



LA P I O C H E



BULLETIN DE LIAISON DE L'UNION FRANÇAISE
DES TELEGRAPHISTES

MEMBRE DE L'EUEN

Station officielle : FBUFT

UFT : 36 rue de Terron 06430 POIX-TERRON

Domiciliation : CREDIT AGRICOLE 0655920M

Numéro 4/90

Rédigé par FD10EB avec
assistance de F6CEL
et F6IIE

Composition FD10IE

"L'Après AG" me semble un peu trop calme. C'est vrai que la dispersion géographique des membres du Bureau ralentit un peu la cadence, et augmente le délai de livraison de la pioche. Lorsque vous recevrez celle-ci, il y aura quand même eu trois réunions du Bureau.

Je laisse le soin à Ghislain de nous parler de la progression de notre effectif et de nos activités.

EDITORIAL

Notre dispersion ne nous permet pas autant de réunion qu'avec l'ancienne équipe, malgré ce handicap et avec une bonne répartition des tâches, l'UFT se porte très bien et surtout continue de grandir.

SEPT NOUVEAUX MEMBRES DEPUIS L'A.G. DE SEIGY, courbe de progression tout à fait normale et nous enregistrons notre 1er FHSEJ.

L'UFT sera en vacances au mois d'AOUT, pas de bulletin, reprise en SEPTEMBRE.

ATTENTION : Rappel pour l'indicatif FBUFT, celui-ci est attribué seulement pour les bulletins et les concours sous la responsabilité du Président en cours. N'oubliez pas de me faire parvenir vos demandes suffisamment tôt avec votre dossier complet sur votre station.

Je vous souhaite DE BONNES VACANCES. Rendez-vous en SEPTEMBRE et merci à toute mon équipe pour les efforts fournis à la bonne marche de l'UFT.

73 de F6CEL

TORREMOLINDS

D'avantage de précisions nous sont parvenues.

Nous savions déjà que 9 Pays ont voté pour la suppression de l'examen CW et 30 contre.

Vous trouverez ci-dessous la position résumée de quelques pays et personnalités :

ISRAEL

Le délégué 4 K a présenté la proposition de suppression de la CW en se référant aux liaisons d'urgence indiquant que le procédé AMTOR est supérieur à la CW et que dans quelques années les navires seraient équipés avec SPECTOR. Il a indiqué que pour lui l'examen CW actuel n'était qu'une étape à franchir pour avoir accès aux bandes HF.

SUEDE

Lors d'une réunion à HELSINKI, en FEVRIER, la SUEDE avait voté contre la proposition. Une lettre de protestation avait été envoyée par le SCANDINAVIAN CW GROUPE.

PAYLOU

Le Président de la Région 1 IARU a indiqué que la proposition allait bien au-delà de la question CW sur les bandes mais concernait la nature même du service Amateur dans le futur. Plus de jeunes sont souhaitables dans les rangs des radio-amateurs mais ils doivent atteindre un certain niveau.

Il souhaite que le radio-amateurisme continue à donner les "challenges" qui font les bons opérateurs radio plutôt que simplement des utilisateurs d'ordinateurs.

HOLLANDE

Par sa nature, la CW se suffit d'équipements simples, accessibles aux débutants, donc la connaissance du morse est nécessaire. Retirer la CW de l'examen serait très dommageable pour le futur du Radio-Amateurisme

WIRU

Le Président de l'IARU a indiqué qu'il était supposé être impartial mais que 90% de son trafic était CW !

En ce qui concerne la FRANCE, je vous laisse le soin de lire les explications qui nous seront données dans le Radio-REF.

Lira-t'on: la France n'est pas contre la CW mais contre l'examen CW ! Hi Han !

LA MAIN TENDUE OU COMMENT TRAFIQUER EN CW !!!

Duf ! Nous avons eu chaud, et pour reprendre les propos d'un OM travaillent dans l'édition, à la lecture de son éditorial, peut-être que le cycle solaire n'y est pas pour rien.

En effet, quelle agressivité, quelle perte de temps (donc d'argent !) et surtout quel manque d'esprit OM dans les propos de tous !!! Je dis de tous car en fait, même si les Télégraphistes Français n'ont fait que relever le défi, nous nous devons de reconnaître que la manière n'a pas été des plus agréables à l'encontre de certains.

