau qui suit (source : "Cours de S.O. des Trans") :

Télégraphie manuelle	A1A-J2A	0dB (référence)
Télégraphie automatique	F1B	-5dB
Téléphonie BLU	J3E	-16dB
Téléphonie	A3E-F3E	-18dB

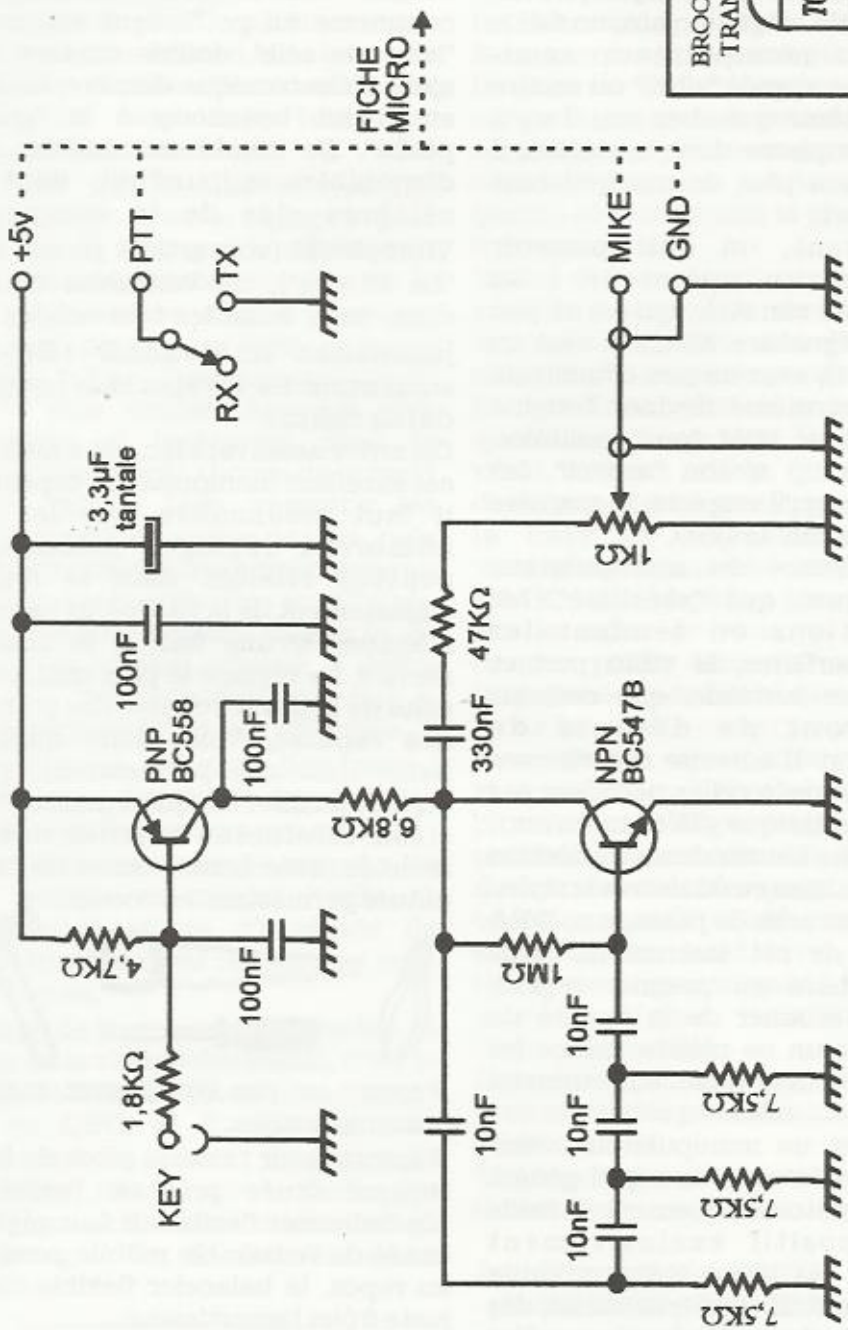
Amis UFT et sympathisants graphistes du 13 et des départements limitrophes, nous sommes à votre écoute tous les jours (selon disponibilités des opérateurs) de 18h30 à 18h40 avec QSO jusqu'à 19h00 si correspondants, sur 144050 Khz en polarisation verticale.

- Capitaine : Charles F9PD (Marseille) - Suppléant : André F5JDG (Salon de Provence)
- Participant le plus assidu de ces derniers mois : Ted F5MW (Marseille)
- QRV : A1A et F2A - QRS ou QRQ - QRP ou QRO

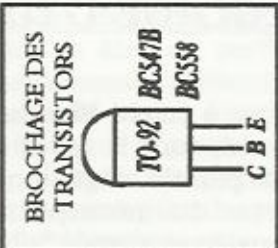
Ce QSO régulier en CW existe depuis maintenant 10 ans. Nous ne recherchons pas particulièrement le DX, mais plutôt une participation locale, voire régionale. L'objectif est d'occuper la bande dans ce mode très controversé qu'est la télégraphie. Les QSO se veulent conviviaux. On y parle de tout et de rien, du temps et des occupations du moment. Il s'agit d'un bavardage sympathique permettant de se dégourdir le poignet et de se maintenir en forme côté L.A.S. (entraînement à "la prise de tête").

