



L'APPROCHE



BULLETIN DE LIAISON DE L'UNION FRANÇAISE DES TELEGRAPHISTES

MEMBRE DE L'EUEN

Station officielle : F8UFT

UFT : 36 Rue de Terron
08430 POIX TERRON

Président d'honneur : F9IQ

N° : 2/92
Rédigé par FD10EB
Composition : FD10IE
Tirage : F2AI
Expédition : F6AXX

EDITO :

Lorsque vous recevrez ce numéro quelques semaines nous séparerons de notre AG 1992 à MONZELUN, près de MARCIAC dans le GERS. Claude F6DJB et son équipe se préparent à nous accueillir et il ne fait aucun doute, qu'une fois de plus, l'AG UFT sera un succès. Vous en trouverez le programme dans les pages intérieures. Il est certain que beaucoup ne pourront venir en raison des distances à parcourir pour se rendre dans le Sud Ouest mais, il faut bien favoriser une région chaque année. Pour 1993, TOULON est déjà sur les rangs, cependant il est possible que d'autres projets soient présentés à MONZELUN, les participants en décideront.

Notre association se porte bien, le cap des 500 numéros a été franchi fin décembre et Patrick notre trésorier est très heureux de voir arriver les cotisations. On peut cependant regretter que certains quittent l'UFT ou ne renouvellent pas pour des raisons qu'ils ne jugent pas nécessaire de faire connaître. Pour cette raison, nos effectifs restent stables et les nouveaux membres compensent ceux qui nous abandonnent.

L'émission d'amateur en général subit de nombreuses tracasseries administratives dont vous pouvez suivre les péripéties dans vos revues habituelles. C'est le moment de serrer les rangs et de faire bloc derrière les associations qui nous représentent auprès de l'administration. Il est très difficile de satisfaire tout le monde, mais les critiques systématiques et les polémiques stériles n'ont jamais amené de progrès.

A bientôt à MONZELUN, n'oubliez pas de montrer l'intérêt que vous portez à l'UFT en votant le renouvellement du bureau.

73 à toutes et à tous. F6AXX

COMPTE RENDU DE LA REUNION DU BUREAU DU 8 FEVRIER 1992

Etaient présents : F6AXX - F6BQY - F6IIE
Invités : F6DJB - F1HEW - F1MMW

Le but principal de cette réunion était d'arrêter l'organisation de l'AG 1992. L'ordre du jour était le suivant :

- 1 - Organisation de l'AG 1992
- 2 - Finances de l'Association
- 3 - Programme de parution de la Pioche
- 4 - Attitude face au REF concernant le projet de nouvelles licences
- 5 - Aide UFT à la formation des jeunes
- 6 - Réseaux DDFM en CW
- 7 - Expédition UFT (IOTA - DIFM) et aides aux expé
- 8 - QSL standard UFT
- 9 - Pin's UFT

1 - A. G. 1992

Vous avez reçu les convocations et les derniers détails sont dans ce numéro

2 - FINANCES DE L'ASSOCIATION

Le point du trésorier au 2 Février 1992 indique un solde positif de 38 944,40 Francs. Le détail de l'exercice 1991 sera fourni lors de l'AG et paraîtra dans la prochaine pioche.

3 - PARUTION DE LA PIOCHE

2/92	MARS
3/92	MI JUIN
4/92	FIN SEPTEMBRE
5/92	FIN DECEMBRE

4 - PROJET DE NOUVELLES LICENCES

Lettre au REF où nous exprimons nos regrets de ne pas avoir tenu compte de notre position quant à l'accès du 28 MHz sans CW, ainsi que du sondage dans lequel 56% des sondés ont exprimé ce vœu.

5 - AIDE AUX JEUNES

Diffusion des programmes informatiques de F5ZV -voir dans ce n° -, cassettes CW, réseaux à des vitesses sur différentes bandes par FF1NEH, F6BQY, F6IIE et tous ceux qui offriront leurs services.

6 - RESEAU DDFM EN CW.

Appel à candidatures pour animer des réseaux CW le dimanche matin entre 0900 et 1100 locales pour le DDFM et le diplômeFCW. Toutes les bonnes volontés seront les bienvenues, sur n'importe quelles bandes.