Suite à l'A G de l'UNION FRANCAISE DES TELEGRAPHISTES, la plupart des participants ont pris de bonnes résolutions. A savoir, dans un premier temps, une main tendue vers ceux qui ont usé de leur salive, de leur ruban d'imprimante et qui ont fait fructifier les investissements des PTT en matière de téléphone HI !!!.

Imaginez un peu le temps passé à débattre, se disputer, voire se fâcher et faire monter inutilement le taux d'adrénaline chez certains et pour quoi ???.

Simplement pour quelques heures d'un petit effort qui permet beaucoup de choses par la suite. Donc, la première résolution, dit le bureau de l'UFT et ses membres, il est hors de question de déclarer la guerre contre tel ou tel utilisateur d'un autre mode que la CW. Messieurs les Téléphonistes, Packeteurs, Télétypistes etc etc..., prenez en bonne note.

La deuxième, vient à point suite à la réunion de l'IARU à TORREMOLINOS. Même si après un énorme battage en guise d'enquête sur la nécessité de conserver l'examen CW pour l'accès aux bandes HF, certains se croient obligés de mettre les résultats de cette réunion au même niveau que des histoires de QSL's, de nouvelles contrées et autres babioles du genre, on ne peut que les rejoindre lorsqu'ils demandent à nos représentants nationaux de s'occuper des classes A et B pour rendre ces licences plus attractives.

Donc, en guise de main tendue et comme cette fameuse CW restera obligatoire pour quelques temps encore (Merci petit Jésus !), NOUS, les Télégraphistes Français, proposons à tous les copains en quête d'une augmentation de leurs possibilités (fonction de leur classe de licence), de prendre contact avec nous afin que nous puissions vous donner un coup de main.

A suivre à ces deux idées, la création de réseau de trafic en CW avec des animateurs prêts à vous donner le coup de pouce pour démarrer car, même après avoir satisfait à l'examen, certaines règles de trafic, certaines procédures de trafic ne sont pas une science infuse. Ne dit on pas que c'est en forgeant que l'on devient forgeron ???

En résumé, notre désir est de faire progresser l'émission d'amateur dans notre pays mais pas à n'importe quel prix et surtout pas de n'importe quelle façon. Nous ne nous sommes pas réjouis des résultats de l'A G IARU (Quoique !!!) car elle dénote un manque de communication entre les radio amateurs et leurs représentants, un comble pour un "Hobby" de communication.

QSL UFT

Et les QSL alors, pour le livre d'or de l'UFT !
Il faut que j'aille les chercher ?

De même quel serait l'OM sympa ayant pris des photos lors de l'AG de SEIGY qui pourrait me faire parvenir des négatifs, - qui seront retrouvés bien sur - pour faire des tirages, allant dans l'album UFT. Toutes les AG depuis le début y sont représentées sauf celle de 1990.

MERCI

SUR L'AIR

QRS ? Il y a déjà, grâce à nos amis 6IIE et 6BQY du QRQ sur 7023 de 17H30 à 19H30 locale. Mais pourquoi ceux qui ne pratiquent que la pioche ne se retrouveraient pas en QRS sur 7031 ou 3545 vers 19Heures locale par exemple ? Qu'en pensez-vous ? C'est aussi l'occasion d'accueillir des débutants à l'UFT.

UFT MONDIAUX - N'oubliez pas le rendez vous "UFT MONDIAUX " sur 14060 KHZ le 1er DIMANCHE du mois en fin d'après midi à partir de 15H TU,

Et bien sûr F8UFT MONT BLANC entre le 10 et 20 AOUT.

Week-End en corse les 29 et 30 JUIN et 1er JUILLET. L'indicatif sera TK0KC/P/UFT.

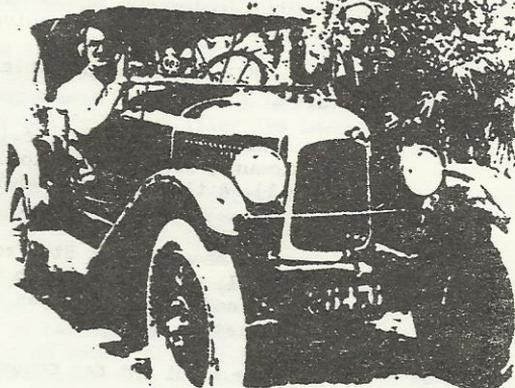


Fd10xE ...