- En projet :**
- émission en parallèle sur 433 Mhz en A1A en polarisation horizontale.
  - possibilité de A2A sur 144 Mhz
  - émission en F2A compatible avec le logiciel HAMCOM sur 144 Mhz (= F2B), ou à défaut en F1B.





FICHE  
MICRO →



SCHEMA DE PRINCIPE

# REGLAGE D'UN MANIP SEMI-AUTOMATIQUE

par F5YG

Bonjour à tous ! Si vous m'avez déjà contacté, vous le savez déjà : je suis, depuis plus de vingt cinq ans, un fidèle adepte du manipulateur semi-automatique, appelé "vibro" ou encore "bug". De même que chez moi il n'y a pas de microphone dans la station, il n'y a pas non plus de manipulateur électronique !

Normalement, on doit pouvoir reconnaître un opérateur à sa manipulation, son style, qui est un peu comme sa signature. Même si c'est un premier QSO, avec un peu d'habitude vous pouvez même deviner l'origine d'un opérateur (OM "pur", militaire, marine, etc ...) à son "accent", les abréviations qu'il emploie, la manière dont il "construit" le QSO.

A la différence du manipulateur électronique, qui "stérilise" les manipulations en rendant les cadences parfaites, le vibro permet une certaine fantaisie, que certains qualifieront de défauts de manipulation. Il autorise des vitesses très supérieures à celles permises par la "pioche" classique (35/40 mots/mn), et surtout des heures de manipulation sans fatigue, sans en édulcorer le style. De nombreux amis de passage au QRA s'étonnent de cet instrument qu'ils jugent barbare au premier regard, avant de s'étonner de la beauté de celui-ci. Pas un ne résiste, même les réfractaires à la graphie, à la curiosité d'un essai.

Le vibro est un manipulateur semi-automatique, c'est à dire qu'il génère les points automatiquement à l'aide d'un dispositif exclusivement mécanique, les traits étant produits manuellement. Il était très utilisé, dès le début du siècle, par les

télégraphistes professionnels, à terre comme en mer. Les marins de commerce lui préféraient souvent la "lame de scie", double contact sans ajout d'électronique derrière, mais on en voyait beaucoup à la "grande pêche". De nombreux modèles sont disponibles aujourd'hui, dont les célèbres clés de la compagnie Vibroplex® (voir article récent dans "La Pioche"), de véritables oeuvres d'art, mais aussi les très solides clés japonaises Hi-Mound® (BK-100) supportant les voyages et la corrosion de l'air marin !

On arrive assez rapidement à maîtriser cet excellent manipulateur, cependant il faut reconnaître que les très nombreux réglages mécaniques peuvent rebuter. Sauf le réglage d'ajustement de la vitesse, ils ne sont à effectuer qu'une fois, à la mise en service. Le réglage le plus critique est celui de la durée relative des points et des espaces. Voici donc quelques indications qui permettront, peut-être, de faciliter les ajustements. Ceux-ci sont effectués au moyen de vis à tête moletée, avec contre-écrou de même nature permettant le blocage.



\* axes : ne pas trop serrer, mais ne laisser aucun jeu.

\* amortisseur : c'est la pièce de forme torique située près de l'extrémité du balancier flexible. Il faut régler la butée de l'ensemble mobile pour que, au repos, le balancier flexible vienne juste frôler l'amortisseur.

\* débattement direction des points :

c'est le réglage de la distance entre la position de repos et la position atteinte par l'ensemble mobile quand on génère les points, donc en appuyant avec le pouce de la main droite. Je règle la vis de butée pour avoir environ un millimètre entre celle-ci et le levier de l'ensemble mobile. Le manuel de l'armée US conseillait, toutefois, seulement 4/10 mm.

**\*réglage de la durée relative points/espaces :** c'est le réglage le plus important. Il faut que la durée d'un point soit très exactement égale à la durée d'un espace. Il y a plusieurs méthodes pour y arriver, certains utilisent même l'oscilloscope, mais voici la plus simple. Appuyer tout doucement et lentement dans la direction des points (pouce de la main droite), laisser bien s'amortir les oscillations du balancier flexible, puis observer le contact des points, donc au niveau de la pièce flexible en "U" fixée sur le balancier flexible. Régler la vis pour que le contact affleure. Il doit y avoir tout juste contact, sans que la pièce flexible en "U" ne soit déformée.

**\*débattement direction des traits :** environ 1 mm, à régler en fonction des habitudes de l'opérateur, peu critique.

**\*réglage des ressorts de rappel :** les deux ressorts de rappel (traits et points) sont affaire d'habitude de l'opérateur. Ces deux réglages ne sont pas critiques.

**\*réglage de la vitesse :** c'est, en fait, le réglage de la vitesse des points. C'est le réglage de tous les jours, et même de tous les QSO, et il s'effectue très simplement en faisant coulisser la masselotte située sur le balancier flexible, puis en serrant la vis moletée de blocage. Ca se fait en deux secondes.

Il faut maintenir les contacts, surtout celui des points, en état de parfaite propreté. En maintenance préventive, j'utilise une carte de visite mouillée avec de l'alcool à 90° que je passe entre les contacts maintenus fermes, fermement mais sans tordre la pièce flexible en "U". On arrive, avec des contacts propres et un manipulateur bien réglé, à générer une rafale d'une cinquantaine de points de bonne qualité en maintenant la pression avec le pouce.