7 - AIDE AUX EXPEDITIONS

L' UFT se propose d'aider les membres désireux d'activer des îles IOTA et DIFM ou même d'autres contrées DXCC, à condition bien sûr que cette activité se fasse en CW. Un dossier devra être présenté au bureau qui prendra sa décision.

Forme de l'aide :

- Financement des QSL
- Participation éventuelle aux frais.

8 - QSL STANDARD

Vous en avez tous reçu un exemplaire.

9 - PIN'S UFT

Ils seront disponibles pour l'A.G. au prix de 20 Frs et pourront être envoyés à partir du 10 MAI au prix de 25 Frs. Commandes à passer à F6IIE.

LISTE DES MEMBRES DU C.A.

PRESIDENT	F6AXX	ELU EN 1990
VICE PRESIDT	F6BQ Y	ELU EN 1991
VICE PRESIDT	F6IIE	ELU EN 1990
TRESORIER	FD1OIE	ELU EN 1989
SECRETAIRE	FD1OEB	ELU EN 1990
MEMBRE	F3CY	ELU EN 1990 (n'a pas cotisé en 91-92)
MEMBRE	F5IN	ELU EN 1989
MEMBRE	F6AMB	ELU EN 1990 (n'a pas cotisé en 91-92)
MEMBRE	F1LGE	ELU EN 1990

Membres considérés comme sortants : F3CY - F6AMB

Non à jour des cotisations depuis plus d'un an.

Membres sortants rééligibles : F5IN - FD1OIE

CANDIDATS : FD1OIE - F1HEW - F6HBR - F6DJB

LISTE DES NOUVEAUX MEMBRES UFT DEPUIS LA DERNIERE POCHE

494	PIERRE	F6FXS	506	CHRISTIAN	F9WT
495	PIERRE	FD1OKB	507	MICHEL	FD1LPC
496	J.PAUL	F6BMS	508	BERNARD	FD1SBS
497	RAYMOND	FD1PCH	509	DANIEL	F11ORB
498	SERGE	F6HFI	510	ROBERT	DL2KDW
499	DANIEL	DA1CD/FD1RCD	511	GERARD	F6IHO
500	J. CLAUDE	TR8XX	512	BRUNO	FD1OJE
501	GUY	FE1JGJ	513	LOUIS	F2QF
502	J. LUC	FE1LDY	514	LEO	FD1NPM
503	DAVID	FD1RPS	515	DMITRY	UA3UIN
504	GERARD	F6ETX	516	GUY	FD1RIB
505	MAXIME	F6BII	517	ERIC	FM4FZ
			518	CHARLES	F9IV

DIPLOME DE PARRAIN DE L'UFT

Le diplôme n° 15 a été attribué à notre ami Jean-Jacques FE1JJB. D'autres ne sont pas loin du tout (voir annuaire des membres). L'attribution du diplôme est automatique, il n'est donc pas nécessaire d'en faire la demande.

EXPEDITION A L'ILE DE SEIN

FD1RIB de QUIMPER, UFT N° 516 participera à une activité du Radio-Club FF1NIP/P à l'île de SEIN du 19 au 21/6.

Ils seront en CW sur 3529 - 7029 - 14.052.9 - 21.052.9 - 28029, 144.052,9 et 50.110. D'autre part le 19 JUIN de 1800 à 1900 UTC et le 20 de 1600 à 1700 UTC il sera sur 14.052,9 et 50.110. D'autre part, le 19 Juin de 1800 à 1900 UTC et les 20 de 1600 à 1700 UTC il sera sur 14.052,9 à l'intention particulière des membres UFT. Remarquez au passage comment ils ont placé leur n° de département sur toutes les bandes ! Comme nous ne sommes pas sectaires, voici les fréquences SSB : 3729 - 7052,9 - 14229 - 21229 - 28429 - 144329 - 50229.

COURS CW SUR PC DE F5ZV

Je suis en train de terminer une application en Turbo-pascal sur PC et compatible pour l'apprentissage de la télégraphie. Vous me direz qu'il en existe déjà pas mal et depuis longtemps. C'est ce que je me suis dit et j'ai voulu faire plus pour répondre à un besoin plus général qui va au-delà de l'apprentissage du morse : celui de l'apprentissage du trafic amateur.

L'application se compose de 2 modules : APPRENTISSAGE ET ENTRAINEMENT.