1925

Si les photocopieuses de FD101E et F2A3 le veulent bien, la photo ci contre de F18QQ en mobile CW vous permettra d'admirer le matériel radio de CW de 1925 et, pour quoi pas, vous donner envie de m'envoyer vous aussi, des photos (NOIR ET BLANC).

Pour en revenir à 1925, F8QQ nous indique qu'il s'agit de son premier mobile sur "5" Citroën, à 150 Km au nord de SAIGON où il a eu son port d'attache pro de 1921 à 31 avec une station de 150 Watts sur 20 et 30m.



Apprentissage :

Richard se souvient de la façon dont il a appris la CW :

" En 1910, lorsque plusieurs camarades du Lycée Louis Le Grand à PARIS et moi-même avons fait nos premiers pas dans le domaine de LA T.S.F, nous n'avions aucune possibilité d'entraînements à la CW autre que les bulletins météo de la Tour Eiffel sur 1700 m et ses appels des stations côtières, chaque soir à 21 H, le tout en moyenne à 600 mots, heure, groupe 5 lettres/Codiffres. Les casques n'existaient pas, nous tenions un écouteur à l'oreille de la main gauche et écrivions de la main droite.

En l'espace de 3 mois à peine, notre petite équipe était parvenue à une lecture courante de 600 mots/Heure ".

En conclusion de son expérience de formateur à la CW, Richard nous livre son conseil. :

"J'insiste encore sur les conditions les meilleures pour l'efficacité de l'impact sur le subconscient = 20 minutes d'écoute CW le soir avant de se coucher après, si possible, un quart d'heure de rêverie dans la solitude, en écoutant de la musique douce pour la détente cérébrale".

Qui dit mieux ?

QRM ? Envoyez VAD !

Il y a certainement parmi les membres UFT, des anciens qui ont des expériences à raconter sur le trafic, les abréviations, l'ambiance etc...

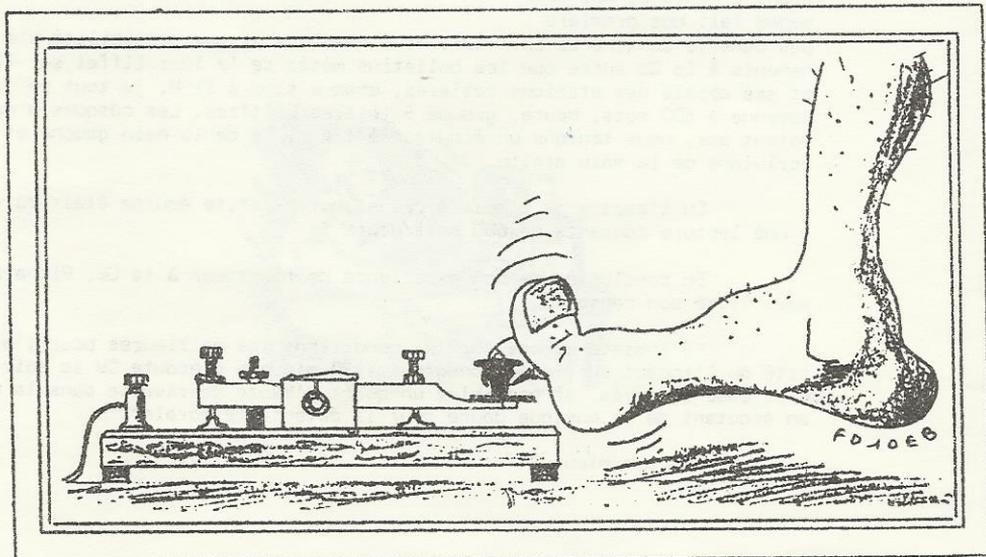
Il semble que les mœurs n'étaient pas autrefois meilleures qu'aujourd'hui (notamment service Maritime ou Commercial), GBFEX rapporte dans le dernier MM, le dicton suivant :

"Il n'est pas possible d'être opérateur radio et chrétien à la fois".

Ainsi beaucoup d'abréviations étaient utilisées pour transmettre les humeurs, les coups de colère et autres obscénités, comme GTH (Go To Hell). A t'on jamais envoyé en français ; Va au diable (pour rester poli)?

De même GS (Get Stuffed, se faire ...gonfler, pour rester correct hi). Il y a quelque chose en français pour TRI THE OTHER FOOT ? (charge de pied!) envoyé par les opérateurs anglais exaspérés par une mauvaise manipulation.

Ceux qui ont des souvenirs de ce genre, vite à vos stylos !!!