Enfin, dernier détail, les traits sont générés par pression simultanée vers la gauche du majeur et de l'index de la main droite, mais cela paraît évident ! De nombreux OM m'ont posé des questions, concernant le réglage du vibro, d'où cet article, qui est le fruit d'une expérience pratique. J'ai lu, sur la liste de diffusion Internet "cw@qth.net", un article intéressant de K8AK, très complet et plus théorique, sur le sujet. Je vous en traduit le dernier point, tiré du manuel des transmissions de l'armée américaine :

<< Le bug a été conçu pour rendre la manipulation aisée plutôt que rapide, et la parfaite maîtrise de la clé est bien plus importante que la vitesse. Soyez particulièrement attentifs à la qualité de transmission des points. Tous les opérateurs radio n'ont pas la même sensibilité auditive, et une transmission peu soignée à la clé semi-automatique peut devenir incompréhensible.>>

Donc, soignez votre particularisme, mais ne rendez pas votre manipulation illisible...!

73's, bon trafic et à bientôt dans les bas de bandes.

Jean-Pierre Godet - F5YG

- packet : F5YG@F9AN.FRPA.FRA.EU

- internet : f5yg@f5yg.ampr.org

# EXPEDITION SCANDINAVE

par F5YJ



Enfin, le jour tant attendu du départ arrive. Ayant pris possession de notre camping-car de location le 12 Juillet, nous partons XYL et moi même, à l'aube du dimanche 13 Juillet. N'avançant pas aussi vite que nous l'avions prévu, c'est seulement le 18 Juillet que nous franchissons pour la première fois le cercle polaire arctique près de Jokkmokk en Suède après avoir effectué deux courtes haltes radio en OZ (EU029) et SMØ (EU084) les 14 et 16 Juillet. Là, après avoir parcouru environ 3000 km, une pause s'impose; nous gagnons alors la Finlande toute proche et les environs du cercle polaire à Rovaniemi, le pays du Père Noël, hi.

Au bord d'une carrière de sable, sur un site assez bien dégagé, bravant les raids des "mosquitos", je monte pour deux jours l'antenne R7 qui va me permettre d'activer OH9/F5YJ/P. C'est avec regret, faute de temps, que nous devons nous résoudre à partir directement vers le Cap Nord sans faire le détour prévu jusqu'à Kirkenes et l'île de Vardo (EU141). Sachez qu'il y a un OM résident sur cette île, dont l'indicatif est LA5SJA. Il est actif lors de certains concours; je ne suis toutefois pas certain qu'il soit graphiste. C'est donc le 23 Juillet que nous débarquons sur l'île de Mageroya (EU044) et que nous montons depuis le port d'Honningsvag jusqu'au Cap Nord. Hélas, une épaisse couche nuageuse et un vent assez violent ne nous permettent pas d'admirer le fameux soleil de minuit; cependant le site est vraiment impressionnant.

Je parviens à effectuer quelques QSO mais dès le lendemain nous nous replions à Hammerfest, la ville la plus au Nord de l'Europe, sur l'île de Kvaloya (toujours EU044). Nous trouvons là un excellent terrain de camping, au bord d'un lac, bien dégagé vers le Sud. Cette fois, pour trois jours, je dresse à nouveau la R7 afin d'activer le groupe IOTA EU044 sous les indicatifs LA/F5YJ/P et LA/F8UFT pour le concours IOTA. Seules les bandes 40, 30 et 20m donnent de bons résultats; il est inutile d'espérer le moindre contact sur 80m car il fait jour 24h/24 !! Une magnifique éclaircie, due à un rapide changement de direction du vent, va nous permettre, après avoir laissé la R7 en gage sur le terrain d'aller au Nord de l'île de Kvaloya pour

voir enfin pour la première fois le soleil en plein Nord, quelques degrés au dessus de l'horizon. Le 28 Juillet nous reprenons la route pour Tromso puis l'île de Senja (EU046) où la R7 restera installée encore trois jours, bien dégagée au bord d'un fjord. Deux heures de traversée maritime vont nous permettre de gagner la pointe Nord des îles Vesteralen (EU033). Nous restons deux jours sur un joli terrain proche de la seule éolienne de l'île d'Andoya; là encore la R7 a vue sur la mer. Le jour du concours EU Championship, la propagation et l'opérateur ne sont pas au top et je dois avouer avoir dormi une partie du samedi après-midi, le casque sur les oreilles, hi; cela ne m'a pas permis d'activer LA/F8UFT avec ferveur comme il aurait convenu. De plus mon TX commence lui aussi à fatiguer et décide de bloquer son VFO. C'est seulement le 05 Août qu'il accepte de reprendre son activité sur le petit port d'Henningvaer au Sud des îles Lofoten (EU076). Nous devons alors commencer à prendre le chemin du retour via Trondheim, Göteborg, Malmö et les îles danoises (EU029) que j'active du 14 au 17 Août.

J'ai, lors de ce périple, réalisé 1811 QSO (dont 192 en BLU) sous l'indicatif xx/F5YJ/P (xx: selon contrée, OZ, SMØ, SM2, OH9, LA, SM6, SM7) et 523, dont un seul en BLU avec F5CED, sous l'indicatif LA/F8UFT (en EU044 puis EU033).