APPRENTISSAGE

- Consultation des fichiers de base (code Q, abréviations, liste DXCC, procédure CW, liste du code, méthode d'apprentissage),

- Apprentissage du code en tapant sur le clavier : affichage de la phonétique, des traits et points et manipulation.

- Réception au clavier : un caractère est émis et il faut le taper au clavier

- Emission d'un texte (aléatoire à partir d'un alphabet de base qui peut être constitué en fonction du niveau d'apprentissage ou à partir de la liste des erreurs les plus fréquentes).

Les 2 types d'exercices précédents permettent d'enregistrer dans un fichier statistique les résultats (caractères mal copiés, vitesse, taux d'erreur, niveau de progression ...). Ces statistiques peuvent être visualisées sous formes de graphes.

Le module se veut attrayant et essaie de présenter l'apprentissage sous différents aspects pour répondre aux besoins d'un grand nombre de candidats.

ENTRAINEMENT

L'alphabet est supposé connu même à faible vitesse, le but est de monter en vitesse et surtout de se familiariser avec le trafic pour passer sans appréhension de la salle d'examen au trafic réel. Pour cela, il faut bien connaître la structure d'un QSO et la procédure CW, le code Q et les abréviations, les préfixes des indicatifs d'une part, et s'entraîner à copier dans le QRM et le QSB à des vitesses et tonalités variables. L'écran de base de ce module est composé de 2 parties : un bandeau supérieur qui rappelle les

conditions (vitesse, fréquence) et une fenêtre dans laquelle défilent sur deux colonnes le mot manipulé (code, indicatif, texte ...) et à sa droite le libellé correspondant :

Ex : CQ Appel Général
 DE de
 G3AB GRANDE-BRETAGNE

Avec ce système on assimile sans s'en rendre compte les codes et préfixes dans leur contexte (le trafic).

Comme pour l'apprentissage on peut choisir les conditions de trafic :

- Vitesse maxi et vitesse mini (la vitesse de manipulation étant déterminée aléatoirement entre ces deux bornes),
- Fréquence mini et maxi,
- Espacement entre 2 lettres,
- Niveau de QRM mini et maxi (la différence entre ces deux bornes détermine la profondeur du QSB). Le QRM est un souffle qui remplit les espaces entre les signaux, le niveau du signal étant constant, comme dans un récepteur avec CAG très efficace).

Les différentes options au menu sont :

- CQ divers (classique, DX, sélectifs et contest)
- QSO classique,
- Trafic contest:
- Trafic DX,
- Chiffres,
- Code Q et abréviations,
- Texte aléatoire,
- Textes issus de fichiers soit créés avec un quelconque éditeur, soit fichiers de base (code Q, méthode...)

Les 4 premières options font appel à un "générateur de trafic" qui essaie de reproduire le plus fidèlement possible l'écoute d'une bande amateur. J'ai essayé d'être le plus réaliste possible en veillant à ce que le plus grand nombre de situations différentes possibles soit reproduit par le système. Par exemple si la station B répond à la station A à une vitesse supérieure de 20%, A demandera QRS; le report transmis varie en fonction du QRM...Le réalisme est surprenant, bien qu'il y ait des situations absurdes comme de la neige en Guinée ou des stations QRP qui sortent 500W. Pour les contests les groupes de contrôle peuvent être incohérents comme si les 2 stations ne faisaient pas le même concours. On pourrait corriger ces anomalies mais je trouve qu'elles ajoutent un peu d'humour que ne se permettraient pas des stations en QSO réel.

J'ai développé cette application pour m'amuser et maintenant qu'elle est pratiquement au point je trouve qu'il serait dommage qu'elle ne serve pas. Aussi vais-je vous faire une autre proposition.

- Je vous envoie un dossier succinct descriptif du projet, et une disquette au format que vous souhaitez,
- Vous relisez et corrigez éventuellement,
- Je reporte vos modifications dans mes programmes si cela est possible.
- Je fais cadeau du bébé à l'UFT.

ARRIVEE ET ACCUEIL DES PARTICIPANTS :

- Le vendredi 8 Mai à partir de 14 heures l'accueil des participants aura lieu à la salle des fêtes de Monlezun par une équipe du J2. Un radio quidaqe est prévu sur 145.500 et sur le R1 (145.625).
- Possibilités d'arrivée :
 - voie routière : voir carte
 - voie ferrée : gare la plus proche TARBES à 30 kms
 - avion : à TARBES OSSUN.Dans ces deux derniers cas prendre contact avec F6DJB suffisamment tôt pour un éventuel accueil.