HAROLD BRIDE RADIO DU TITANIC

Traduit de CQ Fév. 89

Dans une cabine derrière le port, un anglais de 22 ans, HAROLD BRIDE, se réveille après quelques heures de sommeil. Il entend du morse envoyé par l'opérateur principal JACK PHILLIPS dans la pièce à côté.

Bride, second opérateur, avait l'intention de prendre la relève de Phillips plus tôt que d'habitude pour le laisser se reposer un peu. En effet pendant la journée tous deux ont travaillé à réparer la station pendant 7 heures. Les communications étaient coupées et les 2 opérateurs MARCONI travaillèrent sans arrêt pour redevenir opérationnels.

Ils étaient de nouveau sur l'air et écoulaient le trafic par la puissante station de CAPE RACE. Phillips était occupé au manip et Bride savait qu'il était fatigué, surtout à partir du moment où l'opérateur du navire "CALIFORNIAN" lança un message indiquant qu'il était bloqué dans les glaces. Avec les équipements radio de l'époque, le "CALIFORNIAN" n'étant qu'à 10 miles, le message bien intentionné a presque fait exploser les écouteurs de Phillips, qui envoya immédiatement un "Ferme les!" irrité et lui demanda de dégager pour qu'il puisse continuer son trafic sur CAP RACE. L'opérateur du "CALIFORNIAN" s'exécuta, éteignit la station et alla se coucher sans savoir que quelques minutes plus tard un des plus grand drame qui ait traversé les ondes, allait commencer.

Bride se lève donc et va rejoindre Phillips. Alors qu'ils discutent, le Capitaine SMITH ouvre la porte et leur dit que le navire a heurté un iceberg et qu'ils doivent se préparer à lancer un message d'appel à l'aide. Ni Bride ni Phillips n'ont ressenti la moindre collision. Quelques minutes plus tard, SMITH revient et leur demande de commencer à envoyer "CQD" Appel à l'aide. Les deux opérateurs plaisantent en envoyant les premiers messages. Ils contactent le navire "FRANKFORT" dont le radio abandonne aussitôt le manip pour prévenir le Capitaine.

Dix minutes après, SMITH revient avec la position exacte du navire et demande à Phillips ce qu'il envoie. "CQD" répond Phillips. Bride lui dit "Envoi SOS. C'est un nouveau code, et c'est peut être notre dernière chance de l'utiliser!". Les deux opérateurs et le Capitaine éclatent de rire, le dernier moment d'humour de cette nuit. En fait Bride avait raison. Avant que la nuit ne se termine, Phillips était devenu "SILENT KEY" dans le glacial Atlantique Nord.

En effet.....

Suite au prochain numéro

ACTIVITES

Qu'avez-vous fait en MAI et JUIN ? Trafic, DX, bricolage ? ça intéresse sûrement les copains. Il y en a qui ont fait le WJPX, d'autres, qui feront peut-être le RSGC CW sur 1,8MHz le 23/24 Juin, d'autres participeront au straight Key Day le 23/6, d'autres ont fait du QRP, d'autres un DX rare, d'autres sont aux prises avec leur fer à souder etc...

Ecrivez-moi un mot pour alimenter cette rubrique.

Ici, je poursuis l'entraînement avec la pioche que je n'avais jamais pratiquée : dur, dur pour les nerfs ! mais ça va déjà mieux et puis cette pioche (marque KENT, 20 cm x 7 cm, poids 1 Kg) est si belle ! je vais y arriver.

En même temps, avec quelques OM du coin, il y a un tresceiver décamétrique en cours, basé sur les articles de F3SA parus dans RR (Probablement 4 seront fabriqués).

Egalement après la lecture de l'article de Maurice FB1NQL dans le numéro 2 de la Pioche, j'ai construit le "Sloper Dipole" 28 MHz et mon premier contact a été LU1XQH Julian, QTH USHUAIA, un nom que les télé-spectateurs intéressés par "L'Aventure" connaissent bien.

Merci Maurice.

Et puis, il y a les vacances ! plus de temps disponible pour la radio.

Cette année pour YL et moi, un tour chez les VEZ pour faire de la pub pour l'UFT Hi! (pourquoi pas ?).

BONNES VACANCES donc et envoyez moi des "billes" non seulement pour la "Pioche" mais aussi pour "CW INFOS" qui paraît chaque mois dans RADIO-REF. Je suis à sec.

73 A TOUS