Les QSL sont en cours de réalisation; toutes vos cartes concernant cette opération sont à adresser à mon indicatif F5YJ, y compris celles de LA/F8UFT (les 26, 27 Juillet et 2 Août). J'ai trafiqué avec un TS430S de 100W, une antenne R7 et pour les installations rapides d'un soir, soit un dipôle, soit une petite verticale. Je remercie tous ceux qui m'ont appelé, j'espère avoir bien écouté et ne pas avoir raté de QSO. J'adresse un remerciement tout particulier à mon ami Ray de F5CED (UFT792) avec qui j'ai pu établir un contact quasi journalier grâce à sa patience et sa ponctualité. Merci Ray pour avoir transmis les infos du voyage, tous les matins à 9h30 locales sur 3740kHz.

A tous mes QRO, 73, et 88 à nos chères YL UFT.

Jac (F5YJ - UFT636)

# Concours EUCW 1997

**Date:** 15 et 16 Novembre 1997

## 15 Novembre

1500-1700: 7.010 - 7.030 MHz  
14.020 - 14.050 MHz

1800-2000: 7.010 - 7.030 MHz  
3.520 - 3.550 MHz

## 16 Novembre

0700-0900: 7.010 - 7.030 MHz  
3.520 - 3.550 MHz

1000-1200: 7.010 - 7.030 MHz  
14.020 - 14.050 MHz

**Classes:** A - Membres EUCW utilisant plus de 10W alim. ou 5 W out.

B - Membres EUCW QRP (moins de 10W alim. ou 5W out.)

C - Non membres EUCW quelle que soit la puissance.

D - SWL.

**Echanges:** Classes A et B : RST/QTH/Nom/Club/N° de membre.

Classe C : RST/QTH/Nom/NM

**Appel:** CQ EUCW TEST. Les stations ne peuvent être contactées qu'une seule fois par bande et par jour.

**Score:** Classe A,B et C : 1 point par QSO avec son propre pays, 3 points par QSO avec des pays différents. SWL : trois points par QSO.

**Multis:** toutes classes : 1 multi pour chaque club EUCW par jour et par bande.

**Logs:** ils doivent comprendre: la date, l'heure UTC, la bande, l'indicatif, les reports envoyés et reçus, les points et multis par QSO.

Préciser également : votre nom, indicatif, adresse, le score total, les détails de la station, la puissance utilisée et votre signature à:

**EUCW contest manager:** *Guenther Nierbauer, DJ2XP,*

*Illingerstrasse 74,*

*D-66564 Othweiler RFA*

### \* Clubs EUCW :

AGCW-DL (Allemagne); Benelux QRP; BTC (Belgique); CTCW (Portugal); EA-QRP-C (Espagne); EHSC (Extremely High speed Club); FISTS (GB); FOC (First Class Operators); G-QRP; HACWG (Hongrie); HCC (Espagne); HSC (High Speed Club); HTC (Suisse); INORC (Italie); MCWG (Macédoine); OHTC (Finland); OK-QRP; SCAG (Scandinavie); SHSC (Super High Speed Club); SPCWC (Pologne); UCWC (Russie); UFT ; U-QRQ-C (Russie); VHSC (Very High Speed Club), 3A-CWG (Monaco).

# CONCOURS & TRAFIC PAR F5NQL

## ✓ CONCOURS

### \* LES UFT DANS LES CONTESTS.

Pas beaucoup de résultats pour cette fois ci mais nous sommes heureux car il ne se passe pas un concours même moins important où l'on ne retrouve pas au moins l'un d'entre nous.

WAE 1996 - Ce concours est un peu déroutant au début car c'est à notre connaissance, le seul qui compte des points sur les QTC reçus par les stations européennes, en provenance des stations DX. Les français y viennent petit à petit.

<b>DL4FDM</b>	11074 points	91 qso	135 qtc	49 multis
<b>F5ICX</b>	144 points	12 qso	0 qtc	12 multis

### Worked All Germany 1996

<b>IK8VRP</b>	23556 points	151 qso		
<b>F5YJ</b>	19125 points	125 qso		
<b>F5NLX</b>	17316 points	111 qso		
<b>F5NQL</b>	9900 points	100 qso		

### ARRL 10 mètres 1996

**F5IN** 4ème mondial/1er européen 29440 points

### WPX 1996

#### \* Toutes Bandes QRO

<b>F6HWU</b>	621 699 points	901 qso	391 préfixes
<b>F5TNI</b>	137 392 points	301 qso	248 préfixes

#### \* Toutes Bandes faible puissance

<b>F6IIE</b>	419664 points	775 qso	336 préfixes
<b>F5NQL</b>	346491 points	700 qso	313 préfixes
<b>F5RBG</b>	340648 points	607 qso	316 préfixes
<b>F6DZD</b>	126000 points	402 qso	210 préfixes
<b>FB1BAM/P</b>	10080 points	897 qso	80 préfixes
<b>F2FX</b>	6102 points	85 qso	54 préfixes
<b>F5JDG</b>	4200 points	52 qso	42 préfixes

#### \* Mono-opérateur assisté, toutes bandes

<b>F6OIE</b>	132832 points	308 qso	224 préfixes
--------------	---------------	---------	--------------

#### \* Multi-opérateurs Multi-émetteurs

<b>F6ENO</b>	1587305 points	1466 qso	523 préfixes (13ème mondial)
--------------	----------------	----------	------------------------------

### IOTA Contest 1996

Mixte 12 heures (60 participants)

20ème <b>F5YJ/P</b>	190 qso	78 multis	143394 points
---------------------	---------	-----------	---------------

## **CHALLENGE D'ETE DEL'UFT**

Le Challenge d'été 1997 a été un succès et si l'on en croit les QSO entendus, il y a eu de l'activité.