HEBERGEMENT :

- Camping, gîtes ruraux, hotel, chambres chez l'habitant (Voir "renseignements utiles").
- Les chambres chez l'habitant peuvent être réservées auprès du syndicat d'initiative (62093055) le tarif est de 135 francs pour une personne seule et de 165 francs pour un couple petit déjeuner compris.

PROGRAMME DU VENDREDI :

- à partir de 14 heures premiers contacts, installation
- promenade autour du lac et visite. Des produits locaux seront en vente à la salle des fêtes.
- buffet froid vers 20 heures.

PROGRAMME DU SAMEDI :

- arrivée des participants à l'AG à 9 heures
- assemblée générale
- élections du nouveau bureau
- banquet de clôture vers 13 heures
- dislocation

RESERVATION DES REPAS DE VENDREDI ET SAMEDI :

Elles doivent être adressées avec le chèque correspondant pour le 30 Avril dernier délai à :

F6DJB
Monsieur BONNE Claude
32230 MONLEZUN

Menu du 8 Mai soir

Buffet froid :
Assortement de
Salades diverses
Poulet froid
Roti de porc c
Roti de boeuf
Quiche - pizza
Plateau de fro
Corbeille de fr
Pâtisserie mai
Café

Menu du 9 mai midi

Pousse rapiers
Garbure
Salade Gasconne
Poularde farcie
Maquet grillé
Garniture de lé
Salade
Pastis Gascon
Café et Armaque

Vins : Rose et Rouge
à volonté

Utiliser la f

Renseignements utiles

Pour vous accueillir :

- Mairie..... 62 09 38 03
- Syndicat d'Initiative..... 62 09 30 55

Pour vous héberger :

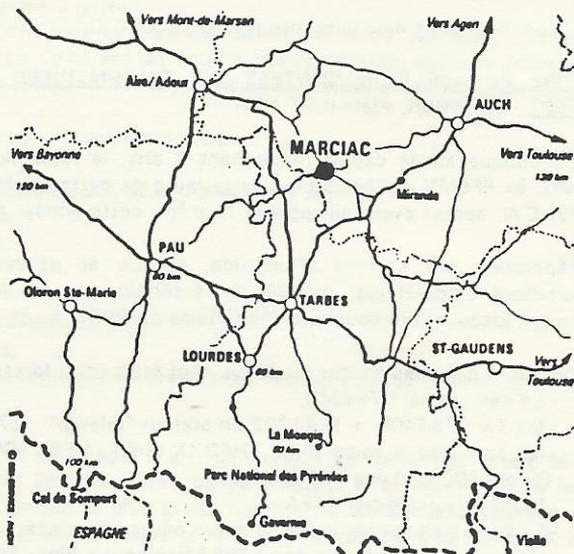
- Camping..... 62 09 38 03
- Gîtes ruraux..... 62 09 30 55
- Chambres chez l'habitant..... 62 09 30 55

Hôtels

- Hot' Pardiac..... 62 08 20 00

Pour vous restaurer :

- Les Promenades..... 62 09 38 13
- La Petite Auberge..... 62 09 31 33
- La Péniche..... 62 09 38 46



Pour vous distraire :

Lac de 30 hectares - Base de plein-air :

- école de voile, - école de ski nautique, - planche à voile, - bateau promenade sur le lac, - canoë, - pédalos, - pêche (lac-rivières), - plage avec jeux pour enfants, - motonautisme, - location de vélos, - parcours santé autour du lac, - activités sportives et récréatives, garderie pour les enfants assurées par le F.J.E.P. Tél. : 62 08 21 18.

Piscine climatisée : 3 bassins.

Camping-caravaning : aménagé-ombragé - Tél. 62 09 38 03.

- 4 courts de tennis - Terrain de sports - Terrain de pétanque - Centre équestre - Terrain de moto-cross

Musée d'histoire naturelle - 1er étage Mairie 62 09 38 03.

Pour vous promener :

- sentiers de randonnée pédestre, équestre, chemin de St Jacques de Compostelle. Possibilité de randonnées cyclistes, V.T.T.

- Vous consacrez un paragraphe de votre rubrique dans RR à la promotion de la chose,
- Vous ou nous diffusons la disquette et son mode d'emploi bénévolement pour un prix couvrant simplement les frais (50 F par exemple). En encourageant la duplication par les destinataires.

Autre particularité : tous les textes, messages, titres et libellés sont dans des fichiers externes au programme, ce qui facilite les modifications et la traduction en d'autres langues. Du point de vue portabilité, j'ai limité les graphismes et prévu CGA/EGA et VGA. La taille mémoire requise a été limitée au maximum pour tourner sur les compatibles les plus modestes (PC512 par exemple) Il faudrait toutefois faire des essais.

Je pense que si nous réussissons à faire un outil bien au point et attrayant ce sera un atout de plus pour l'UFT et pour la CW.

Les disquettes devraient être prêtes pour l'A.G.

HISTOIRE BANALE D'UN CONTEST CW OU UN WEEK END CHEZ LES "POMPONS ROUGES" - de F6HBR, Alain (UFT 101)

Comme chaque année depuis maintenant 3 ans, le radio-club de la Marine Nationale (ex FF6KMG, ex FF6MN et depuis peu par la faute de certains râleurs FF6SMN !) a participé au CQ WW CW, après l'avoir fait, pour la 1ère fois cette année, en PHONE et en RTTY.

La préparation fut, comme d'habitude, longue et délicate, afin de réussir à réunir suffisamment d'opérateurs, recrutés à l'extérieur, et tout le matériel nécessaire, du TX performant jusqu'au tire-bouchons (non moins performant...!)

Le vendredi, à quelques heures du début, tout était enfin (presque) prêt :

- Le call spécial : TV6MN
- les TX : TS440S + FL2100Z en station "pile-up" - IC735 en station "multis"
- les antennes du radio-club : TH6DXX (6él.) - HF6V (GP) - Delta loop - Dipole 80 m. - Long fil 160 m.
- le PC et son logiciel K1EA
- Le frigo bien rempli, le four à micro ondes en place,
- les opérateurs sur la route : F6IIE Maurice (Le Big) - F6BQY Georges (Papy)

F6HBR Alain (Pêche abricot) tous trois de l'UFT, et FD1OTZ Laurent (lolo) ainsi que les "assistants à tout faire" : FD1OYC Bernard (Ber), responsable du R.C. - F1HEW Bernard, (Charlo-tangui ou FORMAT, C ;) - FC1PYW - FC1ORF et quelques SWL.

L'objectif était simple : réussir, avec des moyens "normaux" (voire même modestes comparés à certaines stations qui n'ont plus d'amateur que le nom ...) à faire encore mieux que l'année précédente : 2745 QSO's et 419 multis -classé 2ème station française en multi-op ! Et, pourquoi pas dépasser enfin la barre "psychologique" (pour nous) des 3 000 QSO's !

Avant même de commencer, quelques complications surgissent :

- ce fut tout d'abord Laurent (FD1OTZ) qui attendit en vain son train sur le quai de la gare de BREST et dut finalement prendre un avion pour BORDEAUX, puis emprunter la voiture de son ORQ. Laquelle voiture rendant l'âme à CARCASSONNE, il dut en louer une autre pour arriver enfin à bon port, et à l'heure. Quelle volonté !
- Puis Jean-Pierre (TK5LD), venu tout exprès de Corse, dut repartir d'urgence pour raisons familiales.

Côté matériel, un seul petit problème, concernant la capacité de mémoire du PC, qui semblait insuffisante pour tous les QSO's prévus.

Mais notre motivation elle, était suffisante et dès le top à 1h. du matin, Maurice pouvait commencer le premier d'une longue série de pile-up. 22 QSO's en 10 mn, c'était bien parti, même si certains (qui doivent avoir un manip au bout de chacune de leurs trois mains...) devaient en avoir déjà plus d'une cinquantaine à leur compteur... Georges, lui, était déjà parti à la recherche d'une longue liste de multis. Et d'heure en heure (pas de fatigue la 1ère nuit !), le score augmentait sans cesse, au rythme des pages de log rapidement remplies. Le temps passait vite, entrecoupé de quelques regrets (Ah si on avait une 2 éléments 40m...), Regrets vite atténués par quelques excellents sandwichs arrosés d'un fabuleux Bordeaux que l'on est pas prêts d'oublier (arrivage de chez FD10TZ père).