Nous avons noté avec plaisir l'arrivée en nombre dans ce challenge de nos nouveaux adhérents qui en ont profité pour certains à se frotter à quelques chevronnés et progresser, tout le monde y a gagné et l'UFT aussi - merci encore.

LA/F8UFT et F8UFT multiplient les points du QSO par 2 (merci F5YJ, F6CEL, F5MNW qui ont activé l'indicatif)

Après le plaisir, vient le temps des comptes rendus; aussi pour ne pas gâcher le souvenir nous vous laissons jusqu'à fin octobre pour retourner vos logs. Des infos, des anecdotes, votre plaisir et tout ce qui vous donne envie de continuer sera le bienvenu en commentaire de ces logs.

Comme chaque année, les résultats seront proclamés à l'AG soit en mai 1998 à Montargis, chez nos amis de F8KRM.

Ceux qui auront joint une enveloppe timbrée à leur log recevront en anticipé le tiré à part de la pioche 02/98 donnant les résultats.

## **✓ TRAFIC**

Compte tenu de la périodicité de parution de la Pioche il ne peut s'agir ici que d'infos concernant des activités couvrant au minimum six à neuf mois.

### **\* GUINEE BISSAU**

J52IM actif jusqu'en 1998 - actif aussi sur le 10 m

QSL : KB8XN

### **\* PANAMA**

KM7Z n'est pas le manager de HP1AC -

QSL bureau ou directe à HP1AC - Camillo A. Castillo, Box 6-583, El Dorado - Panama

### **\* PHILIPPINES**

Gary DU6/K9AW ou K9AW/DU actif depuis Negro Island

### **\* V7 Marshall Islands**

N2PC actif pour les 4 ou 5 prochaines années en V73AT

QSL : K2CL

## **DXCC**

Après l'expédition de Scarborough, Ivan, F3AT, se trouve dans la situation de la plupart des honor rollers au DXCC, savoir **Tous les pays contactés sauf P5**, puisque la seule opération reconnue en Corée du Nord, n'a enregistré que 19 QSO dont 17 avec le Japon. Bravo ...!

## **PREVISION D'EXPEDITIONS**

Les UFT du département 89 en liaison avec le REF 89 envisagent pour 1998, une ou plusieurs expéditions pour vous permettre d'augmenter votre score au DDFM, sur un maximum de bandes et bien sur en priorité en CW !

Les départements envisagés pour l'instant sont : le Cher (18), l'Aube (10) et peut être les Départements de Loire et Haute Loire (42 et 43). A ces occasions et chaque fois que cela sera possible nous tenterons d'activer des îles de l'intérieur, pour le nouveau diplôme mis en place par le CDXC et vous permettre de faire d'une pierre deux coups. Appel est fait aux UFT des départements concernés pour nous transmettre d'ores et déjà toutes informations sur les possibilités de trafic en portable dans ces départements.

Le programme définitif n'est pas encore arrêté aussi toute suggestion reçue sera étudiée avec bienveillance.

Adressez nous la liste des départements les plus recherchés, bande et mode à F5PKD ou F5MCC ou F5NQL.

*A vous lire et 73 UFT de F5MCC et F5NQL*



# LE PETIT FUTE DE L'UFT

par FSNQL

## WHAT'S UP DOC FROM DAYTON ? (par N1RL)

La grand'messe de printemps de Dayton, comme chaque année, a été l'occasion pour nos grands fabricants de matériel d'annoncer ou de présenter les nouveautés qui encombreront demain nos shacks et nos jardins.

Annoncés et à suivre chez vos détaillants (Dayton se tient au printemps, donc certains produits dits annoncés sont sans doute déjà disponibles) :

### YAESU

✓ Le nouveau **FT920** - transceiver HF plus 6 mètres - pratiquement toutes les caractéristiques du FT1000MP - 100 watts, Nouveau DSP, Keyer à mémoires, enregistrement vocal digital à mémoires etc...

✓ **VL1000HF** amplificateur linéaire 1 kw HF plus 6 m avec boîte accord incorporée.

infos chez vos détaillants ou internet <http://www.yaesu.com>.

### TEN TEC

✓ Les transceivers de la série **OMNI VI** tous équipés DSP

### ICOM

✓ **IC706MKII** : améliorations apportées sur la série : bouton séparé pour le 2ème VFO, 2 nouveaux filtres, crossband split, et pour ceux qui écoutent aussi les bandes non amateur, amélioration des réceptions hors bandes amateur.

### SGC

✓ Transceiver QRP **SGC DSP 2020**

✓ **DSPSG7200** avec smartmodem hf autour d'un processeur 386EX 25 Mhz

SGC Box 3526 Bellevue, WA 98009 - <http://www.sgcworld.com>

### BENCHER

✓ Après les clés et manips, Bencher commercialise maintenant quelques antennes HF, dont la **Bencher Skyhawk** - 10 éléments HF tribande YAGI sans trappes - boom environ 8 m

Bencher, 831 N Central ST, WOOD DALE, IL 60191 - USA

### CUSHCRAFT

✓ Nouvelle série de beams, les **Big Thunder** :

**X8** - 8 él tribande, boom env 10 M ( avec kit optionnel 2 él 40 m)

**X6** - 6 él tribande (avec kit 1 él 40 m) boom env 6 m

**402BX** - beam 40m

Cushcraft, 48 Perimeter Rd, Manchester, NH 02103 (e-mail : [hamsales@cushcraft.com](mailto:hamsales@cushcraft.com))

### ALPHA-DELTA

✓ Pour les opérations en portable, facilitez vous la vie avec le trépied destiné à recevoir les antennes mobiles **OUTBACKER** (160 à 6 m)

### MFJ

✓ Nouveau TUNER, le **MFJ 969** couvre 160m à 6 m - tient 300w

### VECTRONICS

✓ Nouvelle ligne d'alimentations dont modèles 30 & 50 ampères

### NRD

✓ Pour vous permettre de garder le contact là où vous n'aurez pas pu obtenir de licence : **NRD345** : récepteur OM et broadcast qualité NRD.