Après cette courte nuit, juste troublée par une violente bagarre entre Alain (F6HBR) et un chat qui l'empêchait de dormir, la relève se faisait et les QSO's continuaient à tomber, ainsi que les multis, habilement extirpés du QRM par F6BQY tout au long de la matinée.

Puis ce fut l'apéritif, l'achoiade, le gastro (qui dura 48 heures), les QSO's, la sieste, les QSO's, l'apéritif, l'anchoiade, les QSO's etc etc... Puis, dans la soirée, un éclair de génie traversa le radio-club : la visite de F6AXX, Norbert, notre vénéré (et véritable) président, venu pour surveiller l'état de ses deux vice-présidents et d'un de ses secrétaires, ainsi que pour alimenter un peu le pil-up pendant quelques heures.

La deuxième nuit fut tout aussi passionnante, surtout sur 160 m ("Ah, si on avait une 4 éléments 160m sur un pylone de 25m"). Le frigo se remplissait (quand Maurice était au manip) et se vidait (quand Maurice n'était plus au manip) à un rythme régulier, tout comme les QSO's !

Au matin, l'ambiance était toujours au maximum, malgré la fatigue, et la courbe de progression des QSO's risquait de sortir de son cadre !

La deuxième journée fut encore remplie d'anecdotes, de quelques QSO's et multis (quand même...) de fantaisies en tout genre et de pas mal de visites amicales.

Après encore quelques avatars (dont un épique formatage de disque dur), quelques superbes DX et plusieurs pile-up plus loin la fin approchait. Dans la soirée le 3000ème QSO fut arrosé comme il se doit et après quelques sandwichs longs comme un après-midi sur 10m sans DX, et après encore quelques contacts intéressants, le contest s'acheva sur un 3236 ème DSO et un 459ème multi.

Objectif atteint, et même dépassé, et c'est avec le sourire et les traits tirés que l'on se sépara. Rendez-vous fut pris pour la 1ère partie de la coupe du REF, fin janvier, et chacun s'en retourna chez soi vers 2h du matin, tenter de récupérer quelques de sommeil, avec la satisfaction du devoir accompli.

La seule conclusion qui s'impose à nous, en dehors de toutes considérations ayant trait à l'organisation (super ambiance, excellent esprit d'équipe, etc...) est la suivante :

- Puisque nous réussissons si bien avec des moyens limités, que ferions nous avec des moyens à la hauteur de nos ambitions ?

Donc, si l'un d'entre vous possède un local du côté de Toulon, équipé des moyens de PJ9A (par exemple) qu'il n'hésite pas à nous faire signe ...

PS : Pour le CQ WW CW de l'année prochaine, plusieurs projets sont à l'étude pour notre équipe, dont un, passionnant ; délaissé (pour une fois...) St Mandrier et ses marins, et participer (avec des moyens et des ambitions encore supérieurs), en commun avec l'équipe expérimentée de TK5EP, Patrick, depuis un QTH près d'Ajaccio (call envisagé : TK7A).

DE FE1LIM - LE MUSEE

Connaissez-vous le grand musée postal de RIQUEWIHR installé dans l'ancien château des Princes Wurtemberg/Montbéliard ?

Des collections permanentes occupent six salles au 1er étage du musée et retracent 2000 ans d'histoire des communications. En qualité d'ancien radionavigant de l'aviation civile, j'ai apporté en 1987 ma modeste contribution : la reconstitution aussi fidèle que possible, à l'échelle 1, d'une station-radio de bord d'un avion Douglas DC-4 de l'aviation postale avec le matériel radio, alimentation et accessoires de l'époque 1950. Ces équipements sauvés in extremis de la casse sont le témoin d'une époque révolue. Je pense qu'au fil du temps des milliers de visiteurs et parmi eux, de temps à autre, un "ancien" sera tout ému de découvrir ici le souvenir de sa vie exaltante lorsqu'il était à la place "radio", représentée pour la circonstance par un mannequin habillé par mes soins.

Chaque année, le musée ouvre ses portes au début de mai. Pse, contacter Melle Astrid MULL, responsable. Des photos ? pourquoi pas ?

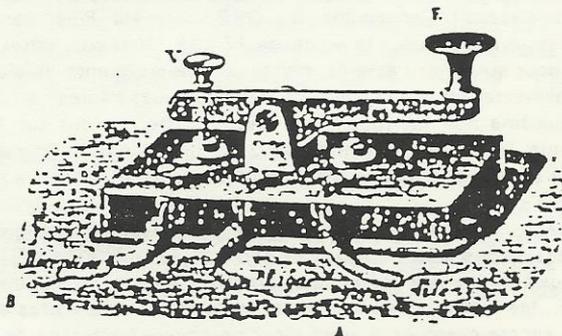


Fig. 58. — Manipulateur de l'appareil Morse à pointe sèche.

Collectionneurs ?

F9WT après 30 ans d'activité sous cet indicatif avec une période exotique 1980/1983 sous l'indicatif F08GM à TAHITI a rejoint récemment les rangs de l'UFT. C'est un collectionneur de manip et sa QSL montre un modèle de la SFR bien intéressant. Vous êtes certainement quelques uns à collectionner les manips. Vous pourriez vous retrouver dans la Pioche. Un petit mot ou photo permettrait de partager vos richesses ! Manipuler avec une pièce de collection dont on connaît l'historique c'est extra !

QSL UFT

Les QSL vierges peuvent être commandées sans minimum (100 - 200 ...). Les QSL repiquées peuvent être commandées par 1000 (500Fr) ou par 500 (300Fr), en dessous de ces quantités ce n'est plus intéressant à cause des coûts de fabrication et des frais de port.

PETITES ANNONCES

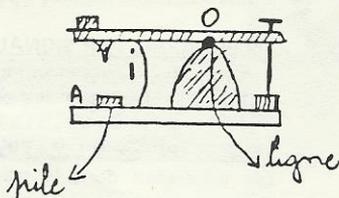
F8HK possède une importante quantité de tubes séries OCTAL, NOVAL, MINIATURE. Prendre contact directement avec lui.

F1MNW cherche clé BENCHER prix OM bien sûr, faire offre (adresse nomenclature).

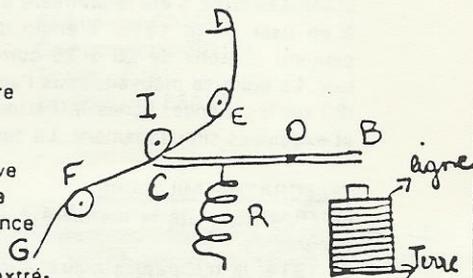
F1MNW recherche les départements suivants : 03, 04, 07, 10, 15, 22, 35, 43, 65, 70, 82.
 Il est sur 7020 ou 10115 le week end de 0500 à 1100 UTC, la semaine de 1700 à 1900 UTC.

SI LES DEBUTS DE LA TELEGRAPHIE M'ETAIENT CONTES (Suite)

1°/ MANIPULATEUR : Il comprend un levier L mobile autour d'un axe O et maintenu à l'aide d'un ressort I ; une butée A communique avec la pile à l'axe O communique avec le fil de ligne, lequel au poste d'arrivée, communique avec la terre à sa sortie du récepteur. En appuyant sur le levier L celui-ci prend contact avec la butée A, et le courant passe dans le fil de ligne ; en maintenant le contact du levier et de la butée pendant un temps plus ou moins long, on obtient des émissions plus ou moins brèves dont les combinaisons permettent de former les signaux.



2°/ RECEPTEUR : Il comprend un électro-aimant A, devant lequel est placé un levier B en fer doux, mobile autour du point O ; le fil de l'électroaimant communique d'une part avec le fil de ligne et d'autre part avec la terre. L'extrémité C du levier peut s'appuyer sur un ruban de papier D E F G, qui se déroule d'une façon continue, en face de C se trouve une molette I, garnie d'encre d'imprimerie. Quand le courant ne passe pas, le levier est maintenu à distance de la bande de papier par le ressort R ; quand le courant passe, l'extrémité B du levier est attirée, l'extrémité C appuie sur la bande de papier et fait imprimer sur cette bande un trait ou un point, suivant que le courant passe plus ou moins longtemps dans le fil.



Dans le télégraphe de HUGHES, les signaux sont transmis à l'aide d'un clavier, dont chaque touche correspond à une lettre de l'alphabet ou à un signe ou à une chiffre.