Merci Rick (N1RL) pour les infos.



## **BANCS D'ESSAIS (en anglais) :**

★ Laboratoire ARRL (QST, mai 1997) : transceiver ICOM *IC 756* (6 pages)

Récepteur *NRD 535D* de JRC (4 pages)

★ Laboratoire ARRL (QST juin 1997) : ampli linéaire Ten-Tec *CENTAUR 411* (3 pages)

★ Laboratoire ARRL (juillet 1997) : 5 talkie-walkie bi-bandes 144/432 : Alinco *DJ-G5TH*, Icom *IC-T7A*, Icom *IC-W32A*, Standard *C508A*, Yaesu *FT50R* (8 pages : essais, comparaisons).

★ Laboratoire ARRL (août 1997) : antenne Cushcraft verticale multibande *R 7000* (2 pages)

## **RÉALISATIONS DIVERSES :**

\* Interface pour faire de la CW en FM avec votre talkie-walkie : 15 composants autour d'un *NE555* - très simple à réaliser, tient dans un boîtier de 10x5x2.5 cm - fonctionne avec pile 9v standard (2 pages en anglais).

\* Publication dans le QST de deux articles sur les amplificateurs de classe E, ou comment sortir 500 watts pour environ 11 US\$ d'un transistor mosfet *IRFP450* : deux articles parus avec théorie, analyses, schémas de réalisation, adresses de fournisseurs de kits (partiels), de composants, etc. (8 pages)

Il s'agit des résultats concrets de recherches effectuées par KE6VWU, KF6GHS, KF6GHY, KF6EDB, KC6OKH et KN6EK.

\* Réaliser ses bobinages (QST août 97 - 3 pages) : calculs (sans PC) et méthode pour réaliser vos bobinages soit fil plein soit tube. Prévoir une calculatrice faisant conversion pouces/pieds en cm/m

\* Construction d'un manip iambic à mémoires : F5ITU décrit sur 3 pages la construction de son manip à mémoires réalisé autour du circuit *PIC16C84* (Mégahertz juin 1997 - 3 pages).

## **INFOS en vrac**

★ **International Radio/Fox Tango of Florida**

Cette société qui fabriquait notamment des filtres cristal pour à peu près tous les transceivers a changé de propriétaires (maintenant W2VJN) et s'appelle désormais **International Radio**. Continue à distribuer ses filtres (y compris pour des TRX anciens genre TS520, 530 etc...)

13620 Tyee Road - Umpqua, OR 97486

catalogue : <http://www.qth.com/INRAD> - e-mail : [INRAD@rosenet.net](mailto:INRAD@rosenet.net)

★ **Call Book** : à partir de 1998, les éditions du Call Book passent uniquement sur CD Rom ...!

★ **Eimac** : le rachat de Eimac par le groupe "**Communication and Power Industries**" a les conséquences suivantes :

Eimac cesse la fabrication des tubes verre et ne conserve donc que les tubes céramique. La distribution des tubes verre a été vendue à Triton, qui a récupéré les stocks et le matériel de production (3-500z, 511a, 6146 etc...) sans assurer qu'il en reprendrait la fabrication.

En conséquence, il est conseillé, si vous le pouvez, de vous constituer des réserves de tubes de rechange, notamment auprès des revendeurs Eimac, dont RF Parts.

★ **Henry Radio** : Henry Radio ferme ses boutiques aux USA - Normalement cette réduction d'activité ne devrait pas interférer sur les productions "**Henry Radio**", dont les commandes directes aux USA continuent, pour le moment, d'être honorées par Poste.

★ **Radioamateurs et Broadcast**

Ceux qui pratiquent la langue de Shakespeare peuvent écouter la station américaine WWCR sur 5.070 Mhz de Phoenix Arizona - L'émission Ham Radio and More le dimanche 0500 UTC et le Mardi 0800 UTC sur 3.210Mhz - Animateur KB7LPW.

Ham Radio and More, Box 9219 PHOENIX AZ 85068-9219

<http://www.goodnet.com/~lenwink/hrm.htm> - e-mail : [lenwink@goodnet.com](mailto:lenwink@goodnet.com)

★ **Heathkit** : listing de ceux qui s'y intéressent (utilisateurs, collectionneurs ou connaisseurs) sur : [listserv@listserv.tempe.gov](mailto:listserv@listserv.tempe.gov).

★ **Data Base** : Pour vous inscrire ou modifier les infos vous concernant sur la "data base Call book" de WM7D : <http://www.wm7d.net/fcc/callsign.html>

★ Pour les amateurs de musique Bluegrass

**Limited Edition** de Warren, Ohio, composé de Chet, N3VA (cithare), Dan, KC8CIK (banjo 5 cordes), Rick, KC8AWL (guitare), Dave, KC8FZT (mandoline), et Jim (en att de call - guitare basse), viennent de sortir leur 4ème album. Infos N3VA..