Contrairement à ce qui se passe dans d'autres appareils (Morse, à cadran), il suffit dans l'appareil HUGHES, pour la transmission d'une lettre d'une seule émission de courant de courte durée ; les signaux sont reçus par un appareil identique, synchrone du transmetteur et directement imprimé sur une bande de papier en caractères typographiques, ce qui constitue un sérieux avantage sur le morse aux signaux conventionnels et sur le cadran aux indications fugitives.

L'appareil BAUDOT (ingénieur français 1845 - 1903) est un appareil télégraphique imprimeur basé comme les Hughes, sur le synchronisme des mouvements d'horlogerie des diverses installations en liaisons, ici, la formation d'une lettre exige l'emploi de plusieurs courants émis par un manipulateur suivant un code conventionnel (code à cinq signaux). C'est la plus souple des installations télégraphiques, appareil double permettant d'effectuer une transmission dans chaque sens de révolution, appareil quadruple et sextuple, permettant à plusieurs villes reliées par un fil unique de correspondre entre elles comme si chacune était reliée aux autres par un fil distinct (postes échelonnés). La souplesse extrême de l'exploitation du baudot a généralisé l'emploi de cet appareil dans les relations internationales.

TELEGRAPHIE OPTIQUE (LE SCOTT)

Système employé autrefois dans l'armée et qui consistait à produire des éclats lumineux selon la cadence du morse, le poste récepteur examinait les signaux à l'aide d'une forte lunette. Bien que toujours employé dans la marine, (moyen discret avec les amplificateurs de lumière aujourd'hui par infrarouge), il ne me paraît pas utile de développer ce chapitre.

TELEGRAPHIE PAR SIGNAUX (pour mémoire)

Il s'agit de la signalisation à bras avec ou sans panneaux. A noter que les sémaphores installés à l'approche des ports sont considérés comme "des appareils de télégraphie"!!

TELEGRAPHIE PNEUMATIQUE

Elle consistait dans le transport par tubes à l'aide d'air comprimé ou raréfié, de boîtes cylindriques qui renfermaient des télégrammes. Ce service a fonctionné dans tout PARIS et dans quelques villes de FRANCE (MARSEILLE, LYON) et de l'étranger (LONDRES BERLIN). Il permettait d'acheminer en même temps un grand nombre de correspondances mais il était relativement long et exigeait, en outre, des frais d'établissement considérables.

L'ANGLETERRE a été la première à inaugurer ce système (1854). La FRANCE n'a commencé à en user qu'en 1865. L'engin de transport était une boîte cylindrique en tôle étamée, pouvant contenir de 20 à 25 correspondances et renfermée elle-même dans une gaine de cuir. La boîte se mouvait, sous l'action de l'air dans un tube de diamètre intérieur de 65 mm (80 sur les grandes lignes !). Parfois on formait "un train" de plusieurs boîtes mises à la suite et expédiées simultanément. La dernière fonctionnait comme piston et le poste le refoulait.

TELEGRAPHIE MILITAIRE

La FRANCE a été la première à utiliser, lors de la guerre de CRIMEE, les procédés de la télégraphie.

En 1914, la télégraphie militaire comprenait un bataillon du 5^e Génie, et la télégraphie dite de "deuxième ligne" (sections de télégraphistes) mais au cours des hostilités les services de signalisation acquirent vite une importance capitale et, exigèrent un effectif considérable.

La loi du 1^{er} Avril 1923 prévoit un régiment de sapeurs télégraphistes (8^e Génie) et l'article 52 de la loi précitée sur le recrutement de l'armée organise la télégraphie militaire au moyen de fonctionnaires et agents du service des Postes et des Télégraphes, affectés à des corps spéciaux.

On peut lire dans les archives de l'époque :

"..... La télégraphie devra se servir des appareils télégraphiques ordinaires, des installations les plus récentes de liaisons radioélectriques (appareils émetteurs et récepteurs d'ondes courtes, postes radiotélégraphiques et radiotéléphoniques, réseaux optiques etc....).....

suite dans prochaine pioche...

ERRATUM

Par suite d'une erreur dans l'enregistrement des cotisations René F6AMB est bien à jour pour 1991 et 1992, de ce fait, il est toujours membre du CA jusqu'à la fin de son mandat en 1993. Nous vous prions donc de corriger la convocation ainsi que la page trois de ce numéro dans ce sens et nous prions F6AMB d'accepter nos excuses.

F6AXX