**NOUVEAUX PRODUITS :**

★ **PADDLETTE** : keyer iambic miniature destiné surtout au portable et au mobile. Prévu pour être livré avec l'attache de genou (fixation par tissu velcro).

Coût aux USA 50 US\$ plus port chez : PADDLETTE and Co, Box 6036, Redmonds, WA 98026.

★ **PFS1** : mesureur de champ 1.8 à 150 mhz - lecture sur cadran à partir de 0.1 db

Palomar Engineers - PO Box 462222 - Escondido, CA 92046

e-mail : 75353.2175@compuserve.com

★ **Amplificateurs pour le 144 économiques** (prix valides aux USA en août 1997) :

Tucker V35W (70 US\$) entrée 5w sortie 35w

Tucker V100W (190 US\$) entrée 5w sortie 100w

Chez Ham Radio Outlet - <http://www.hamradio.com>

(voir aussi chez le même les amplis VHF de RF Concepts).

★ **Antennes**

Nouvelles verticales pour 160 et 80 m, (celles qui ont été utilisées par VKØIR) et beaucoup d'autres modèles : R MYERS COMMUNICATIONS LLC - Po Box 17108 - Fountain Hills - AZ 85269-7108

<http://www.primenet.com/~bmyers> - e-mail : [bmyers@primenet.com](mailto:bmyers@primenet.com)

★ Jean Yves, FB1LDX, m'a fait parvenir le catalogue de **DX Engineering** (12 pages) à votre disposition pour photocopie au tarif habituel (1f la page + enveloppe self adressée de taille suffisante et suffisamment affranchie (12 pages).

32 modèles de yagi monobande de 40 à 10 mètres, plus des log périodiques, y compris la yagi 4 éléments sur 40 mètres (boom 20 m) - Boites de relais pour antennes en phase

★ **Kits divers**

Pour ceux qui possèdent un IC706 ou un IC706MKII : kit autoshift pour utiliser les relais

"K06YD Designs" - Po Box 1090 Elverta CA 95626-1090 - e-mail : [westvik@calweb.com](mailto:westvik@calweb.com)

★ **Amplis** : les amplis **ALPHA POWER**, (utilisés lors de nombreuses DXpéditions dont 3YØPI, XRØY et VKØIR disponibles en France (avec les extensions sur 24 et 28 mhz), chez SPOT Communications, 4143 route de Bellegarde, 30300 BEAUCAIRE.

**LITTERATURE :**

◆ 15 projets autour des Radio- Cristal

160 pages par la Xtal Set Society - Box 3026 ST LOUIS, MO 63130

<http://www.midnightscience.com> - e-mail : [xtalset@midnightscience.com](mailto:xtalset@midnightscience.com)



*Dans la dernière Pioche, vous avez découvert un Futé spécial QRP. Ce futé a une histoire.*

*Comme celui d'aujourd'hui, vous le devez essentiellement à Jean-Yves, FB1LDX.*

*Jean-Yves est un UFT privé de trafic amateur. Affecté au YEMEN depuis de nombreux mois, il fait partie de cette cohorte de radioamateurs frustrés qui n'a jamais pu activer l'indicatif 7O, même si parfois leur présence dans ce pays est due à des accords internationaux de haut niveau (à cette liste, il faut aussi ajouter Bernard F6IIL).*

*Contraint, et pour ne pas perdre le fil, Jean-Yves meuble ses loisirs avec la lecture des revues OM et nous a*

donc fourni les infos qui, espérons-le, auront pu vous être utiles.

Ce mois ci un deuxième **NOTE QRP** peut paraître grâce aux recherches et compilations que m'a adressées FB1LDX, en plus des catalogues des firmes spécialisées dans le QRP.

Je tiens grâce à lui ces catalogues à votre disposition et je peux vous en adresser photocopie au tarif habituel.  
Liste des catalogues disponibles (1997) :

### **RADIO DEVICES**

4 Walter Circle, Westford, MA 01886 USA - (<http://www.ultranet.com/biz/raddev>)

- Antennes (G5RV),

- Antennes mobiles

- CD Roms

- tous les kits émission/réception QRP "RAMSEY" du 160 m au 70 cm,

- tous les kits QRP de chez Oaks Hills stations QRP et accessoires - keyer filtres, wattmètres etc...,

Plus les deux catalogues complets des produits RAMSEY et OAKS HILLS

catalogue Radio Devices 7 pages, Ramsey 3 pages, Oaks Hills 7 pages

### **WILDERNESS RADIO**

PO Box 734 - Los Altos, CA 94023 0734 (3 pages)

Transceivers QRP à modules enfichables pour les bandes 80 à 15 m warc comprises

Keyers, affichages digitaux etc... - fiches de spécifications détaillées.

### **EMTECH**

3641A Preble St, Bremerton, WA 98312 - e-mail [roygregson@aol.com](mailto:roygregson@aol.com) (5 pages)

Transceiver QRP monobande (80,40,30,20m)

Tuner qrp 15w - Filtres

### **S & S ENGINEERING**

14102 Brown Road, Smithsburg, MD 21783 - e-mail [N3SAD@aol.com](mailto:N3SAD@aol.com) (12 pages)

Transceivers QRP affichage digital, VFO affichage digital, fréquencemètres digitaux.

Banc d'essai labo ARRL du kit 40m ARK40CW

Une dizaine de kits, transceivers QRP, et accessoires.

### **DAN'S SMALL PARTS AND KITS**

Box 3634 Missoula, Montana 59806-3634 - <http://www.fix.net/dans.html> (5 pages)

Composants actifs (Vmos, Mosfet..)

Accessoires de station en kits: tuners QRP, inductancemètre, tosmètres etc..

Récepteurs OM pour débutants,

émetteur QRP 5 w

### **AUTRES MATERIEL**

Tuner QRP automatique - 160 à 10m

de 0.1 à 10 w -

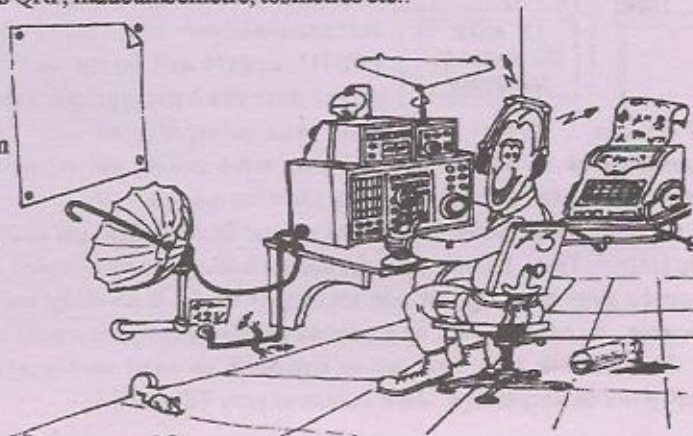
réglages environ 1.5 sec

LDG Electronics, 1445 Parran Rd,

St Leonard, MD 20685

<http://www.radix.net/~ldg>

e-mail : [ldg@radix.net](mailto:ldg@radix.net)



La prochaine réunion de bureau aura lieu le samedi 15 novembre 97 à Lyon.

Michel F5LET recherche un OM sympa qui pourrait lui prêter un TS50 complet (sans alim.) pour la période du 5 Déc 97 au 5 Fév 98, à l'occasion de ses vacances en 5R8 et FH. Réponse très rapide souhaitée. Port remboursé, et caution à la demande si nécessaire. Merci d'avance.

Ce n'est pas nouveau, mais la situation ne fait qu'empirer : nous sommes en manque d'articles pour "CW Infos" ! Cette rubrique est un des rares moyens que nous ayons à notre disposition pour faire connaître et apprécier la télégraphie (et à travers elle l'UFT !). Alors faites un effort et essayez de trouver de quoi intéresser autant les incondtionnels de la CW que les néophytes. Cette chronique mensuelle est appréciée, nous le savons, alors ne la perdons pas (et sans F6IIE ou F5NQL, elle serait abandonnée depuis longtemps ...). Envoyez vos articles pour l'instant encore à F6HBR, et dans quelques temps (nous vous préviendrons) à F6DTU, votre secrétaire.

Bulletin mensuel de l'UFT : le numéro 200 a été transmis ce mois par l'infatigable F6CEL, qui diffuse notre bulletin chaque premier jeudi du mois sur 80m, ainsi que le dimanche suivant sur 40m, avec l'aide ponctuelle de quelques amis lorsqu'il est (rarement) indisponible ! Merci Ghislain !

Michel F5GOV (UFT 899) est au Liban pour 6 mois, bien entendu il va essayer d'être actif s'il obtient une autorisation.

Lors du dernier "salon d'Auxerre 97", pas moins de 9 membres UFT activaient TM9XR : F3AT, F3NV, F5CED, F5LBR, F5JNE, F5MCC, F5NII, F5NQL et F5PKD. QSL via F2WS.

Pensez déjà à réserver vos week-end du 20/21 décembre 1997 (concours UFT) et du 10/11 janvier 1998 (concours 160m). Règlements dans la prochaine "Pioche".



\* Merci beaucoup à F6IIE et F5NQL (encore et toujours) ainsi qu'à F5YG, F5YJ, F6ENO, F5JDG et F6A0X pour l'aide apportée à la rédaction de cet avant dernier numéro de l'année.

\* Le prochain numéro, en fin d'année, devrait être le dernier confectionné par mes soins. Ensuite c'est votre secrétaire, F6DTU, assisté de l'équipe de F8KRM, qui prendra le relais. Vous pouvez donc dès à présent commencer à leur préparer une montagne

d'articles... Quant à moi je ne peux qu'espérer en votre "réveil", afin que chaque membre participe et se sente concerné par notre revue, qui ne doit pas être seulement le fait de quelques uns (et pratiquement toujours les mêmes...!).

\* Ce numéro est dédié à la mémoire d'un GRAND OM, qui nous lisait chaque fois avec beaucoup de plaisir. Tony, F3DM, nous manquera beaucoup, et j'espère que chacun d'entre nous aura une pensée pour celui qui fut non seulement un GRAND télégraphiste, mais également un GRAND homme. Au revoir Tony, et n'oubliez pas de saluer pour nous Jo (F6BQY) et Guy (F6HHV).

\* Je remercie tous ceux qui m'ont écrit un petit mot gentil, à l'occasion de la fin de mes activités de secrétaire. Je n'oublierai pas. 73's UFT.

Alain, F6HBR